

Installation Guidelines Directives d'installation

Bombardier

5000-02-1000-U4MAN

CAMOPLAST

UTV T4S



UTV Track system

Systeme de traction pour VTU



IMPORTANT

The Camoplast UTV T4S, from Camoplast Hi-Performance Tracks, were first and foremost designed to provide the best performance in terms of traction and floatation in conditions of extreme terrain such as deep snow and mud. The track were also designed for side-by-side type vehicles that can ride at a maximum speed of 40 km/h (about 70 km/h on speedometer). Exceeding this speed when the terrain conditions are dry can cause premature wear and or major breakdowns on the track system. If breakage occurs due to excessive speed, damage will not be covered under normal warranty. It is the user's responsibility to abide by these terms of use.

Les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance Camoplast UTV T4S ont d'abord et avant tout été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité dans les conditions de terrains extrêmes telles que la neige et la boue. Ils ont également été conçus pour des véhicules de type côte à côte pouvant rouler jusqu'à une vitesse réelle maximum de 40 km/h, soit environ 70 km/h à l'indicateur de vitesse. Excéder cette vitesse lorsque les conditions de terrain sont sèches peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de respecter ces conditions d'utilisation.

IMPORTANT

The way the Camoplast Hi-Performance Tracks UTV T4S track system is used, is directly linked with the longevity of the system components. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (more specifically on power steering vehicles) are not advised. This way of driving increases the risk of derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the track system which will not be covered under normal warranty.

La façon d'utiliser les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance UTV T4S a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT

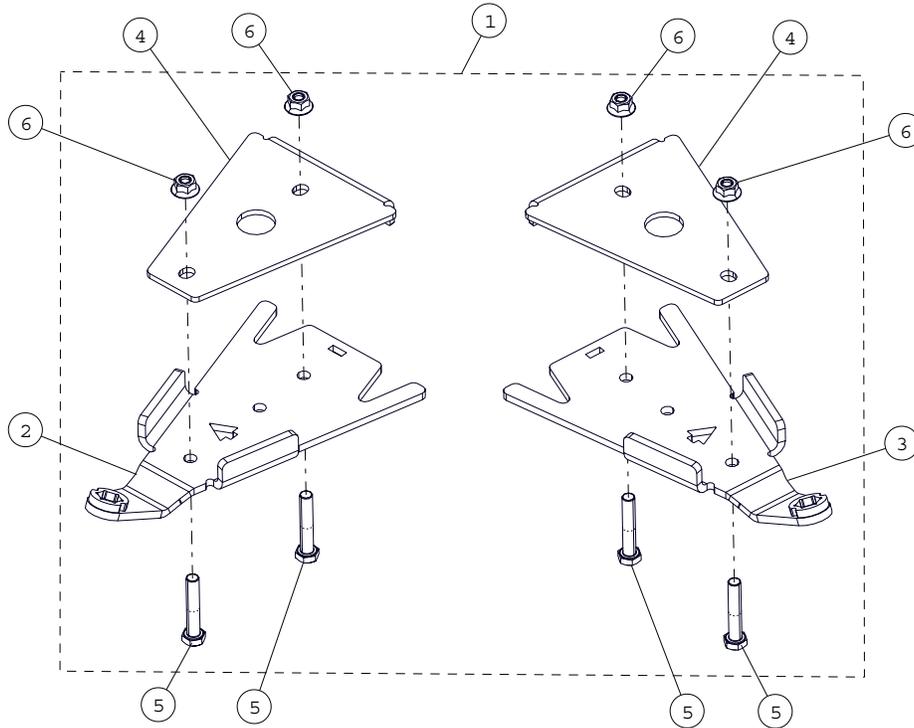
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veuillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

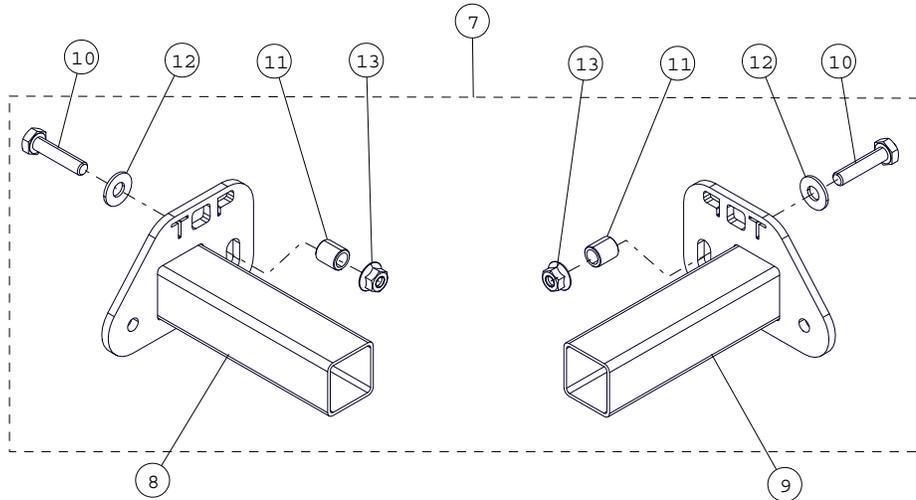


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-02-1213	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-02-0666	FRONT LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT GAUCHE	1
3	1006-02-0676	FRONT RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT DROIT	1
4	1006-02-0074	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
5	1033-10-0055	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

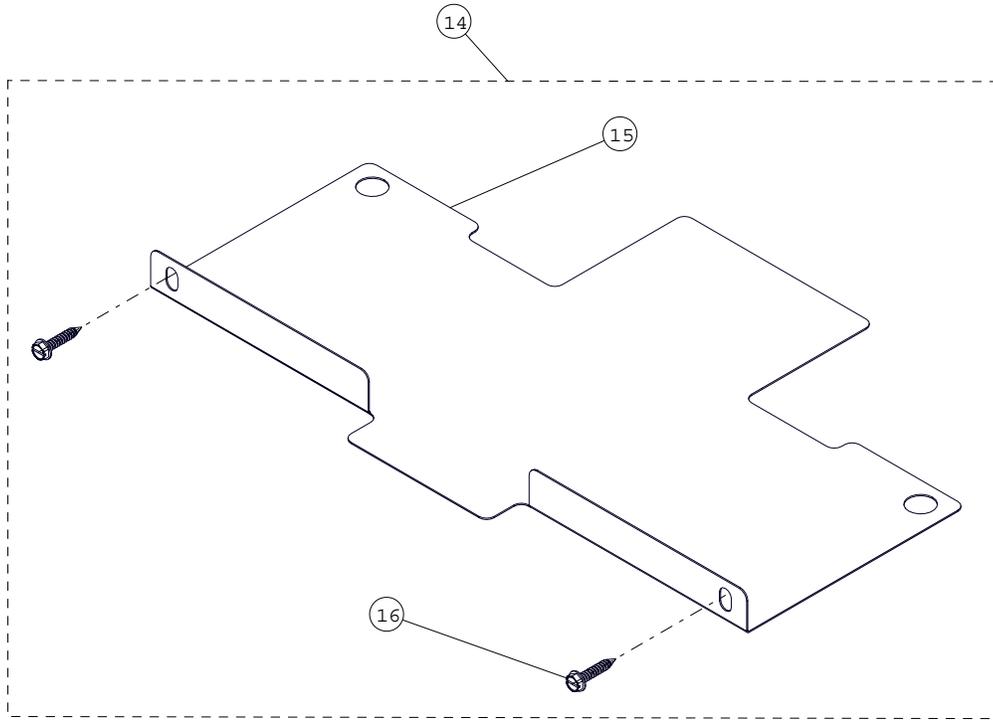


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	1002-02-1000	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
8	1002-02-1107	REAR ANCHOR BRACKET LH / ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE	1
9	1002-02-1117	REAR ANCHOR BRACKET RH / ANCRAGE ARRIÈRE DROIT	1
10	1033-10-0045	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	2
11	1050-00-0011	BUSHING / COUSSINET - ,445 X ,625 X 0,709L	2
12	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
13	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

HEAT SHIELD PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - DÉFLECTEUR DE CHALEUR

Figure 3

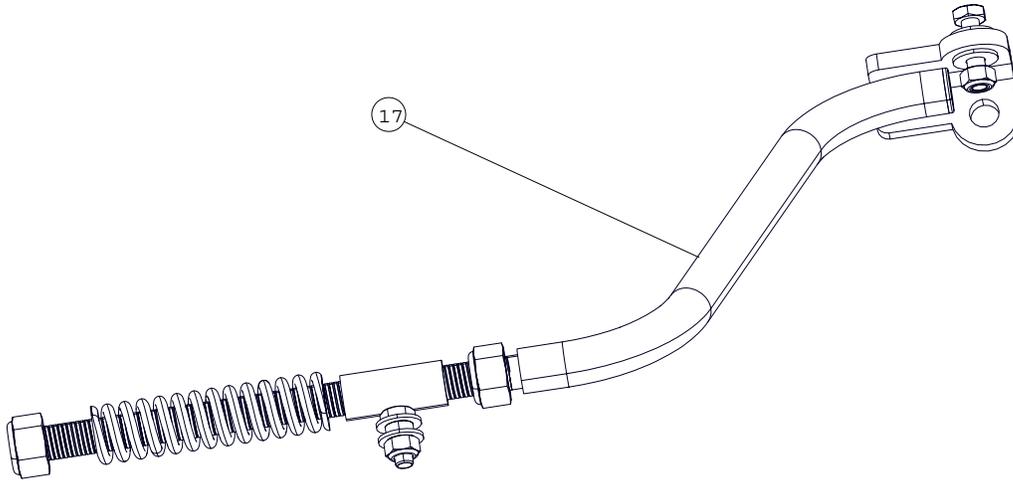


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	1084-02-1000	HEAT SHIELD KIT / ENSEMBLE DÉFLECTEUR DE CHALEUR	1
15	1084-02-0200	HEAT SHIELD / DÉFLECTEUR DE CHALEUR	1
16	1249-B1-A025	STHWS, 5/16 X 1, FL, ZP	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR

Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
17	1001-02-0200	UTV 4S STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR UTV 4S	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

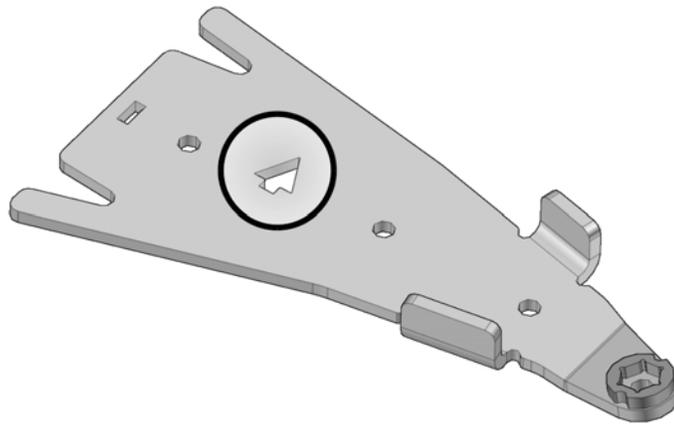
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Never place parts of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

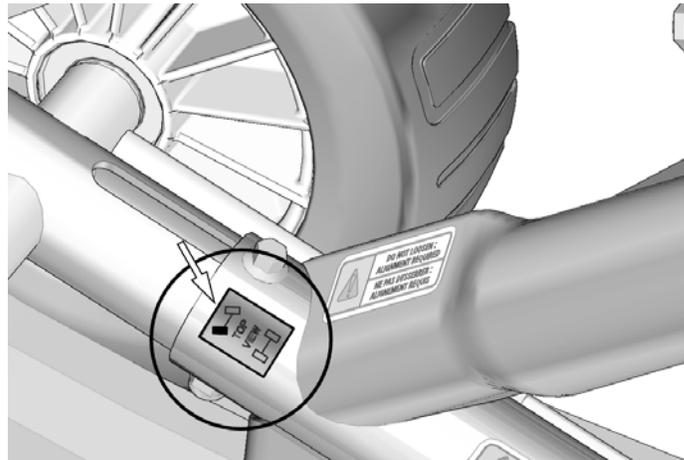
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

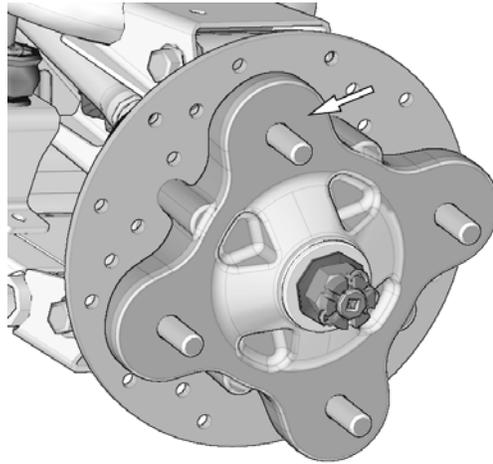
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

Figure 7



Installation Guidelines / Directives d'installation

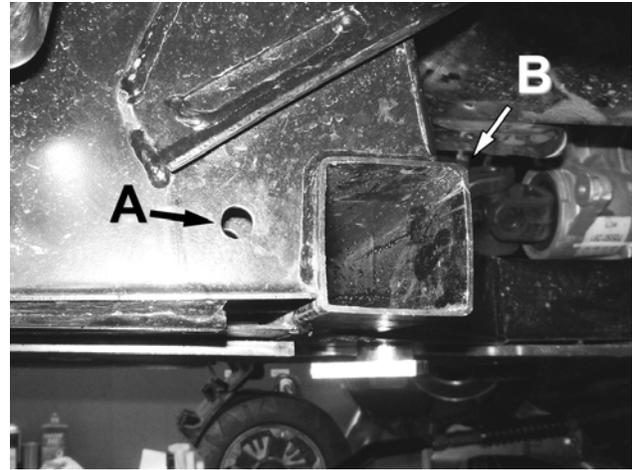
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Locate the square frame tubing (B) under the vehicle, in front of the rear wheel. Redrill the existing hole (A) near the frame tubing to 10.5 mm (13/32") diameter on each side of the vehicle.. See Figure 8.

4. Localiser le tube du châssis (B) en dessous du véhicule et devant les roues arrière. Repercer le trou existant (A) près du tube à un diamètre de 10.5mm (13/32") de chaque côté du véhicule. Voir la Figure 8.

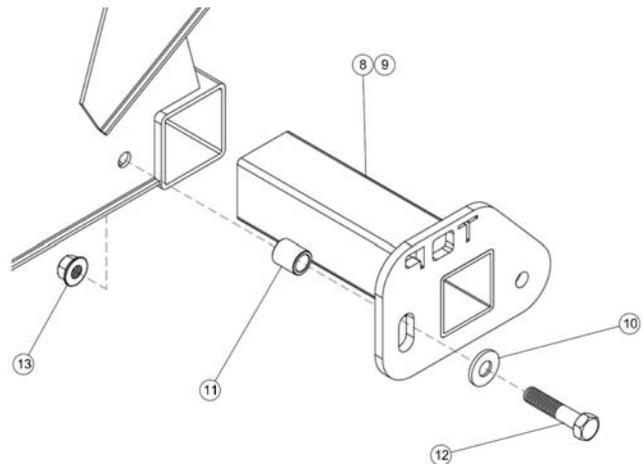
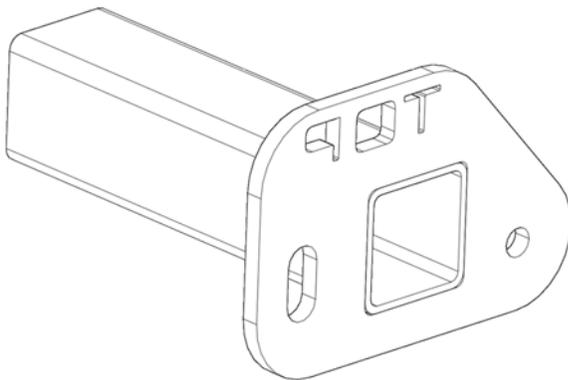
Figure 8



5. Insert the stabilizing rod anchor bracket (8, 9) in the frame tubing identified in the previous step. Align the slotted hole of the bracket with the frame hole previously enlarged. Secure the anchor bracket in place by using the M10x45 bolt (2), the washer (3), the spacer (4) and the M10 nut (5). Tighten to **50 N•m** of torque [37 lb–ft]. See Figure 9.

5. Insérer l'ancrage de bras stabilisateur (8, 9) à l'intérieur du tube du châssis localisé à l'étape précédente. Aligner le trou oblong de l'ancrage avec le trou du châssis préalablement agrandi. Fixer l'ancrage en place en utilisant le boulon M10x45 (12), la rondelle (10), l'espaceur (11) et l'écrou (13). Serrer à un couple de **50 N•m** [37 lb–pi]. Voir la Figure 9.

Figure 9

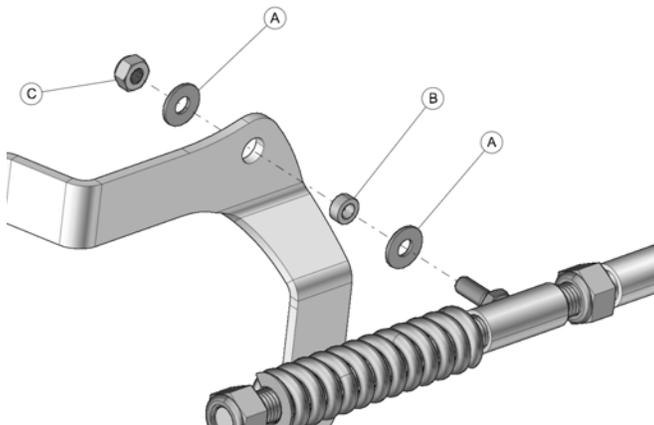


Installation Guidelines / Directives d'installation

6. Attach the rear suspension stabilizing rod to the bracket of the undercarriage using washers (A), a bushing (B) and a nut (C). See Figure 10.

6. Fixer le bras stabilisateur au trou de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), d'un espaceur (B) et d'un écrou (C). Voir la Figure 10.

Figure 10



7. Secure the undercarriage to the rear hub using the vehicle's wheel nuts. Refer to Figure 11 .

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

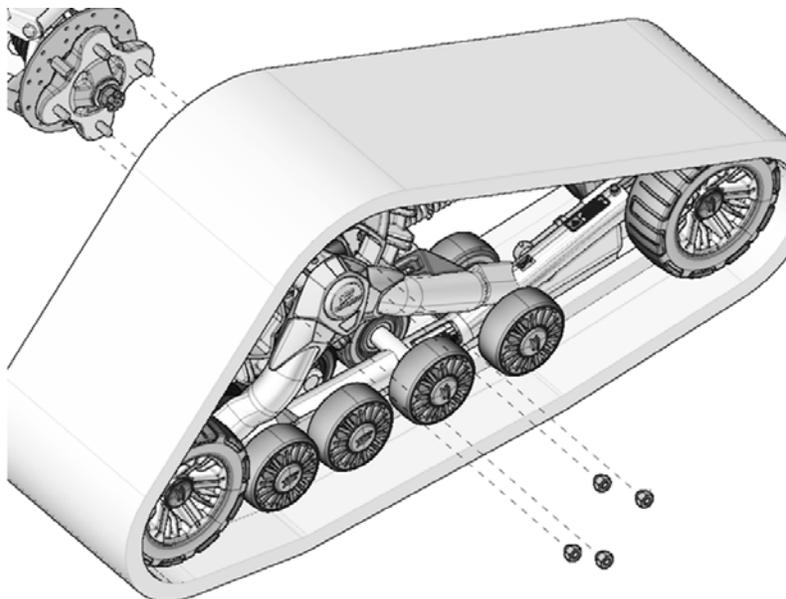
7. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous de roue du véhicule. Voir la Figure 11.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

CAUTION: The orientation of the bolt (C) which secures the stabilizing rod in place is crucial. Wrong orientation can cause breakage of track systems and vehicle components.

8. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to the lower hole of the anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Tighten to **50 N•m** [37 lb•ft]. Refer to Figure 12.

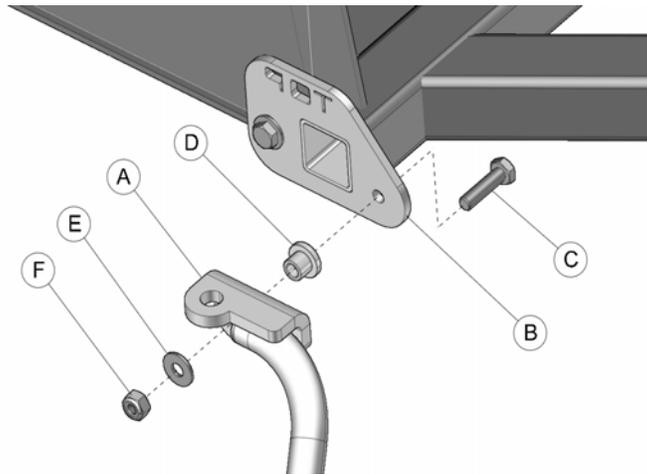
NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

ATTENTION: L'orientation des boulons (C) qui retiennent les bras stabilisateurs est cruciale. Une mauvaise orientation peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.

8. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage au bas de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de **50 N•m** [37 lb•pi]. Voir la Figure 12.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 12



9. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

9. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

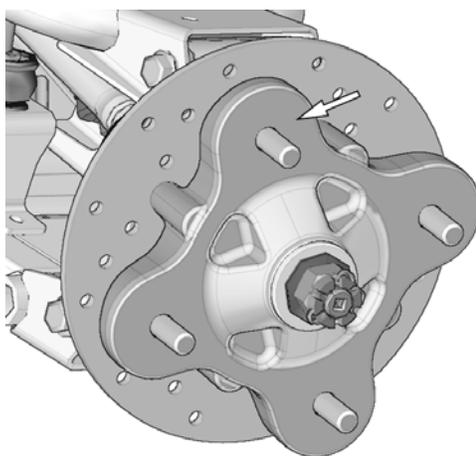
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 13.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 13.

Figure 13



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

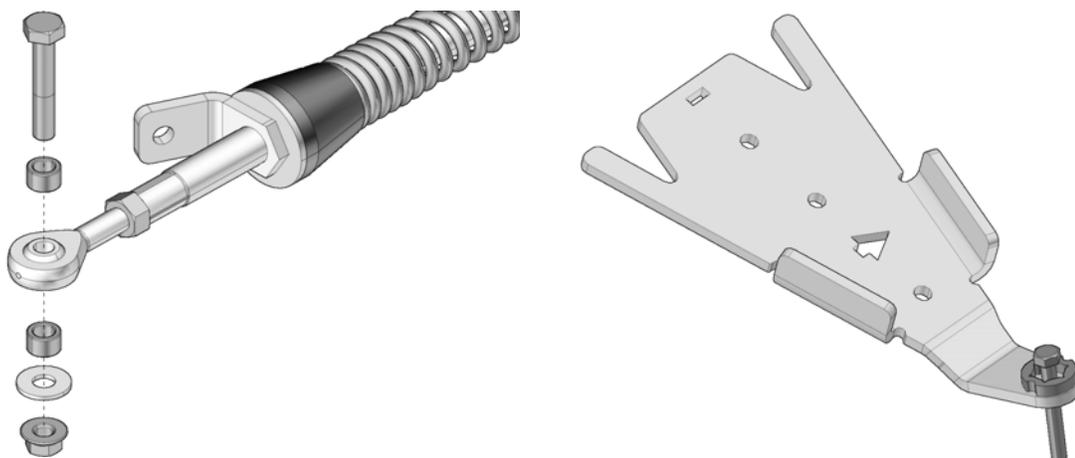
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 14.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 14.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 14



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x55 mm bolts (5) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (6) provided. Tighten assembly to **50 N•m** [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 15.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x55 mm (5) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de **50 N•m** [37 lb•pi]. Voir la Figure 15.

Figure 15

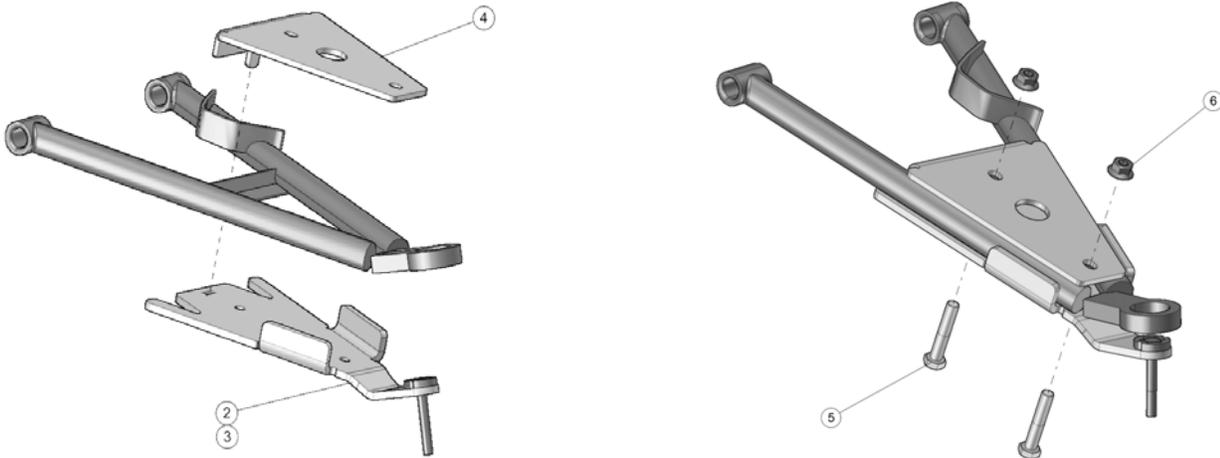
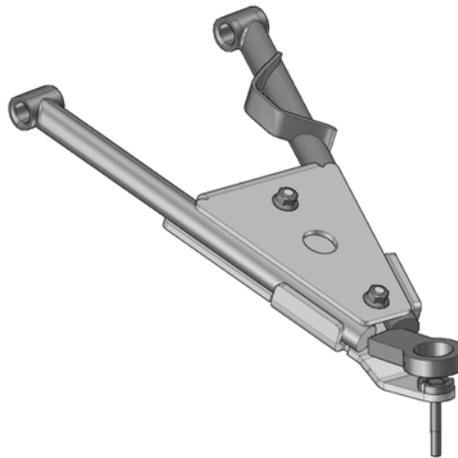


Figure 16



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 11 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 11 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

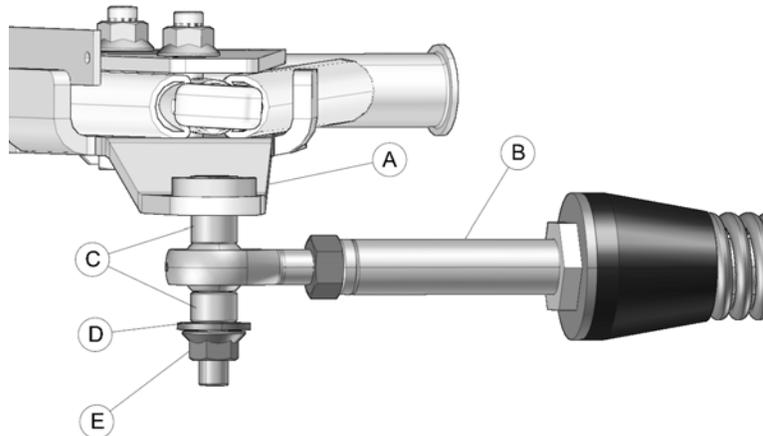
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to **70 N•m** [52 lb-ft]. Refer to Figure 17.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de **70 N•m** [52 lb-pi]. Voir la Figure 17.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 17



*****For model years 2011 and 2012 only*****

8. **Installation of the cargo box heat shield (A).** Raise cargo box. Remove the two rubber stoppers (B), slide the the heat shield in place under the cargo box supporting frame. Reinstall the rubber stoppers over the heat shield through the holes provided and install the two self-tapping screws (C) in the square tubing of the cargo box supporting frame. Refer to Figure 18.

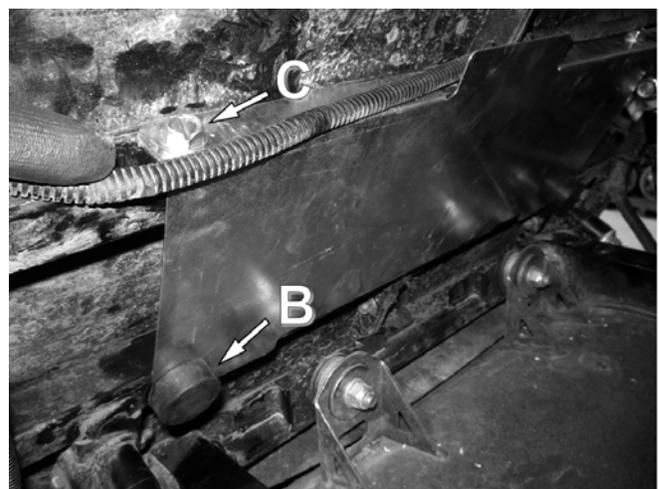
NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

*****Pour les années modèle 2011-2012 seulement*****

8. **Installation du déflecteur de chaleur (A).** Lever la boîte de chargement. Retirer les deux butées de caoutchouc (B), glisser le déflecteur de chaleur sous le châssis de support de la boîte de chargement. Réinstaller les butées de caoutchouc par-dessus le déflecteur de chaleur en utilisant les trous prévus à cet effet. Installer les deux vis auto-taraudeuses (C) dans le châssis de support de la boîte de chargement. Voir la Figure 18.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 18



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.

1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

2. To prevent any possible contact between the undercarriage and the rear lower fender, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle and premature wear of rubber track. See Figure 19.

2. Pour éviter tout contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure arrière, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au véhicule et toute usure prématurée des chenilles. Voir la Figure 19.

Figure 19



3. Lower the vehicle to the ground.

3. Abaisser le véhicule au sol.

4. Front bumpers and side guards should be removed or a lift kit installed on vehicles equipped with these options to prevent interference between the accessories and the track systems. Refer to Figure 20.

4. Le pare-chocs avant et les protecteurs latéraux doivent être désinstallés ou un ensemble de soulèvement (lift kit) installé sur les véhicules équipés de ces options pour éliminer l'interférence qui pourrait survenir entre ces accessoires et les systèmes de traction. Voir la Figure 20.

Figure 20



Installation Guidelines / Directives d'installation

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the **ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS** or **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au **RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

IMPORTANT

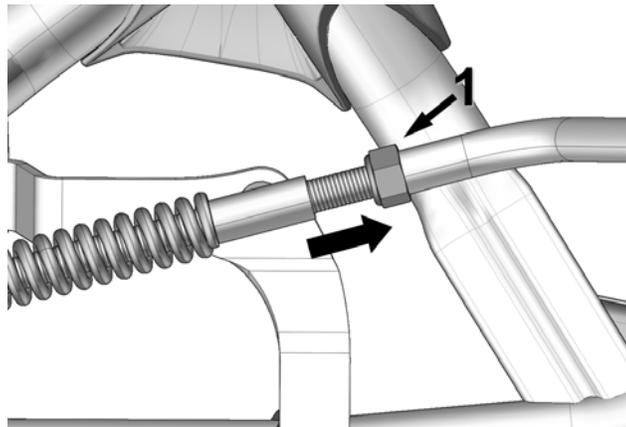
CAUTION: On this particular vehicle, the adjustment of the angle of attack on Rear Track Systems differs from the standard adjustment indicated in the **USER MANUAL** or **ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS**. The distance between the arm guide and the M20 nut (1) must be adjusted as far as possible without having the Track System interfere with the vehicle footrest. Refer to Figure 21.

ATTENTION : Pour ce véhicule, l'ajustement de l'angle d'attaque des systèmes arrière est différent de l'ajustement standard indiqué dans le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** ou les **RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT**. La distance entre le guide de bras et l'écrou M20 (1) doit être ajusté au maximum tout en évitant l'interférence avec les marchepieds. Voir la Figure 21.

NOTE: If you notice contact between the front of the tracks and the vehicle's footrests while operating the vehicle, move the M20 nut until the interference disappears. Keep as much distance as possible between the nut and the stabilizing rod guide.

NOTE: Si vous notez un contact en utilisation entre l'avant de la chenille et les marchepieds du véhicule, repositionner l'écrou M20 jusqu'à ce que l'interférence ne soit plus présente. Il est important de garder le maximum d'espace entre l'écrou et le guide du bras stabilisateur.

Figure 21



TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :