

# Installation Guidelines Directives d'installation

CF Moto

No. 5000-10-2600

---

## **CAMOPLAST**

# **UTV T4S**



**UTV Track system**

**Système de traction pour VTU**



---

VERSION B

## **IMPORTANT**

*The Camoplast UTV T4S, from Camoplast Hi-Performance Tracks, were first and foremost designed to provide the best performance in terms of traction and floatation in conditions of extreme terrain such as deep snow and mud. The track were also designed for side-by-side type vehicles that can ride at a maximum speed of 40 km/h (about 70 km/h on speedometer). Exceeding this speed when the terrain conditions are dry can cause premature wear and or major breakdowns on the track system. If breakage occurs due to excessive speed, damage will not be covered under normal warranty. It is the user's responsibility to abide by these terms of use.*

*Les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance Camoplast UTV T4S ont d'abord et avant tout été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité dans les conditions de terrains extrêmes telles que la neige et la boue. Ils ont également été conçus pour des véhicules de type côte à côte pouvant rouler jusqu'à une vitesse réelle maximum de 40 km/h, soit environ 70 km/h à l'indicateur de vitesse. Excéder cette vitesse lorsque les conditions de terrain sont sèches peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de respecter ces conditions d'utilisation.*

## **IMPORTANT**

*The way the Camoplast Hi-Performance Tracks UTV T4S track system is used, is directly linked with the longevity of the system components. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (more specifically on power steering vehicles) are not advised. This way of driving increases the risk of derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the track system which will not be covered under normal warranty.*

*La façon d'utiliser les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance UTV T4S a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.*

## **IMPORTANT**

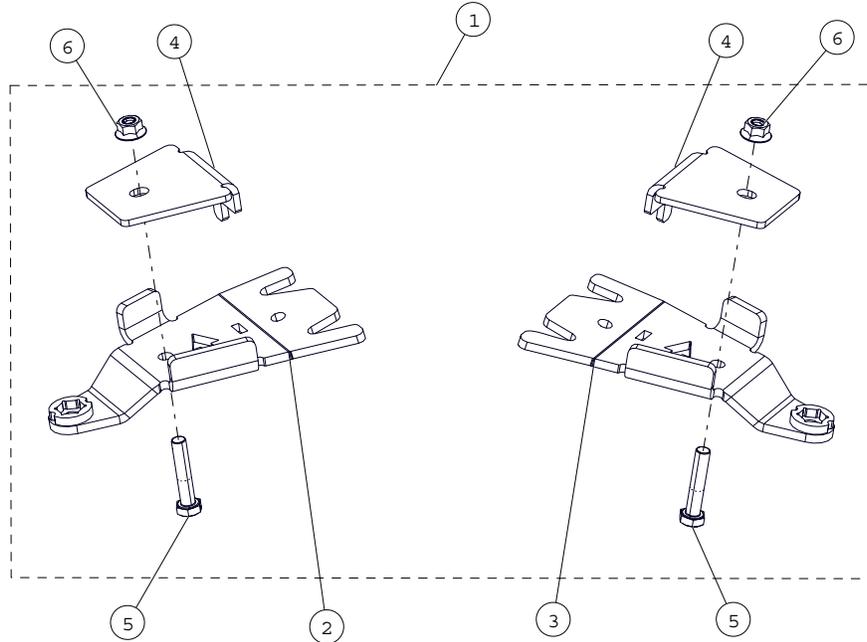
*Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.*

*Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.*

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

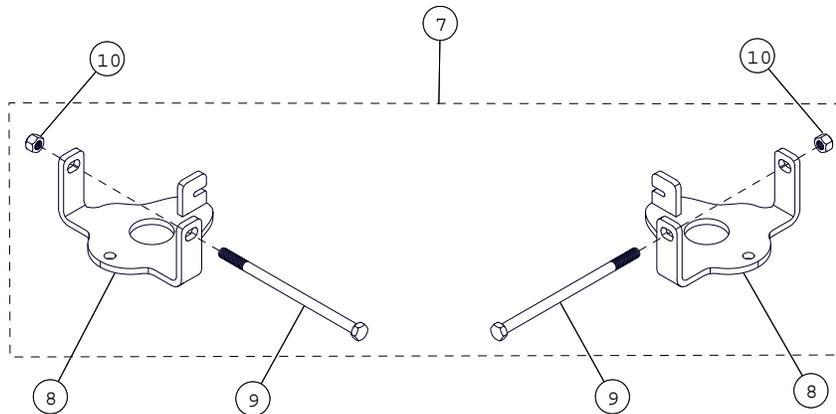


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-05-1180	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-05-0316	FRONT LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT GAUCHE	1
3	1004-05-0326	FRONT RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT DROIT	1
4	1006-05-0717	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
5	1033-10-0050	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	2
6	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

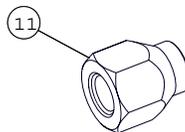
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	1005-10-0600	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
8	1005-10-0600-ASS	ANTIROT. REAR BRACKET / ANCRAGE ANTIROT. ARR.	2
9	1033-10-0170	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X170, 8.8, ZP, DIN931	2
10	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	2

### WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE

Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
11	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**VERIFICATION / VÉRIFICATION**

**CAUTION :** Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

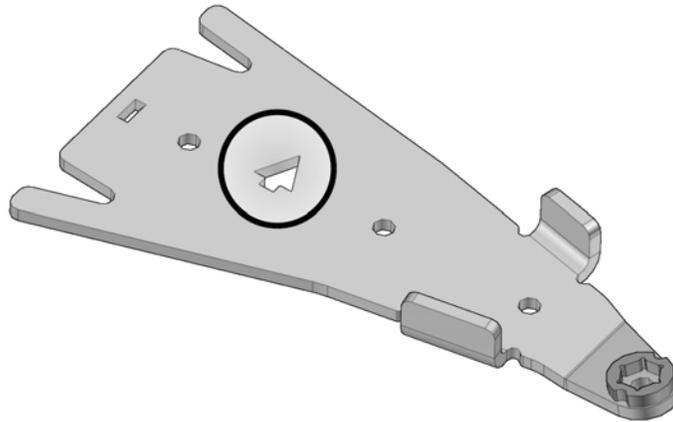
**ATTENTION :** Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

**INFORMATION**

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 4.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

Figure 4



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### PREPARATION / PRÉPARATION

#### ⚠ WARNING

Never place parts of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

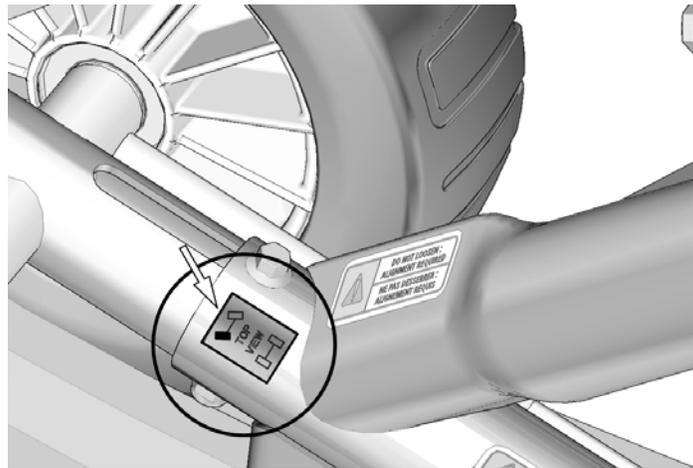
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 5.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 5.

Figure 5



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE**

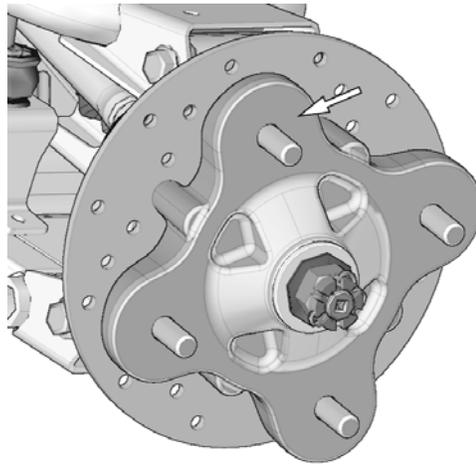
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 6.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 6.

Figure 6



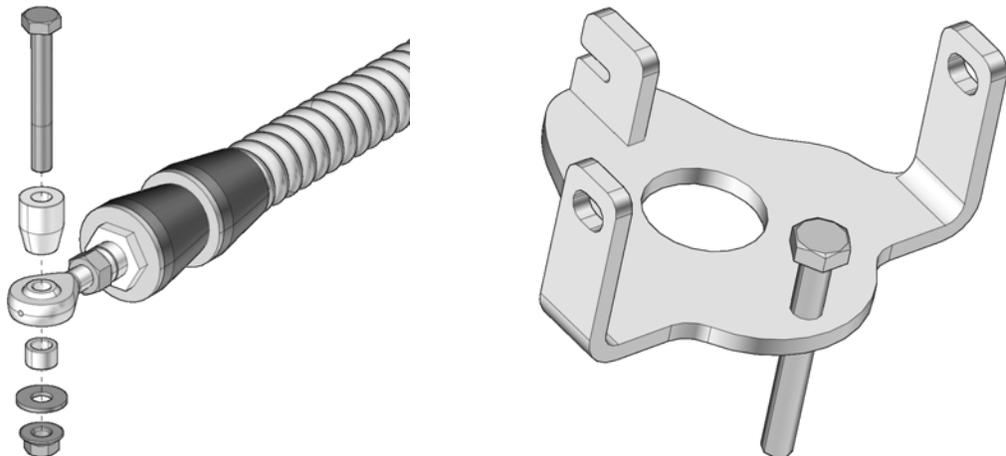
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end and insert the bolt in the rear anchor bracket as shown in Figure 7.  
 NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 7.  
 NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 7

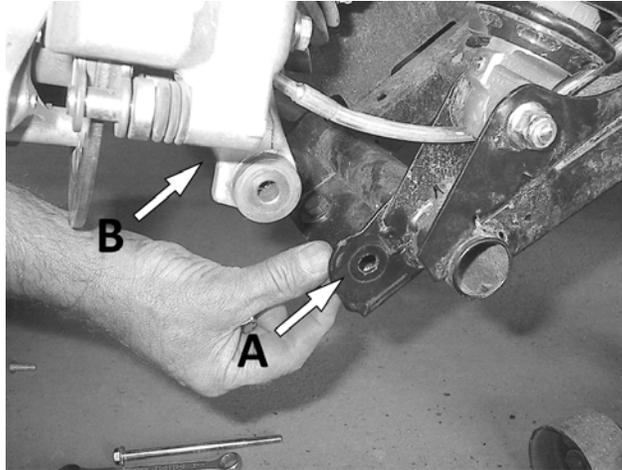


### Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Remove the assembly bolt linking the lower suspension arm (A) to the wheel hub (B). See Figure 8.

5. Dévisser et retirer le boulon qui relie le bras inférieur de suspension (A) au moyeu de roue (B). Voir la Figure 8.

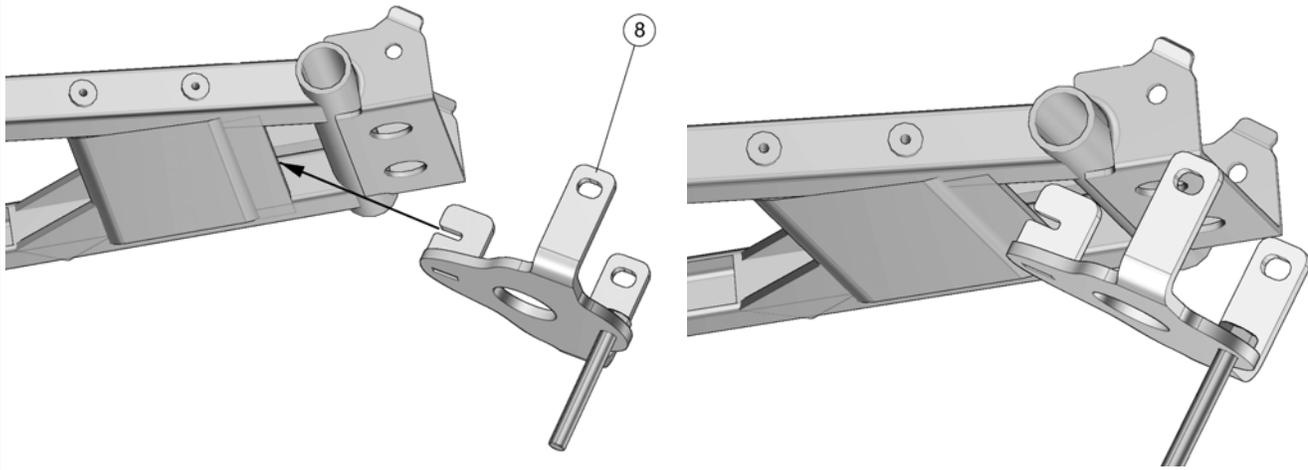
Figure 8



6. Position slot in backend tab of anchor bracket (8) over edge of reinforcing plate in middle of lower suspension arm. See Figure 9.

6. Placer l'ouverture en «C» de l'extrémité de l'ancrage anti-rotation (8) à la plaque de renfort, au centre du bras de suspension. Voir la Figure 9.

Figure 9

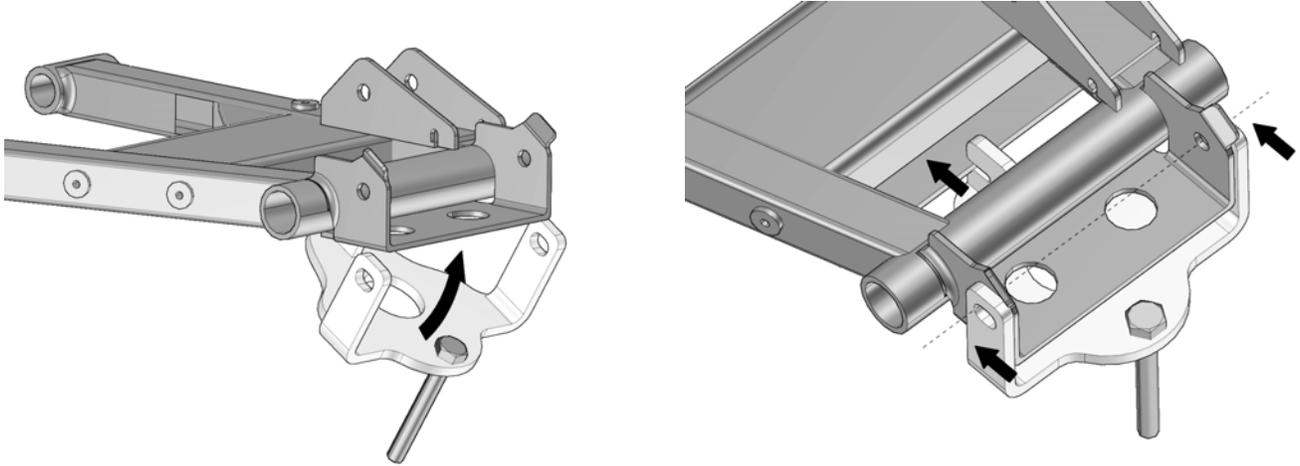


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

7. Rotate upward and slide front end of anchor bracket to align holes in bracket and suspension arm. See Figure 10.

7. Pivoter l'ancrage vers le haut et glisser pour aligner les trous de l'ancrage et ceux du bras de suspension. Voir la Figure 10.

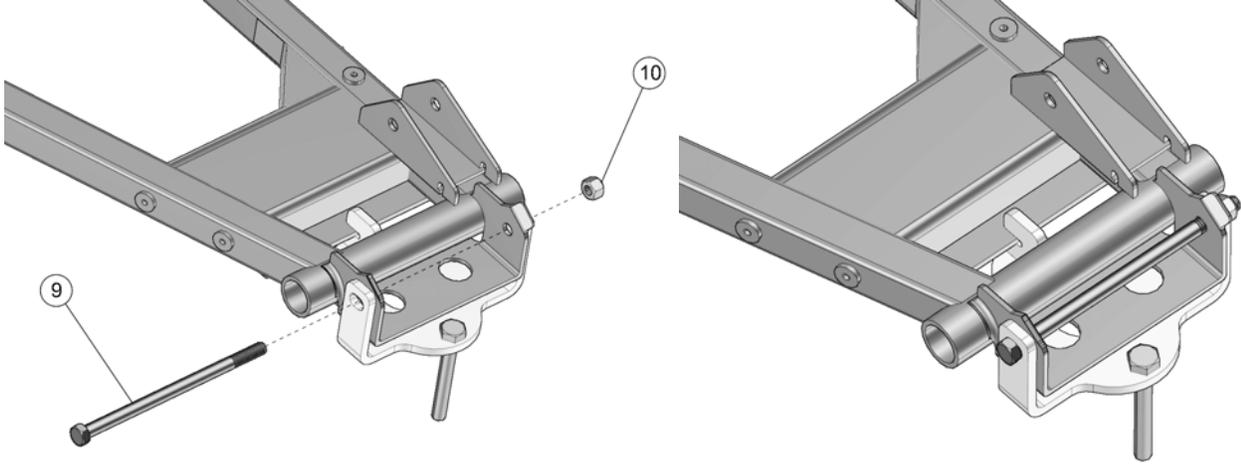
Figure 10



8. Slide new M10x170 mm assembly bolt (9) through bracket, a-arm and hub. Thread nut (10) on bolt and tighten bolt to 50 N•m of torque [37 lb•ft]. See Figure 11.

8. Insérer le nouveau boulon de fixation M10x170 mm (9) à travers l'ancrage, le bras de suspension et le moyeu de roue. Fixer l'écrou (10) sur le boulon et serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 11.

Figure 11



## Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel nuts (11) provided. Refer to Figure 12.

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Follow the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

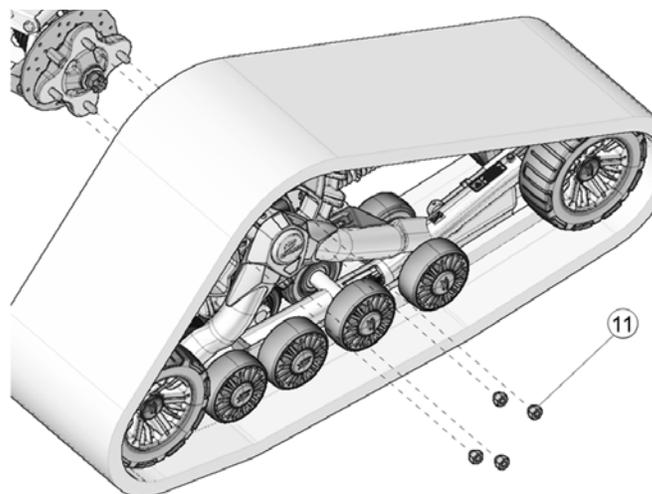
9. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous (11) de roue fournis. Voir la Figure 12.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 12



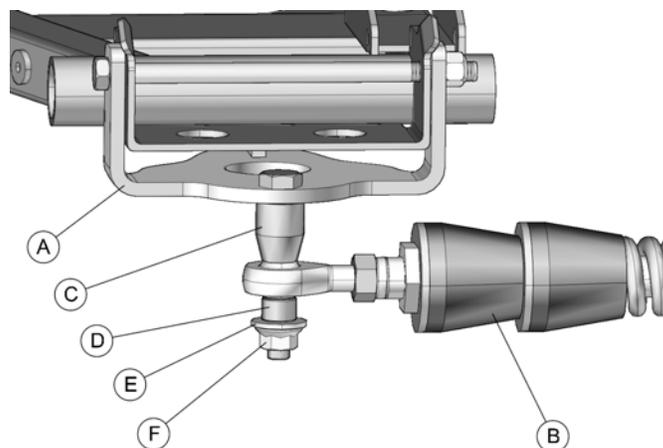
10. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), the short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 13.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

10. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), de l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 13.

*NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 13

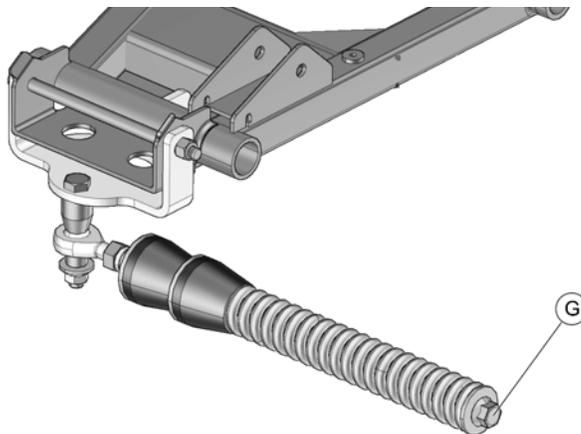


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

11. Verify that spring assembly bolt (G) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 14.

11. Vérifier que le boulon du ressort (G) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14



12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

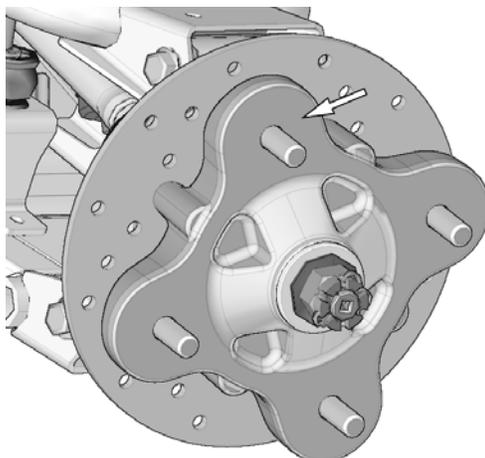
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

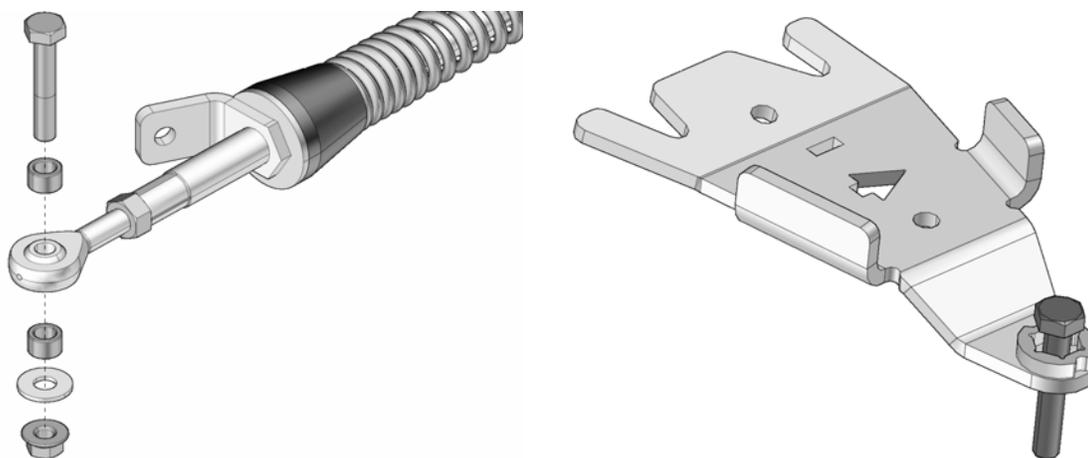
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the anchor bracket. Refer to Figure 16.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs avant et insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 16.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.*

Figure 16



## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the bracket cover (4) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x50 mm bolt (5) through the bottom and secure the two parts together with the nut (6) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 17.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer le boulon M10x50 mm (5) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec l'écrou (6) fourni. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 17.

Figure 17

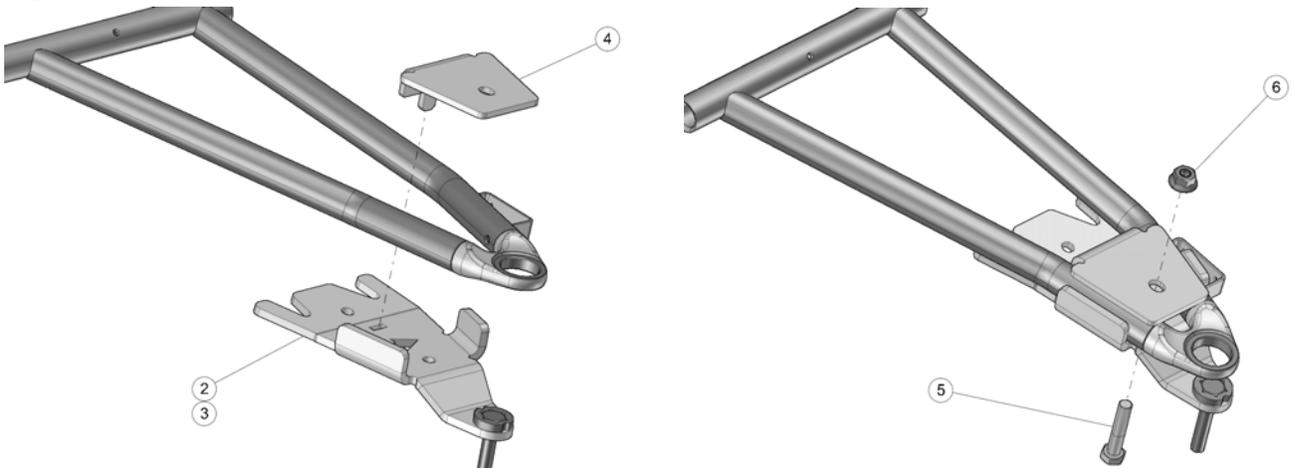
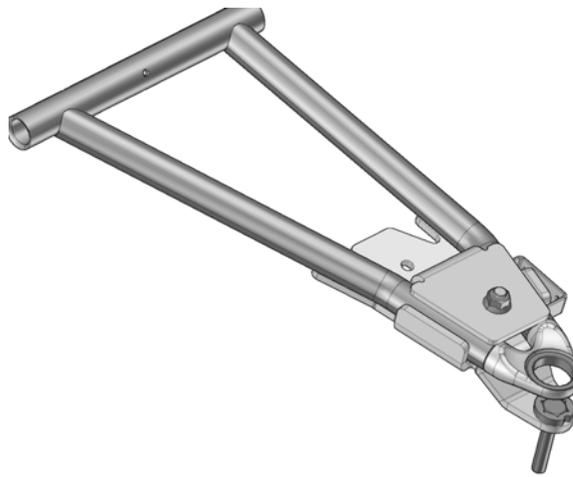


Figure 18



6. Using the nuts (11) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 12 for reference.

6. Au moyen des écrous (11) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 12 à titre de référence.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

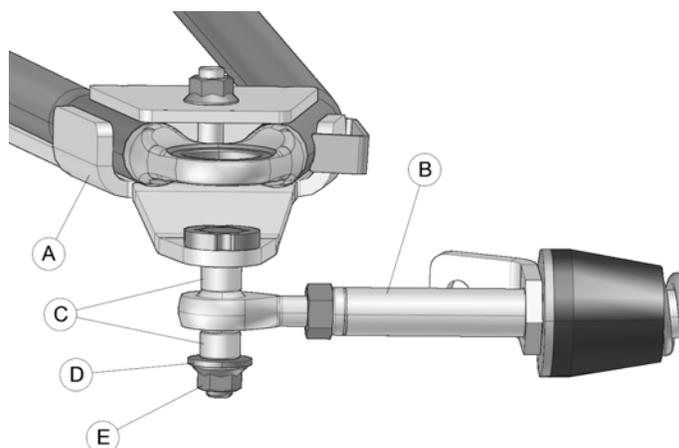
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lbs-ft]. Refer to Figure 14.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à 70 N•m [52 lbs-pi]. Voir la Figure 14.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

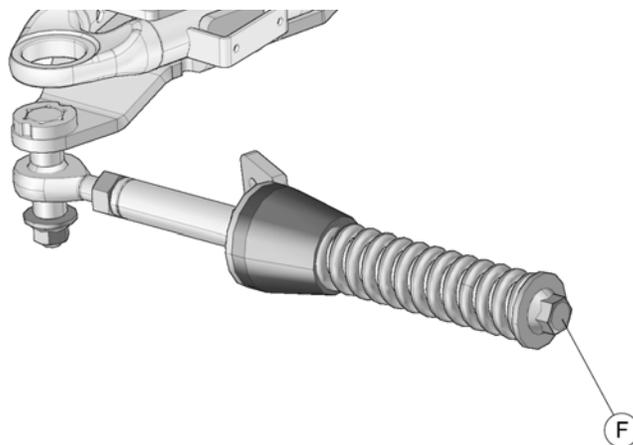
Figure 19



8. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 15.

8. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 15.

Figure 20



<b>Installation Guidelines / Directives d'installation</b>	
<b>COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION</b>	
1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.	1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.	2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.
3. Front bumpers and side guards should be removed or a lift kit installed on vehicles equipped with these options to prevent interference between the accessories and the track systems.	3. Le pare-chocs avant et les protecteurs latéraux doivent être désinstallés ou un ensemble de soulèvement (lift kit) installé sur les véhicules équipés de ces options pour éliminer l'interférence qui pourrait survenir entre ces accessoires et les systèmes de traction.
4. Lower the vehicle to the ground.	4. Abaisser le véhicule au sol.
<b>ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS</b>	
<b>CAUTION:</b> The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the <b>ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS</b> or <b>USER MANUAL</b> provided with the installation kit specific to the vehicle.	<b>ATTENTION :</b> Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux <b>RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT</b> ou au <b>MANUEL DE L'UTILISATEUR</b> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

### **TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE**

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :