





**⚠ WARNING**

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

**CAUTION:** Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

**TECHNICAL SUPPORT**

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



[www.camso.co](http://www.camso.co)



[pws.tracksystem@micelin.com](mailto:pws.tracksystem@micelin.com)



[@camsopowersports](#)



[@camsopowersports](#)

**Camso inc.**  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

## Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

## REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Permanent interference.
- Temporary vehicle modification.
- CVT/Air intake vent filter kit recommended.

## PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



## SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

### **WARNING**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION:** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

*NOTE:* Indicates supplementary information.

## WARNINGS

### **WARNING**

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

### **WARNING**

Wear protective gloves and goggles.

### **WARNING**

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

### **WARNING**

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

### **WARNING**

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

### **WARNING**

Beware of hot surfaces that may cause injury.

### **WARNING**

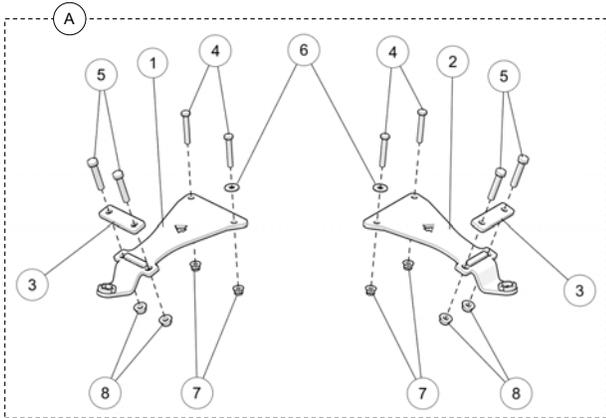
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

### **WARNING**

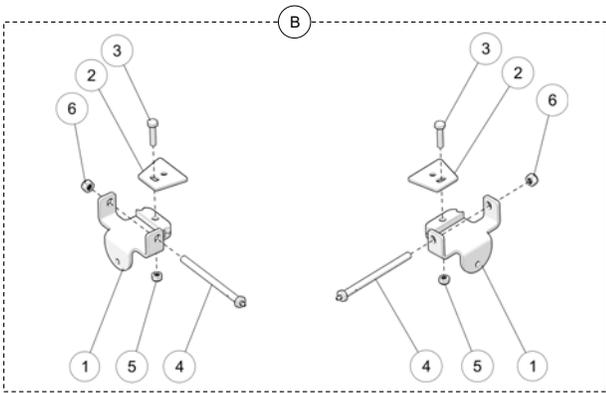
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

## PARTS LIST

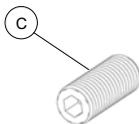
**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



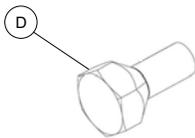
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-20-0790	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	COVER	2
4	1033-08-0055	HEX BOLT - HCS, M8-1.25X55, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1033-10-0055	HEX BOLT - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1060-08-0001	WASHER - W, 24X8	2
7	1074-08-0001	NYLON NUT - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	4
8	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



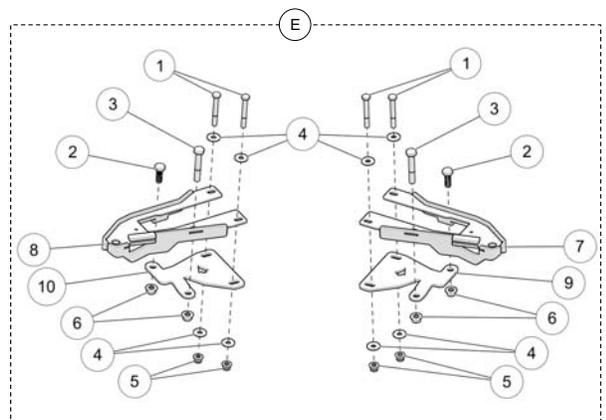
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-20-0620	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET	2
2	--	FRONT BRACKET COVER	2
3	1033-10-0045	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-12-B170	HX BOLT-HCS, M12-1.75X170,10.9,ZP,DIN931	2
5	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
6	1071-12-0001	NYLON NUT - NN, M12-1.75, ZP, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1034-08-0716	STUD - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1442-D2-X032	LUG BOLT - HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
E	1081-20-0244	UPPER A-ARM STIFFENER KIT	1
1	1033-08-0065	HEX BOLT- HCS,M8-1.25X65, 8.8, ZP, DIN931	4
2	1033-10-0030	HEX BOLT- HCS,M10-1.5X30, 8.8, ZP, DIN933	2
3	1033-10-0065	HEX BOLT- HCS,M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1060-08-0001	WASHER - W, 24X8.4X2, ZP, DIN9021	8
5	1074-08-0001	NYLON NUT - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4
7	--	UPPER A-ARM STIFFENER, RH	1
8	--	UPPER A-ARM STIFFENER, LH	1
9	--	COVER RH	1
10	--	COVER LH	1

## TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

DIMENSION	GRADE			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

*NOTE: Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the User Manual's exploded views.*

## INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

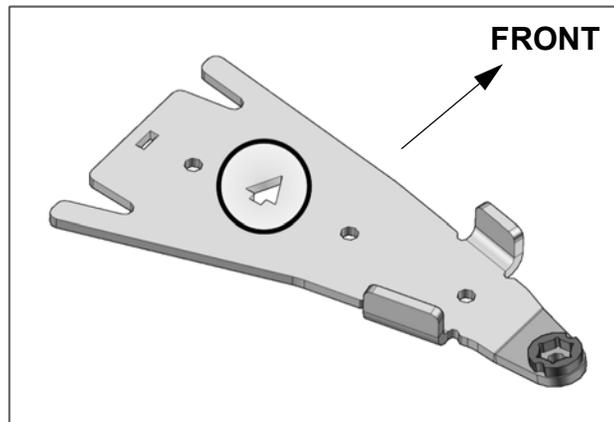


Fig. 1

## PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame. See Fig. 2

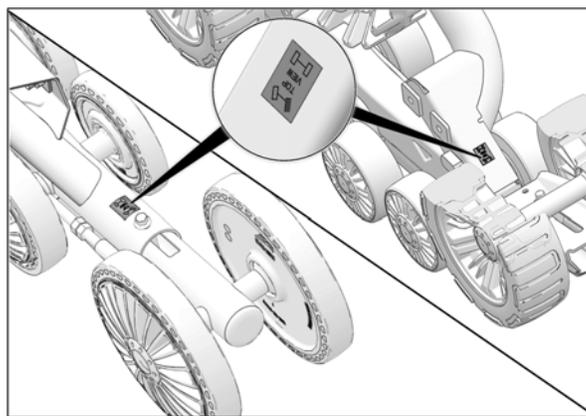


Fig. 2

**\*\* IMPORTANT:** Start by installing the REAR Track Systems first. **\*\***

## REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.
- Remove bolt (1) that links lower suspension arm to wheel knuckle. See Fig. 3

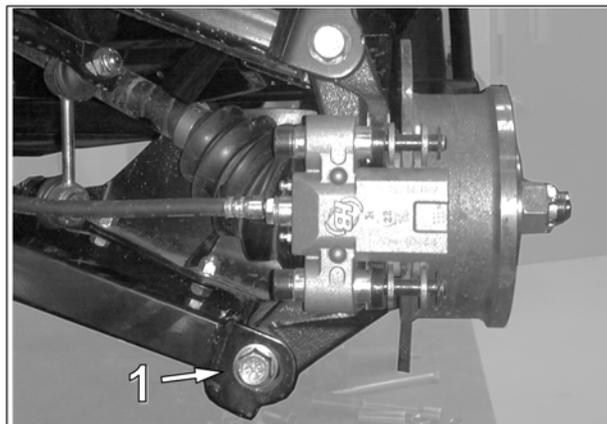


Fig. 3

- Position anchor bracket (B1) under lower suspension arm. Insert new M12x170mm bolt (B4) through anchor bracket, lower suspension arm and wheel knuckle. See Fig. 4

\*\*\*\*\* IMPORTANT \*\*\*\*\*

**Adjust wheel camber angle before finally tightening bracket assembly. Refer to Rear Wheel Camber Adjustment section of John Deere's Technical Manual for procedure and specifications.**

\*\*\*\*\*

*NOTE: M12x170mm bolt (B4) must be greased as per John Deere specifications.*

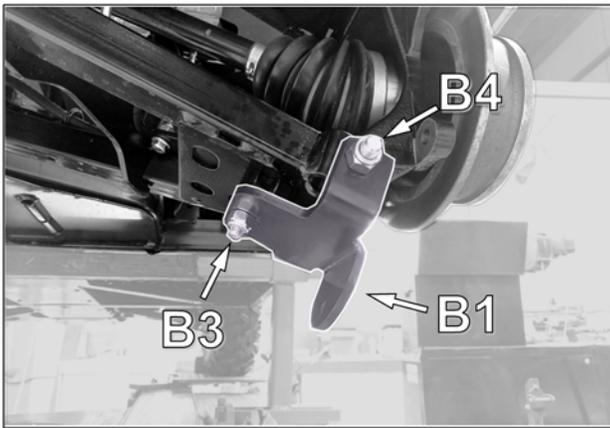


Fig. 4

5. Position bracket cover (B2) over lower suspension arm. From the top, insert bolt (B3) through bracket cover, lower suspension a-arm and anchor bracket. See Fig. 5

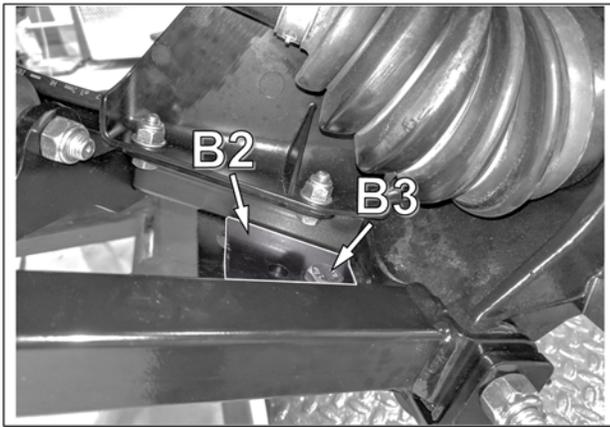


Fig. 5

6. Install the provided nuts (B5 - B6) on the bolts and tighten them to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Fig. 6

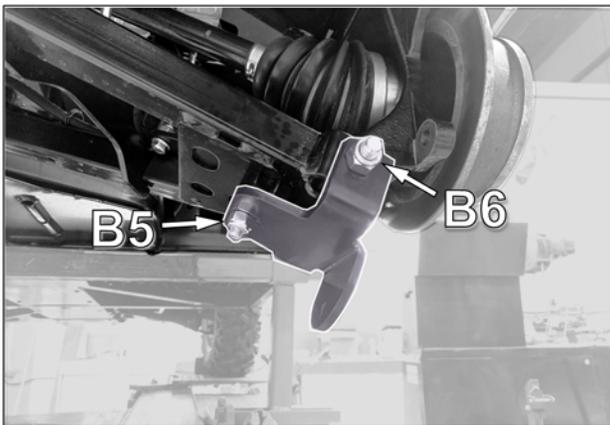


Fig. 6

**CAUTION:** Screw the supplied threaded studs (C) in the hub to help position the System correctly on it. See Fig. 7

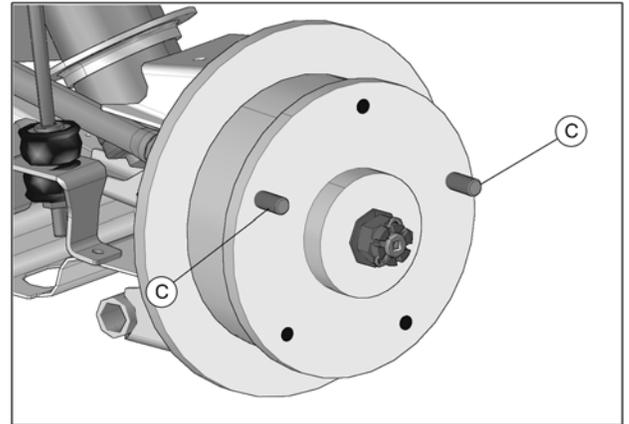


Fig. 7

7. Secure the undercarriage to the rear hub using the provided wheel bolts (D). To install the Track System, screw the two threaded studs (C) provided at the 10 and 2 o'clock positions on the hub. Slide the undercarriage on the studs, and bolt it to the hub with three wheel bolts. Remove the studs and install the last two wheel bolts. See Fig. 7 and Fig. 8

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Make sure that axle nut cotter pin does not interfere with undercarriage hub

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel bolts.

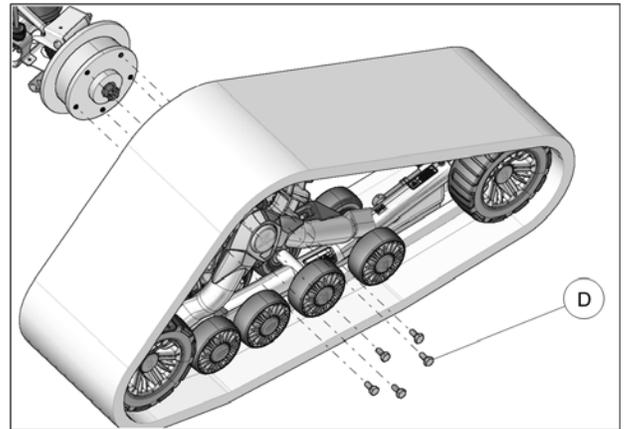


Fig. 8

- Attach stabilizing rod (1) to anchor bracket (2), using bolt (3), long spacer bushing (4), short spacer bushing (5), flat washer (6) and nut (7). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 9

**CAUTION: Components must be assembled in the order shown.**

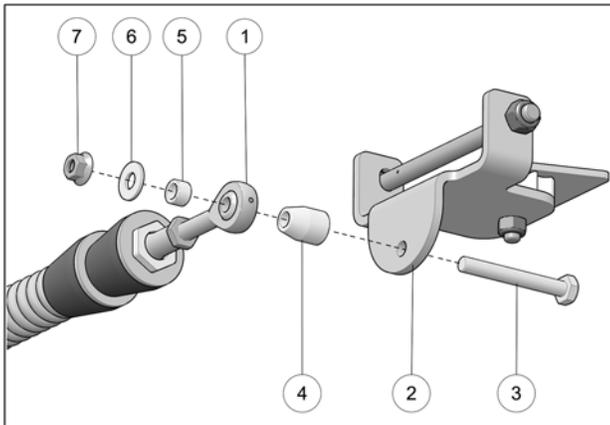


Fig. 9

- Verify that spring assembly bolt (8) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 10

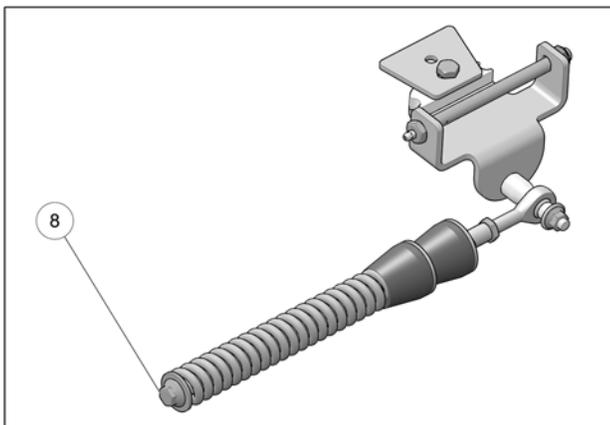


Fig. 10

- Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

## FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt.
- If applicable, remove CV joint protectors.

**CAUTION: In the next step, choose the Figure associated with your vehicle's serial number.**

- On upper suspension arm, temporarily remove ball joint nut (1) and brake hose clamp bolt (2). Fig. 11 or Fig. 12

- Serial numbers **029999 and below** (brake caliper located at the front of the wheel hub).



Fig. 11

- Serial numbers **030000 and up** (brake caliper located at the rear of the wheel hub).



Fig. 12

4. Remove temporarily the shock absorber's lower mounting bolt to allow more space and ease the stiffener bracket (**E7-E8**) installation. See Fig. 13



Fig. 13

5. Drill out existing holes (**3**) and (**4**) to  $\varnothing 8,5$  mm [ $\varnothing 11/32$ "]. Fig. 14

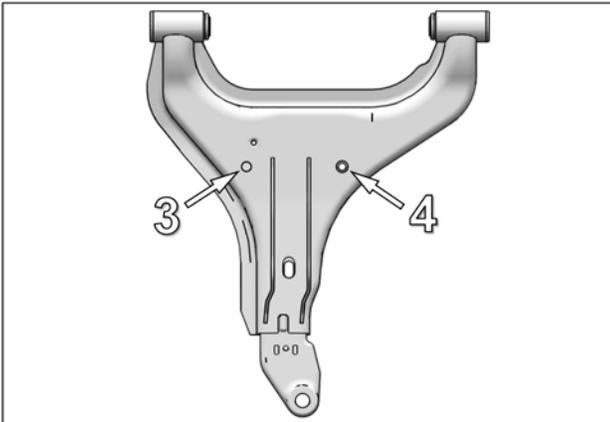


Fig. 14

6. Install Stiffener bracket (**E7-E8**) over upper a-arm with bottom plate (**E9-E10**) as shown in Fig. 15

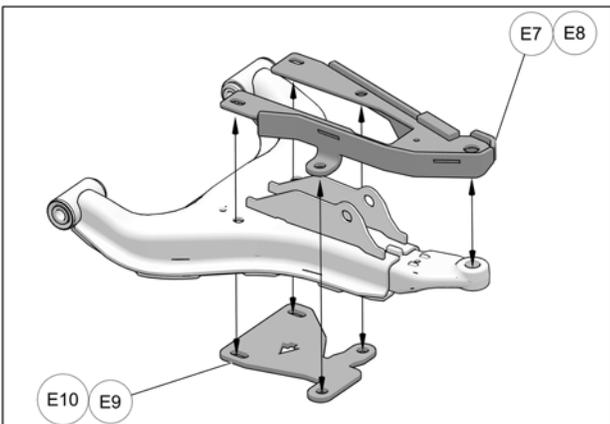


Fig. 15

7. Re-install Ball Joint nut (**1**) without tightening it at this point. See Fig. 16 or Fig. 17.

- Serial numbers **029999 and below** (brake caliper located at the front of the wheel hub).

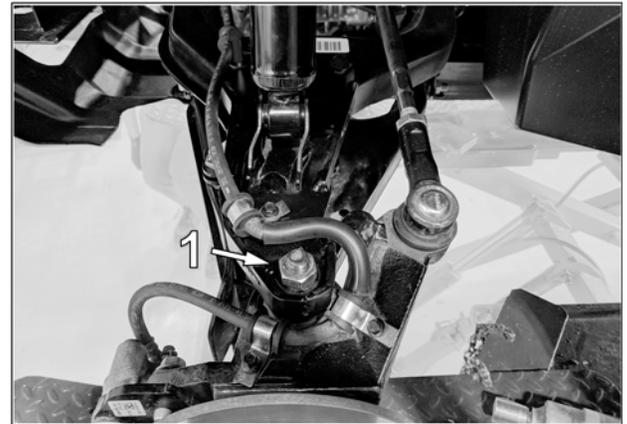


Fig. 16

- Serial numbers **030000 and up** (brake caliper located at the rear of the wheel hub).



Fig. 17

8. Assemble stiffener and bottom plate with M10 bolts (**E3-E2**) and nuts (**E6**); M8 bolts (**E1**), washers (**E4**), and nuts (**E5**) as shown in Fig. 18. Hand-tighten these nuts and bolts temporarily. See Fig. 18.

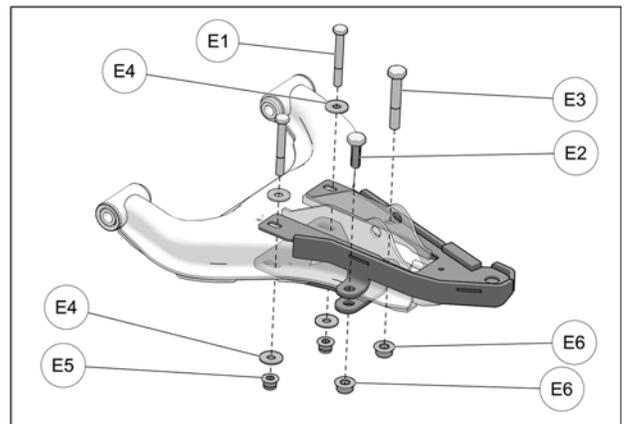


Fig. 18

9. Tighten Ball Joint nut (1); torque as per manufacturer's specification. Torque M10 bolts (E3-E2) to 50 N-m [37 lb-ft] and M8 bolts (E1) to 25 N-m [18 lb-ft]. See Fig. 19.

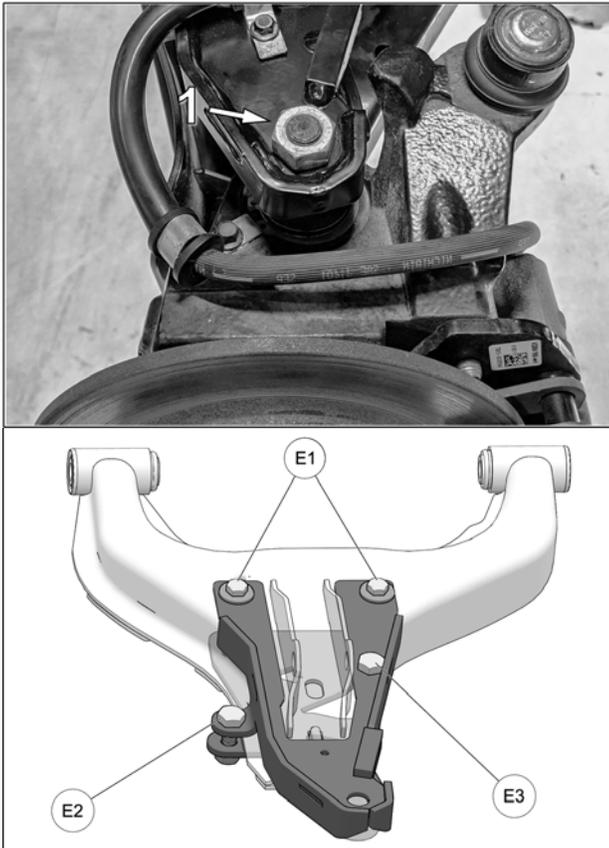


Fig. 19

10. Re-install shock absorber lower mounting bolt (2). Insert bolt from brake hose side. See Fig. 20.



Fig. 20

- Serial numbers **029999 and below** (brake caliper located at the front of the wheel hub).

11. Flip brake hose clamp around 180° and re-install hose clamp bolt (3). See Fig. 21.

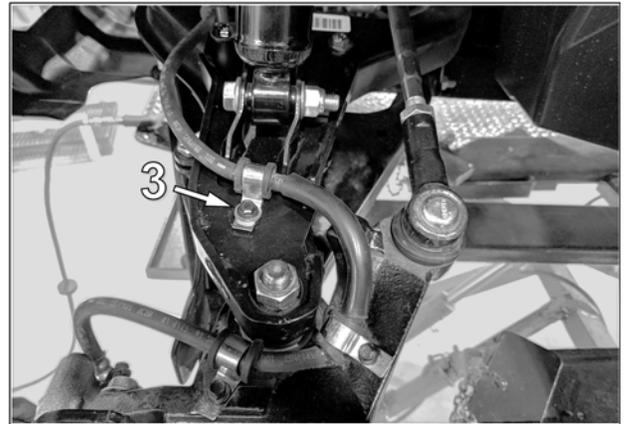


Fig. 21

- Serial numbers **030000 and up** (brake caliper located at the rear of the wheel hub).

12. Position hose clamp at a 20-degree angle from the original OEM position and reinstall hose clamp bolt (3). See Fig. 22.

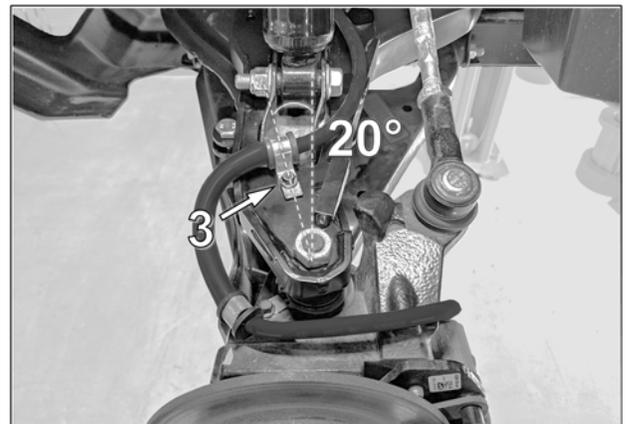


Fig. 22

13. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 23

**NOTE:** It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

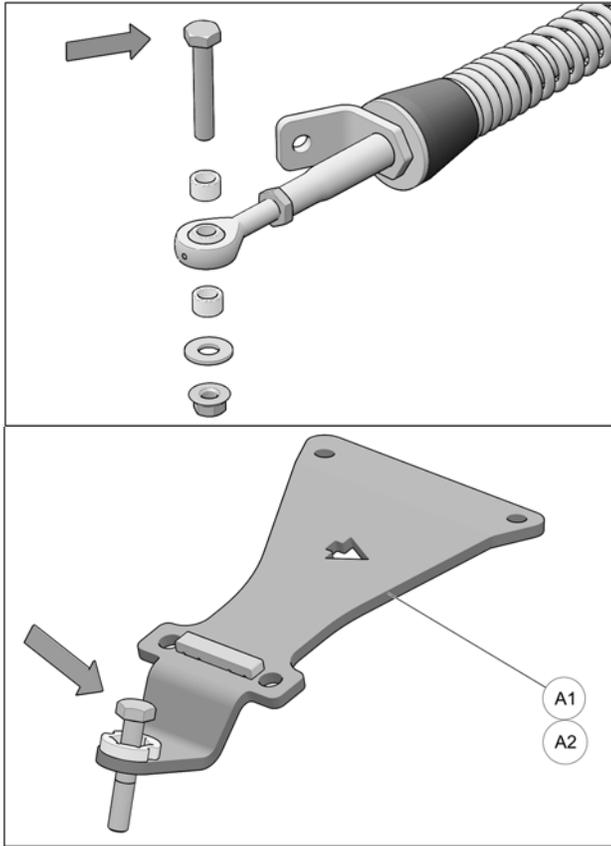


Fig. 23

**CAUTION:** Be sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 24

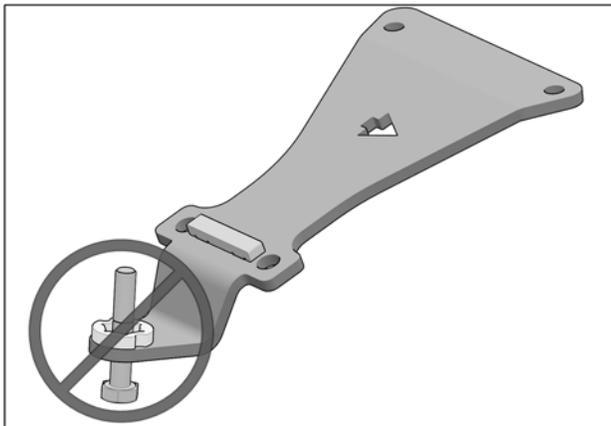


Fig. 24

14. Position bottom part of anchor bracket (A1-A2) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. See Fig. 25

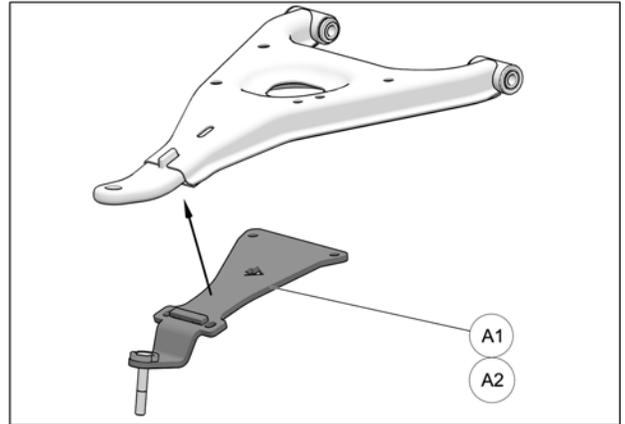


Fig. 25

15. Position bracket cover (A3) over suspension arm and align holes in cover and bottom part. Insert M10x55mm bolts (A5) through top and secure the two parts together with M10 nuts (A8) provided. Insert M8x55mm bolts (A4) through top, with washer (A6) on bolt that faces rear of vehicle, and secure the two parts together with M8 nuts (A7) provided. Tighten M10 nuts to 50 N•m [37 lb•ft] and M8 nuts to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. Fig. 26

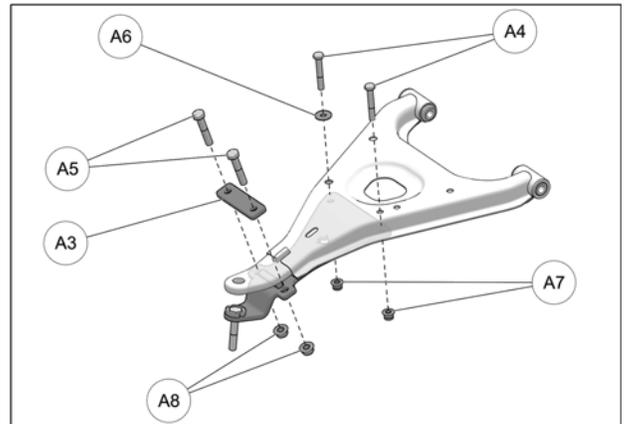


Fig. 26

16. Using the provided wheel bolts (D), secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 8

17. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Fig. 27

**CAUTION:** Components must be assembled in the order shown.

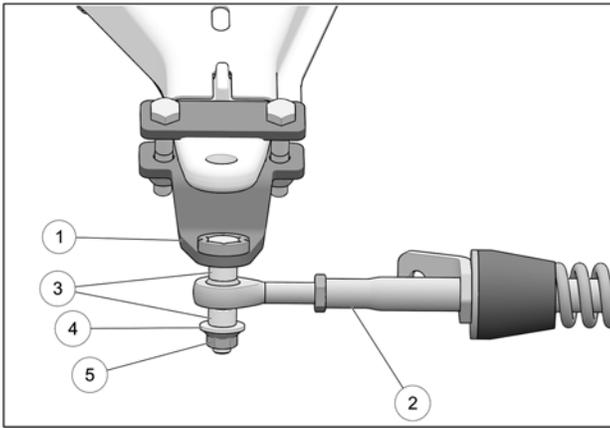


Fig. 27

18. Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 28

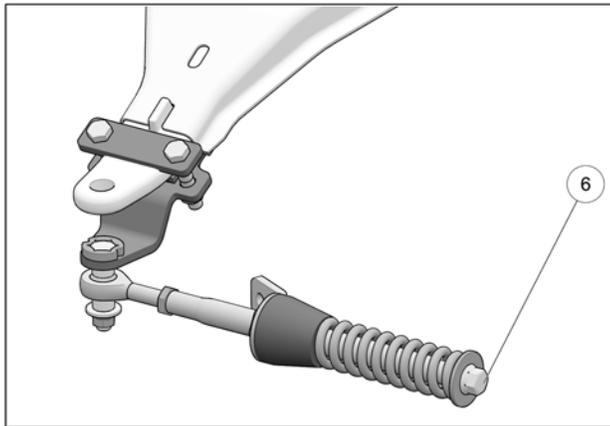


Fig. 28

## FINAL INSTALLATION

1. Verify suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 29

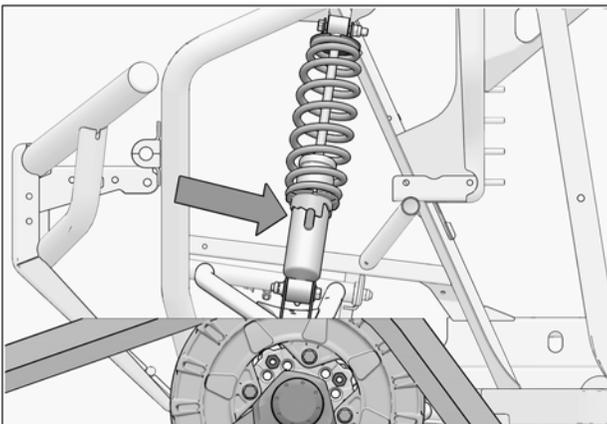


Fig. 29

2. Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 30

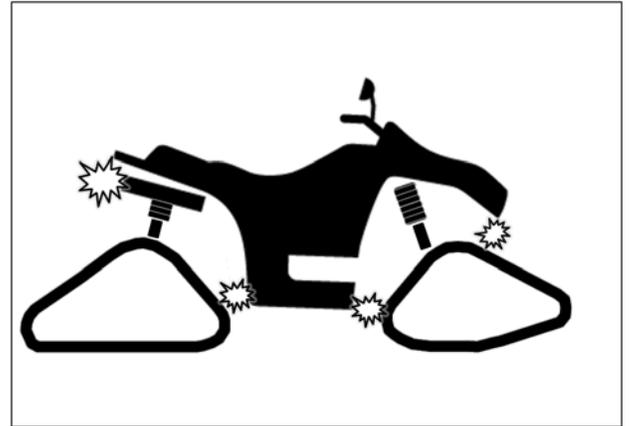


Fig. 30

**CAUTION:** If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

**CAUTION:** Track System may interfere with front bumper. Bumper should be modified or removed.

3. Lower the vehicle to the ground.

## CARGO BOX

**CAUTION:** Be careful when raising the Cargo Box on a vehicle equipped with a Track System. There is a risk of interference between the tailgate and the rear tracks. See Fig. 31.



Fig. 31

# SET SPEEDOMETER FOR TRACK SYSTEM

1. Turn key to RUN position.



2. To set the speedometer for tracks, the vehicle must be stopped. Hold the SELECT button (A) until menu displays on screen.
3. Press CYCLE (B) to move through different setting options.
4. Once you find the *tirE* - Select Tire Size menu option, press the SELECT button (A) to enter.



5. Next press the CYCLE button (B) to find the tire size selection you want.



6. When **tire size 14** selection is found, press the SELECT button (A) to confirm. This setting will allow the speedometer to display the actual speed when operating on tracks.
7. Don't press anything else and wait for the menu to timeout.

# ADJUSTMENTS

**CAUTION:** The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

# REMOVAL

**CAUTION:** Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

**CAUTION:** Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

# STORAGE

**CAUTION:** Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

Dealer or distributor phone number:

---

Serial number:

---

Date of purchase:

---

## AJUSTER L'INDICATEUR DE VITESSE POUR UN SYSTÈME DE TRACTION

1. Tourner la clé en position MARCHE.



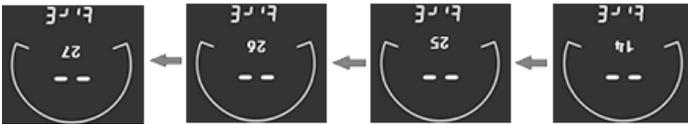
2. Pour ajuster l'indicateur de vitesse, le véhicule doit être arrêté. Appuyer et tenir enfoncé le bouton de sélection (A) jusqu'à ce que le menu s'affiche à l'écran.

3. Appuyer sur le bouton de défilement (B) pour parcourir les options du menu.

4. Après avoir trouvé l'option **tire** - sélectionner taille des pneus, appuyer sur le bouton de sélection (A) pour choisir cette option.



5. Ensuite, appuyer sur le bouton de défilement (B) pour trouver la taille de pneu désirée.



6. Lorsque la **taille de pneu 14** s'affiche, appuyer sur le bouton de sélection (A) pour choisir cette taille. Ce réglage permettra à l'indicateur de vitesse d'afficher la vitesse réelle d'opération sur chenilles.
7. Ne plus appuyer sur rien et laisser le menu effectuer sa sortie par lui-même.

## AJUSTEMENTS

**ATTENTION:** Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document **RÉGLAGES** ou le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## DÉMONTAGE

**ATTENTION:** Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composants du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

**ATTENTION:** Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

## REMISAGE

**ATTENTION:** Les contaminants peuvent altérer et corroder les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remettre les systèmes de traction.

Tél. du concessionnaire / distributeur:

No. de série:

Date d'achat:

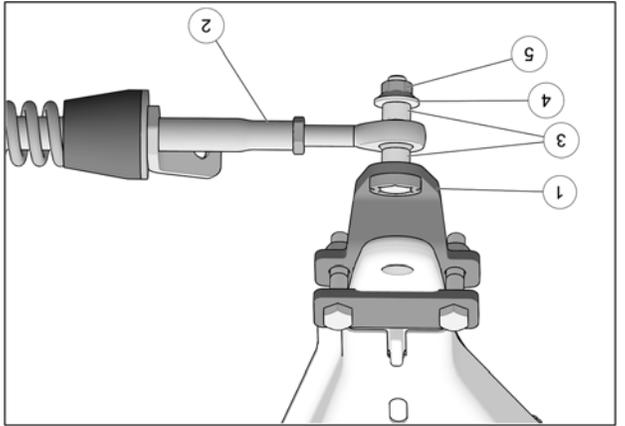


Fig. 27

18. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 28

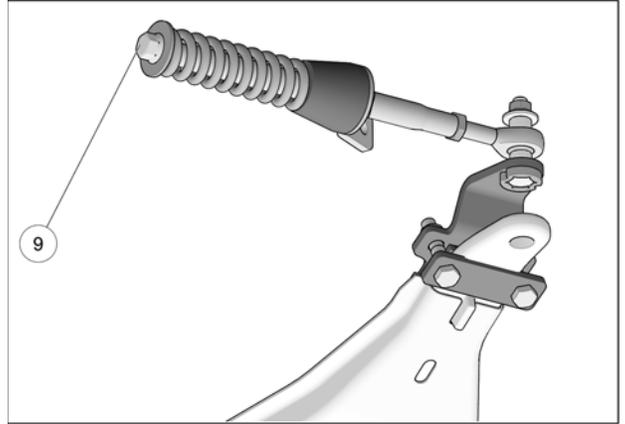


Fig. 28

## FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 29

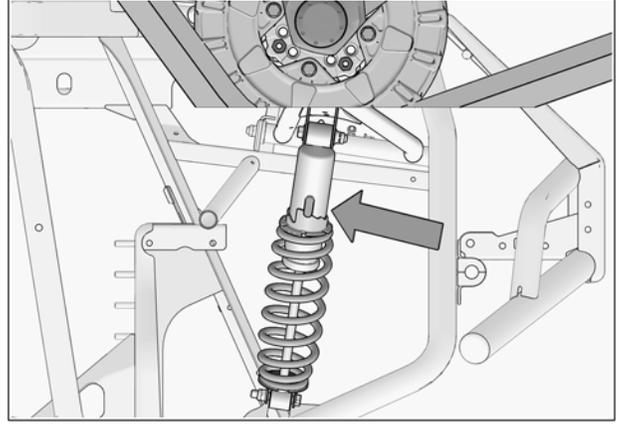


Fig. 29

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins inférieurs des ailes. Voir la Fig. 30

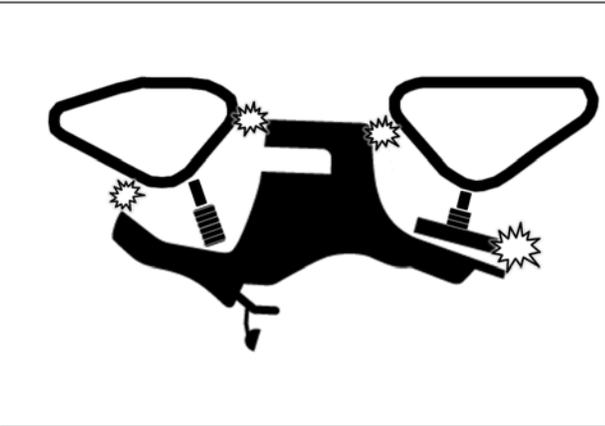


Fig. 30

ATTENTION: S'il y a contact, modifier (découper) les ailes pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

ATTENTION: Le système de traction risque d'entrer en contact avec le pare-chocs avant. Le pare-chocs doit être modifié ou enlevé.

3. Abaisser le véhicule au sol.

## CAISSE DE CHARGEMENT

ATTENTION: Soyez vigilant lors du basculement de la boîte de chargement lorsque le véhicule est équipé d'un système de chenille; l'amplitude est limitée, il y a un risque d'interférence entre le panneau et les chenilles arrière. Voir Fig. 29.

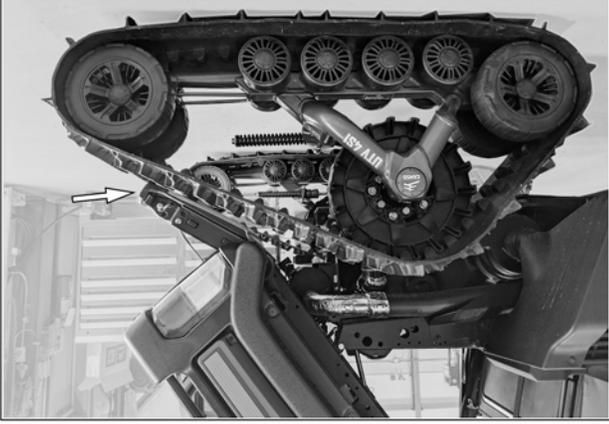


Fig. 31

13. Enlever les boulons, les rondelles et les systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 23.

NOTE: Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

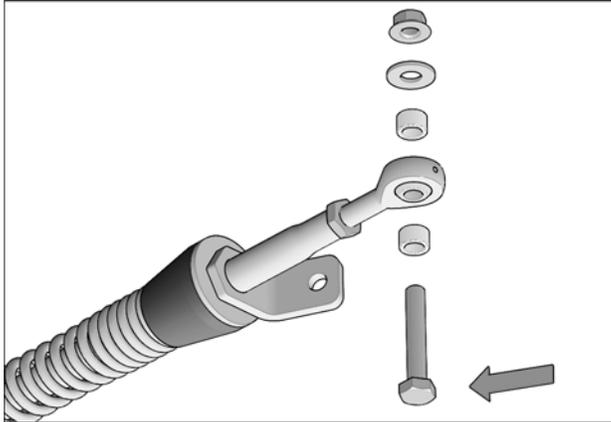


Fig. 23

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 24

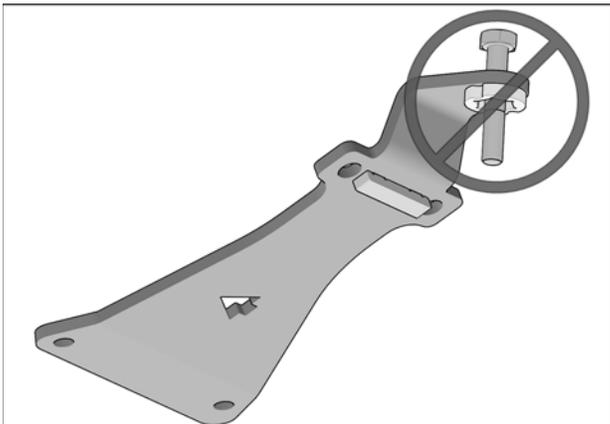


Fig. 24

14. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Voir la Fig. 25

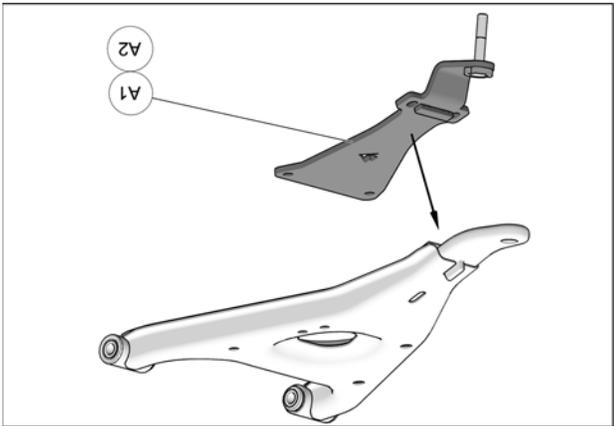


Fig. 25

15. Placer le couvercle (A3) sur le bras de suspension et aligner les trous du couvercle et de l'ancrage. Insérer les boulons M10x55mm (A5) par le dessus. Assembler ces deux parties avec les écrous (A8). Insérer les boulons M8x55mm (A4) par le dessus; la rondelle (A6) est installée sur le boulon inséré vers l'arrière du véhicule. Assembler avec les écrous (A7). Serrer les écrous M10 à 50 N•m [37 lb•pi] et les écrous M8 à 25 N•m [18 lb•pi]. Fig. 26

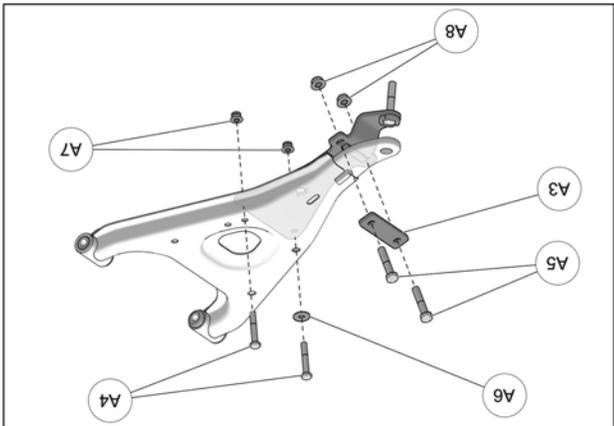


Fig. 26

16. Au moyen des boulons de roue (D) fournis, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 8

17. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espacateurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 27

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.



Fig. 20

10. Réinstaller le boulon de fixation inférieur (2) de l'amortisseur. La tête du boulon doit être insérée du côté du boyau de frein. Voir la Fig. 20.

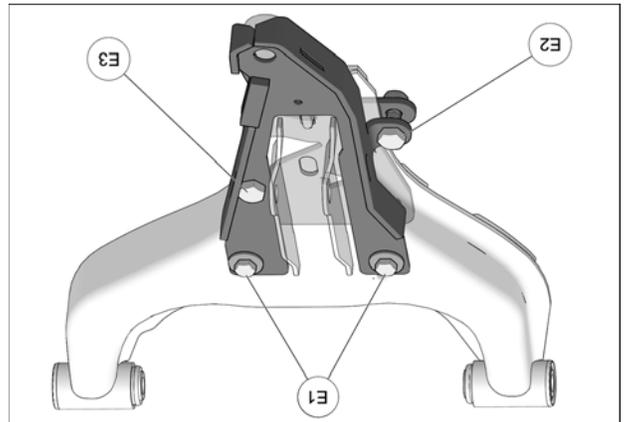


Fig. 19

9. Serrer écrou (1) du joint à rotule au couple spécifié par le fabricant du véhicule. Serrer ensuite les boulons M10 (E3-E2) à un couple de 50 N-m [37 lb-pi] et les boulons M8 (E1) à un couple de 25 N-m [18 lb-pi]. Voir la Fig. 19.



Fig. 21

- Numéros de série **029999 et moins** (étrier vers l'avant du moyeu).  
 11. Inverser la bride de boyau de frein de 180° et réinstaller le boulon (3) de fixation. Voir la Fig. 21.

- Numéros de série **030000 et plus** (étrier vers l'arrière du moyeu).

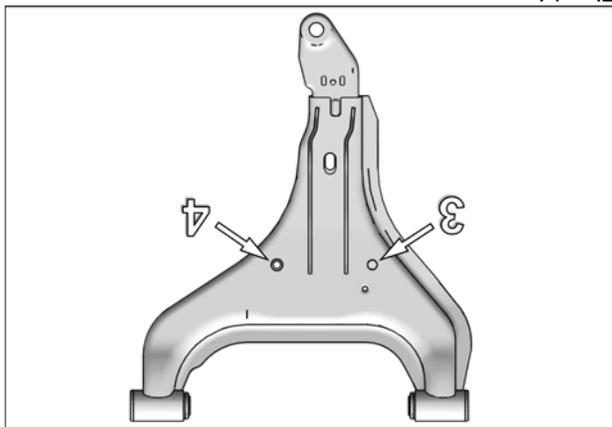
12. Pivoter la bride de boyau de frein de 20° par rapport à la position d'origine et réinstaller le boulon (3) de fixation. Voir la Fig. 22.



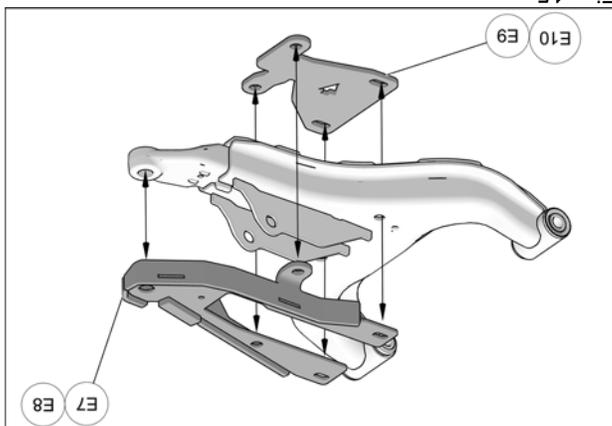
Fig. 22



4. Retirer temporairement le boulon de fixation inférieur de l'amortisseur pour créer plus d'espace et faciliter l'installation de la plaque de renfort (E7-E8). Voir la Fig. 13



5. Percer les trous (3) et (4), déjà existant dans le bras de suspension supérieur, à Ø 8,5mm [Ø11/32"]. Voir la Fig. 14



6. Positionner la plaque de renfort (E7-E8) au-dessus du bras de suspension supérieur et la plaque de serrage (E9-E10) au dessous, comme montré à la Fig. 15



- Numéros de série **029999 et moins** (étrier vers l'avant du moyeu).



- Numéros de série **030000 et plus** (étrier vers l'arrière du moyeu).

Fig. 16

Fig. 17

8. Assembler la plaque de renfort et la plaque de serrage en utilisant les boulons M10 (E3-E2) et les écrous (E6); les boulons M8 (E1), les rondelles (E4) et les écrous (E5). Serrer les boulons et les écrous à la main temporairement. Voir la Fig. 18.

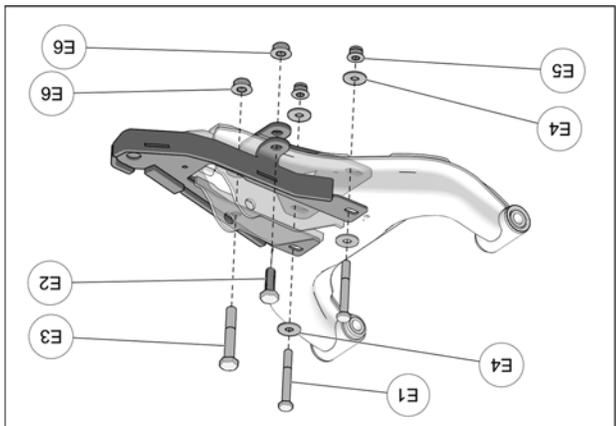


Fig. 18

Fig. 15

Fig. 14

Fig. 15

Fig. 13

## SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Enlever les roues avant. S'assurer que les moyeux de roue sont exempts de saleté.
2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

**ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.**

8. Fixer le bras stabilisateur (1) à l'ancrage de suspension (2) à l'aide du boulon (3), de l'espacer long (4), de l'espacer court (5), de la rondelle (6) et de l'écrou autobloquant (7). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 9.

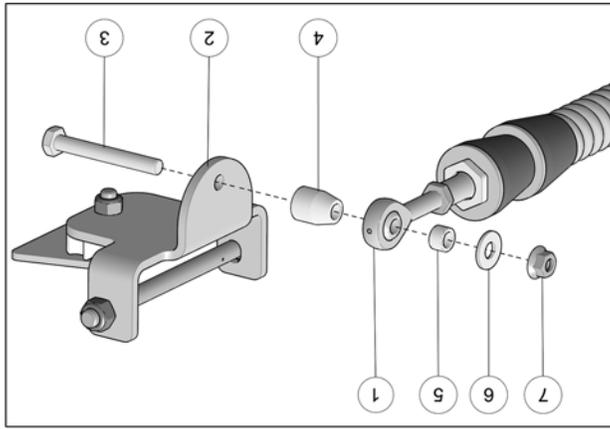


Fig. 9

9. Vérifier que le boulon du ressort (8) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 10

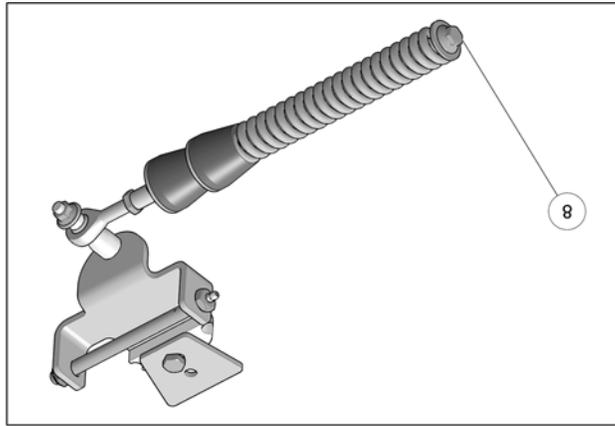


Fig. 10

10. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

- Numéros de série **029999 et moins** (étrier vers l'avant du moyeu).

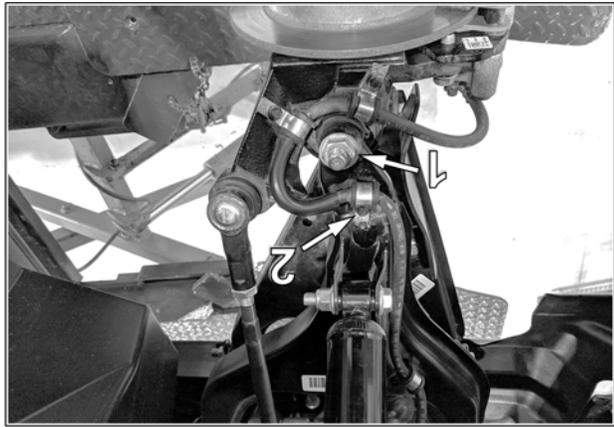


Fig. 11

- Numéros de série **030000 et plus** (étrier vers l'arrière du moyeu).



Fig. 12

3. Au bras de suspension supérieur, retirer temporairement l'écrou (1) du joint à rotule et le boulon (2) de la bride de boyau de frein. Fig. 11 ou Fig. 12
- ATTENTION: Pour la prochaine étape, choisir la Figure correspondant au numéro de série de votre véhicule.**

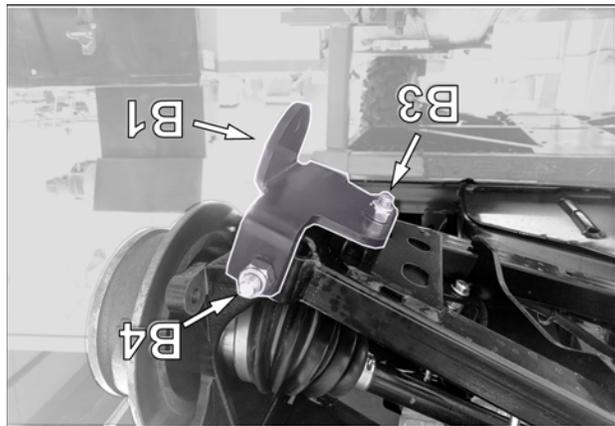


Fig. 4

5. Positionner le couvert de l'ancrage (B2) au dessus du bras de suspension inférieur. Insérer, par le dessus, le boulon (B3) au trou du couvert préalablement positionné, à travers le bras de suspension inférieur et le trou de l'ancrage de suspension. Voir la Fig. 5

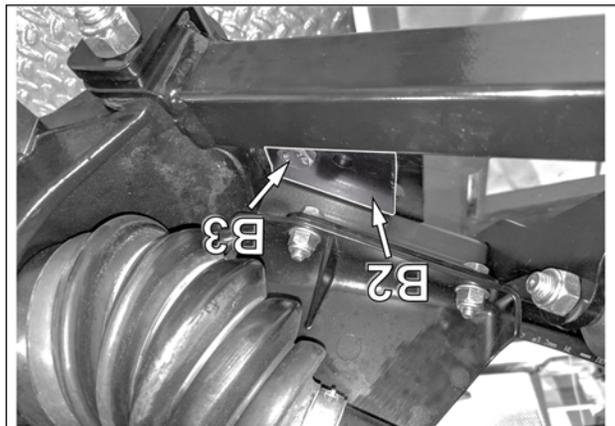


Fig. 5

6. Installer les écrous (B5-B6) aux boulons et serrer à un couple de 50 N•m [37lb•pi]. Voir la Fig. 6

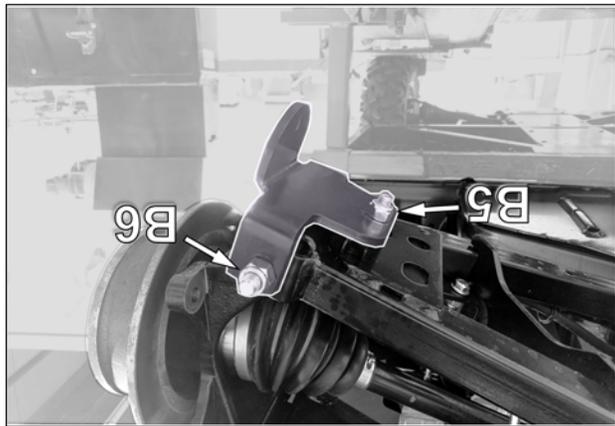


Fig. 6

ATTENTION: Utiliser les deux goujons filetés (C) fournis afin de positionner le système correctement au moyen de roue. Voir la Fig. 7

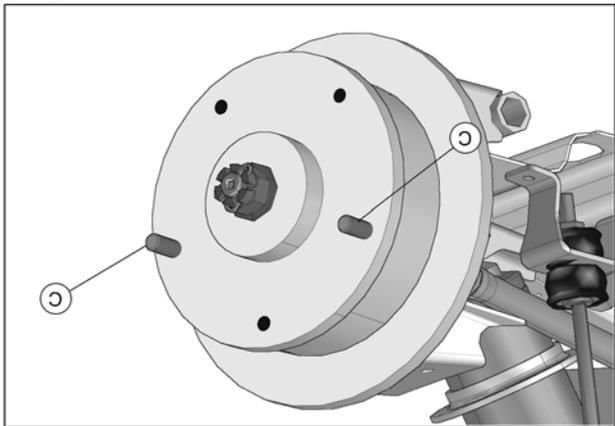


Fig. 7

7. Fixer le système de traction au moyen de roue arrière, utiliser les boulons de roue fournis (D) dans l'ensemble d'installation. Pour installer le système de traction, placer les deux goujons (C) amovibles fournis à 10 et 2 heures, glisser la chenille sur les goujons et visser trois boulons de roue sur le moyeu. Retirer les goujons amovibles et visser les deux derniers boulons. Voir la Fig. 7 et la Fig. 8

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION: Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au cœur du moyen du système de traction

ATTENTION: Serrer les boulons de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

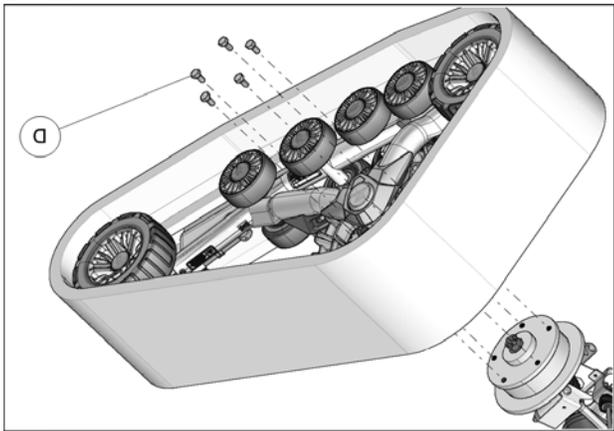


Fig. 8

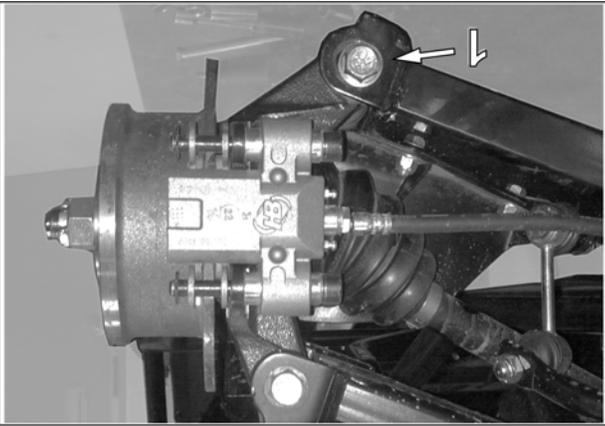
NOTE: Le boulon M12x170 mm (B4) doit être graissé selon les spécifications de John Deere.

Avant de complètement serrer l'assemblage de l'ancrage, s'assurer que l'angle de carrossage de la roue est correctement ajusté. Consulter la section «Ajustement de l'angle de carrossage des roues arrière» du Manuel technique de John Deere pour la procédure et les spécifications.

\*\*\*\*\* IMPORTANT \*\*\*\*\*

4. Placer l'ancrage de suspension (B1) sous le bras de suspension et insérer le nouveau boulon M12x170mm (B4) à l'ancrage de suspension et à la fixation du moyeu de roue. Voir la Fig. 4

Fig. 3

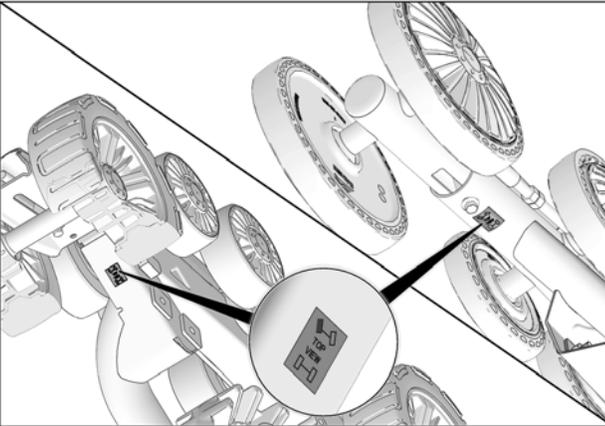


3. Retirer le boulon (1) qui fixe le bras de suspension inférieur au moyeu de roue. Fig. 3  
 2. Au besoin, retirer les protecteurs de joint homocinétique.  
 1. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

### SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

\*\* IMPORTANT: Débuter par l'installation des systèmes de chenille ARRIÈRE. \*\*

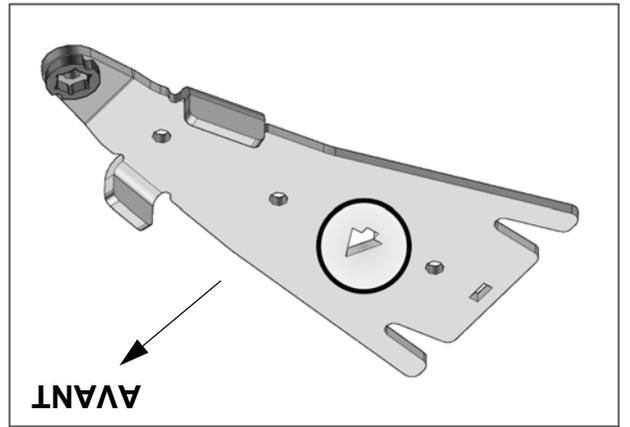
Fig. 2



### PRÉPARATION

1. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Fig. 2

Fig. 1



1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

### INFORMATION

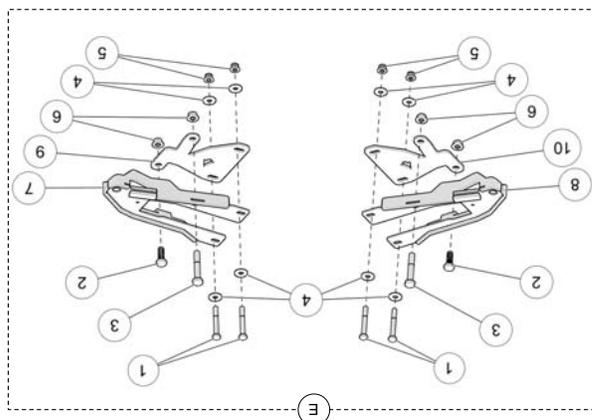
NOTE: Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou équivalent, aux endroits indiqués aux vues explosées du Manuel de l'utilisateur.

GRADE	DIMENSION	
	Nm	lb-pi
M6-1.0	10	7
M8-1.25	25	18
M10-1.5	50	37
M12-1.75	90	66
	Nm	lb-pi
	10.9	8.8

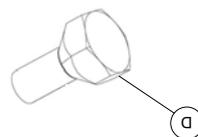
Couples de serrage recommandés selon les dimensions et les grades des boulons.

### COUPLES DE SERRAGE

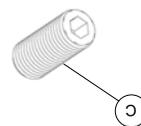
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
E	1081-20-0244	ENSEMBLE, RENFORT A-ARM SUPÉRIEUR	1
1	1033-08-0065	BOULON - HCS, M8-1,25X65, 8,8, ZP, DIN931	4
2	1033-10-0030	BOULON - HCS, M10-1,5X30, 8,8, ZP, DIN933	2
3	1033-10-0065	BOULON - HCS, M10-1,5X65, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1060-08-0001	RONDELLE - W, 24X8,4X2, ZP, DIN9021	8
5	1074-08-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M8-1,25, 8,ZP, DIN6926	4
6	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M10-1,5, 8,ZP, DIN6926	4
7	--	RENFORT A-ARM SUPÉRIEUR, DR	1
8	--	RENFORT A-ARM SUPÉRIEUR, GA	1
9	--	COUVERT DR	1
10	--	COUVERT GA	1



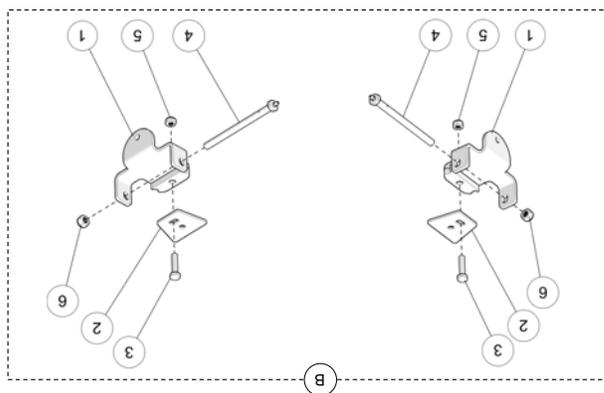
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1442-D2-X032	BOULON ROUE-HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20



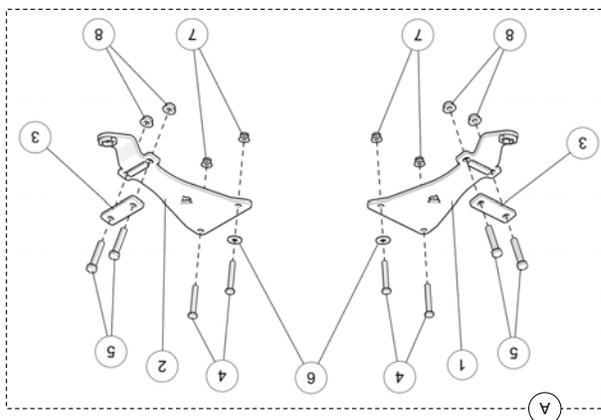
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1034-08-0716	GOIJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1005-20-0620	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE	2
2	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT	2
3	1033-10-0045	BOULON - HCS, M10-1,5X45, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1033-12-B170	BOUL - HCS, M12-1,75X170, 10,9, ZP, DIN931	2
5	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982	2
6	1071-12-0001	ÉCROU NYLON - NN, M12-1,75, ZP, DIN982	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-20-0790	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
2	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
3	--	COUVERT	2
4	1033-08-0055	BOULON - HCS, M8-1,25X55, 8,8, ZP, DIN931	4
5	1033-10-0055	BOULON - HCS, M10-1,5X55, 8,8, ZP, DIN931	4
6	1060-08-0001	RONDELLE - W, 24X8	2
7	1074-08-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M8-1,25, 8, ZP, DIN6926	4
8	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M10-1,5, ZP, 8, ZP, DIN6926	4



ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

## LISTES DE PIÈCES

## Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce. Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales ?

Alliez, fais tes traces !

## REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes :

- Interférence permanente.
- Modification temporaire du véhicule.
- Ensemble filtre CVT/Admission d'air - recommandé.

## VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.

Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.



## SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier :

Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

### AVERTISSEMENT

**ATTENTION :** Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

*NOTE :* Apporte des renseignements supplémentaires.

## AVERTISSEMENTS

**AVERTISSEMENT** Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

Porter des gants et des verres protecteurs.

### AVERTISSEMENT

Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

### AVERTISSEMENT

Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.

### AVERTISSEMENT

S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

### AVERTISSEMENT

Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.

### AVERTISSEMENT

Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

### AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

### AVERTISSEMENT

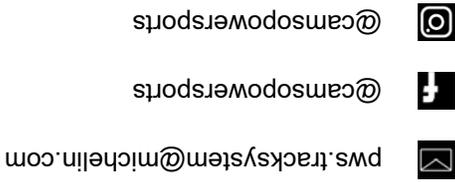


**AVERTISSEMENT**  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

**ATTENTION:** La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

#### SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



Camso Inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

JOHN DEERE  
5000-20-1280-MAN



POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS



CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES  
SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE

# INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION