

Installation Guidelines Directives d'installation

.....5 fhjWWUh

Camoplast UTV T4S No. 5000-0F-HG €

CAMOPLAST **T4S** TATOU UTV



IMPORTANT

The Camoplast UTV T4S, from Camoplast Hi-Performance Tracks, were first and foremost designed to provide the best performance in terms of traction and floatation in conditions of extreme terrain such as deep snow and mud. The track were also designed for side-by-side type vehicles that can ride at a maximum speed of 40 km/h (about 70 km/ h on speedometer). Exceeding this speed when the terrain conditions are dry can cause premature wear and or major breakdowns on the track system. If breakage occurs due to excessive speed, damage will not be covered under normal warranty. It is the user's responsibility to abide by these terms of use.

Les systèmes de traction Camoplast chenilles haute performance Camoplast UTV T4S ont d'abord et avant tout été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité dans les conditions de terrains extrêmes telles que la neige et la boue. Ils ont également été conçus pour des véhicules de type côte à côte pouvant rouler jusqu'à une vitesse réelle maximum de 40 km/h, soit environ 70 km/h à l'indicateur de vitesse. Excéder cette vitesse lorsque les conditions de terrain sont sèches peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne sera pas couverts par la garantie. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de respecter ces conditions d'utilisation.

IMPORTANT

The way to use the Camoplast Hi-Performance Tracks Camoplast UTV T4S track system has a direct link with the longevity of the system components. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (more specifically on power steering vehicles) are not advised. This driving manners increase risk of derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the track system which will not be covered under normal warranty.

La façon d'utiliser les systèmes de traction Camoplast chenilles haute performance Tatou UTV T4S a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assisté) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT

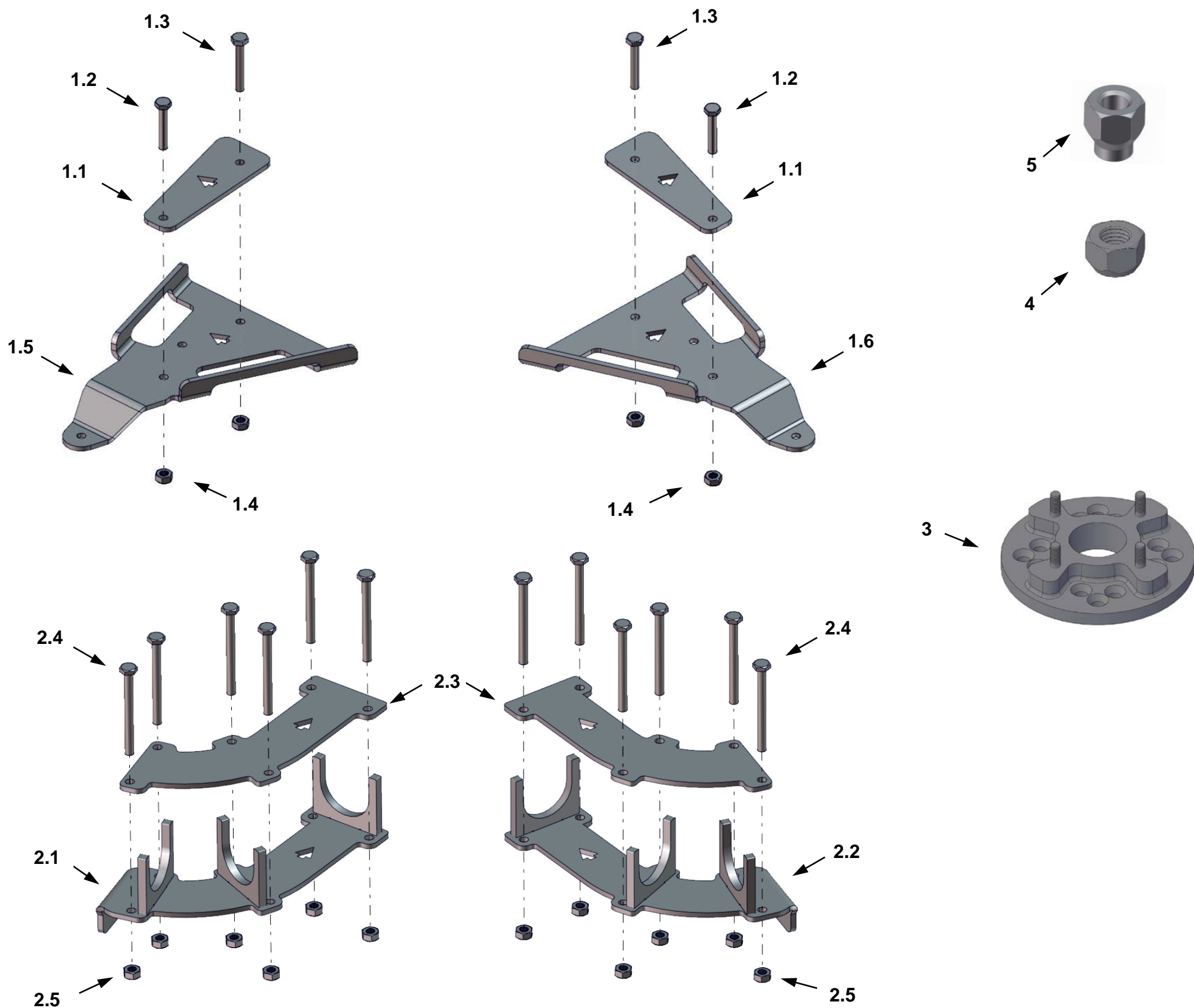
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veuillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Arctic Cat Wildcat 1000 2012

FIXATION ASSEMBLY PARTS

	P/N	COMPONENTS	ITEM	REF	PUNCH	QTY	
5000-01-3250 Boîte de pièces / Parts Box	1-	1004-01-1012	Front bracket kit / Ensemble d'ancrage avant			1x	
		1006-01-0066	Front cover / Couvert avant	1.1	ZL	2x	
		1033-10-0060	HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931 / HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	1.2		2x	
		1033-10-0070	HCS, M10-1.5X70, 8.8, ZP, DIN931 / HCS, M10-1.5X70, 8.8, ZP, DIN931	1.3		2x	
		1071-10-0001	NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982 / NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	1.4		4x	
		4002-01-0222	Front bracket assembly LH / Ancrege avant assemblé LH	1.5	QJL	1x	
		4002-01-0232	Front bracket assembly RH / Ancrege avant assemblé RH	1.6	QJR	1x	
		2-	1005-01-1112	Rear anti-pivot bracket / Fixation anti-pivot arrière			1x
		1005-01-1011	Left rear bracket assembly / Ancrege arrière gauche assemblé	2.1	QKL	1x	
		1005-01-1021	Right rear bracket assembly / Ancrege arrière droit assemblé	2.2	QKR	1x	
		1007-01-0155	Rear cover / Couvert arrière	2.3	ZM	2x	
		1033-10-0110	HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931 / HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931	2.4		12x	
		1071-10-0001	NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982 / NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2.5		12x	
		3-	1008--77-0010	Multi hub spacer 1" assy / Espaceur d'essieu multi 1" assemblé			2x
		4-	1071-00-0020	LN, M10-1.25X15, 8, ZP / LN, M10-1.25X15, 8, ZP			8x
		5-	1178-10-X001	LN, M10-1.25X20, 8, ZP / LN, M10-1.25X20, 8, ZP			16x
		6-	5000-01-3250-MAN	Installation manual / Directive d'installation -Camoplast T4S 5000-01-3250			1x



Installation Guidelines / Directives d'installation

WARNING : Never place body parts under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

AVERTISSEMENT : Toujours s'assurer d'utiliser des supports sécuritaires avant de mettre des parties du corps sous le véhicule. Des blessures graves peuvent survenir si le véhicule tombe ou bouge. Ne pas utiliser de dispositif de levage comme support.

PREPARATION / PRÉPARATION

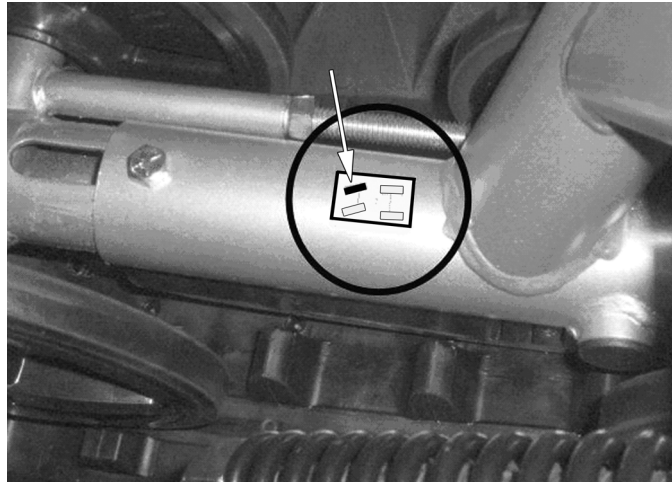
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lift device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 1.

2. Identifier et placer chaque unité de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette. Voir la Figure 1.

Figure 1



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

3. To install the **REAR** track systems on the UTV, proceed as follows:

3. Pour installer les systèmes de traction **ARRIÈRE** du UTV, procéder comme suit:

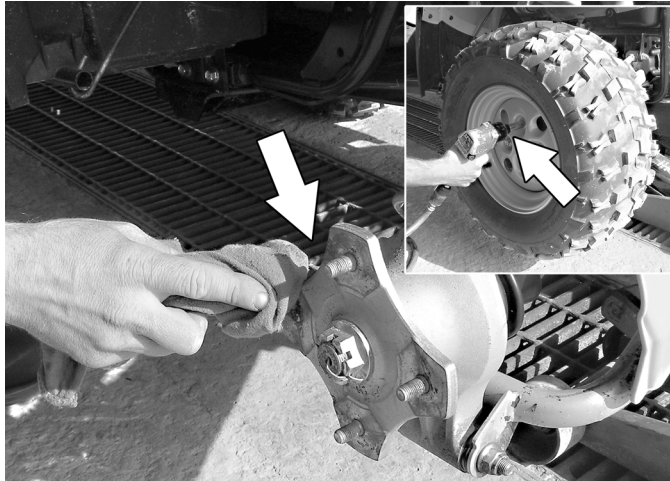
a. Using a lifting device, raise the rear of the UTV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du UTV et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.

b. Remove rear wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to Figure 2.

b. Enlever les roues arrière. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la Figure 2.

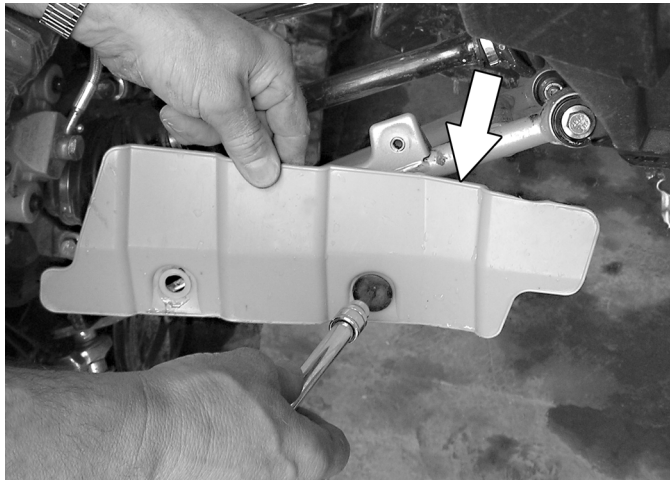
Figure 2



c. If applicable, remove CV joint protectors. Refer to Figure 3.

c. Enlever les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu. Voir la Figure 3.

Figure 3

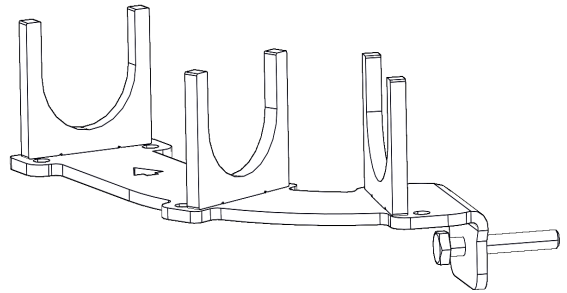
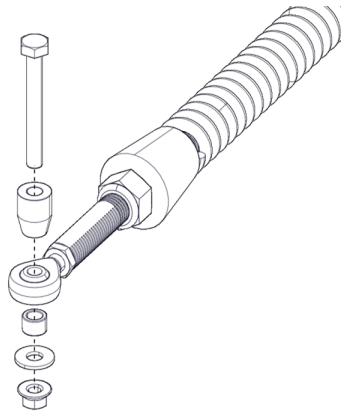


Installation Guidelines / Directives d'installation

d. Remove the bolt, washers and spacer bushings from the rear stabilizing rod end and insert the bolt in the rear anchor bracket. Refer to Figure 4.

d. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 4.

Figure 4



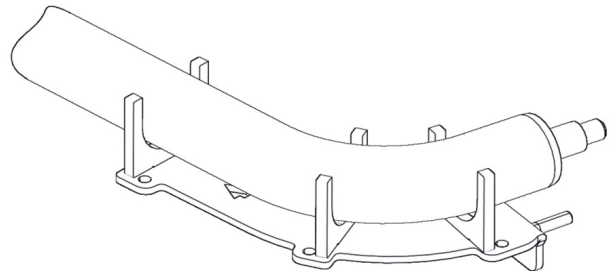
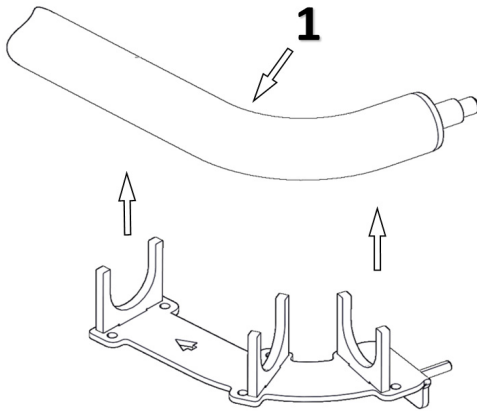
e. Position the bottom part of the rear anchor bracket under the rear suspension trailing arm (1). Refer to Figure 5.

e. Placer la partie inférieure de l'ancrage de fixation sous le bras de suspension arrière (1). Voir la Figure 5.

NOTE: The arrow on the anchor bracket must point toward the front of the vehicle.

NOTA: La flèche sur l'ancrage doit pointer vers l'avant du véhicule à l'installation.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

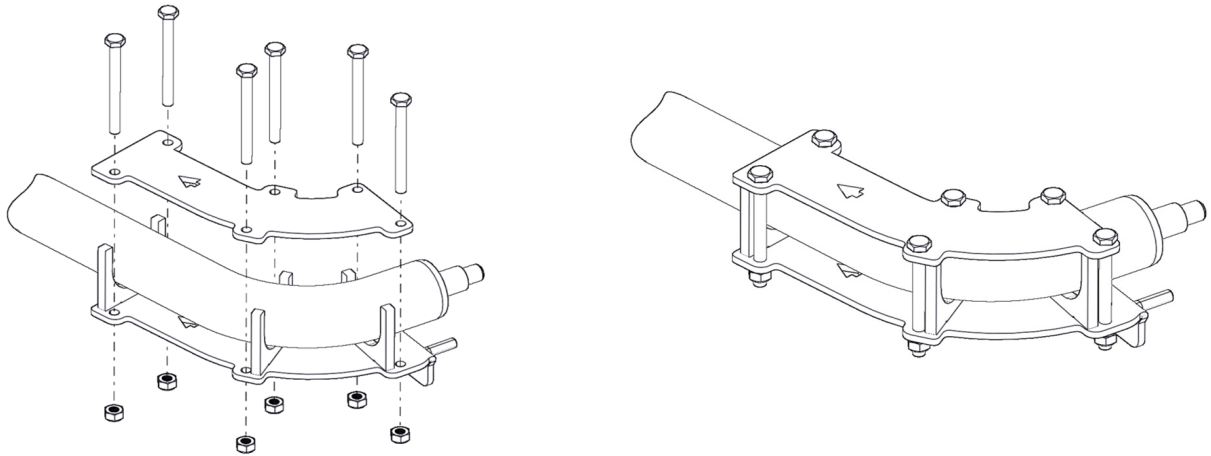
- f. Position the bracket cover over the lower rear suspension trailing arm. Insert the mounting bolts in the holes through the cover. Use the provided nuts, ensure that the anchor bracket is correctly positioned, tighten the mounting bolts to 50 N•m. See the Figure 6

NOTE: The arrow on the anchor bracket must point toward the front of the vehicle.

- f. Positionner le couvert de l'ancrage de fixation sur le bras de suspension inférieur. Insérer les boulons de fixation dans les trous de l'ancrage par le dessous. Utiliser les écrous fournis, assurez-vous que l'ancrage est correctement positionné et serrer les boulons à un couple de 50 N•m. voir la Figure 6.

NOTA: La flèche sur l'ancrage doit pointer en direction de l'avant du véhicule à l'installation.

Figure 6



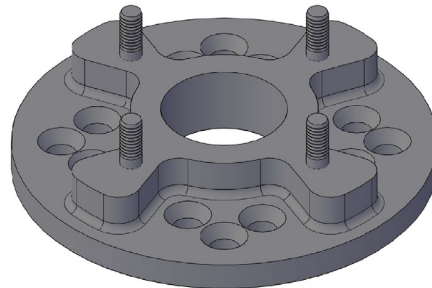
- g. Install the 1-inch (25 mm) spacer on the UTV hub. Use taper nuts M10x1.25 supplied. Refer to figure 7.

NOTE: Use the torque specified for wheel nuts by the UTV manufacturer.

- g. Installer l'espaceur (1 pouce - 25 mm) sur le moyeu du UTV. Utiliser les écrous coniques M10x1.25 fournis. Voir la figure 7.

NOTA: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du UTV.

Figure 7



Installation Guidelines / Directives d'installation

- h. Secure the undercarriage to the hub. Refer to Figure 8 .

NOTE: Ensure that the cotter pin of the UTV drive axle nut does not interfere with the undercarriage hub. If it does, adjust the length of the cotter pin.

NOTE: Set one the wheel hub stud at the 12 o'clock position and bolt the undercarriage to the hub.

NOTE: If included in the kit, use new nuts to attach undercarriage to the UTV. Tapered nuts of certain wheel types are not compatible with track systems. On undercarriage with multi-model hub, there are three groups of four holes (110, 115 and 136 mm) on different bolt circles. You must not use excessive force to insert studs. If it is difficult to mount the hub, it is probably on the wrong bolt circle. Try another set of holes.

NOTE: Use the torque that is specified for wheel nuts by the UTV manufacturer.

- h. Fixer le système de traction au moyeu de l'UTV. Voir la Figure 8.

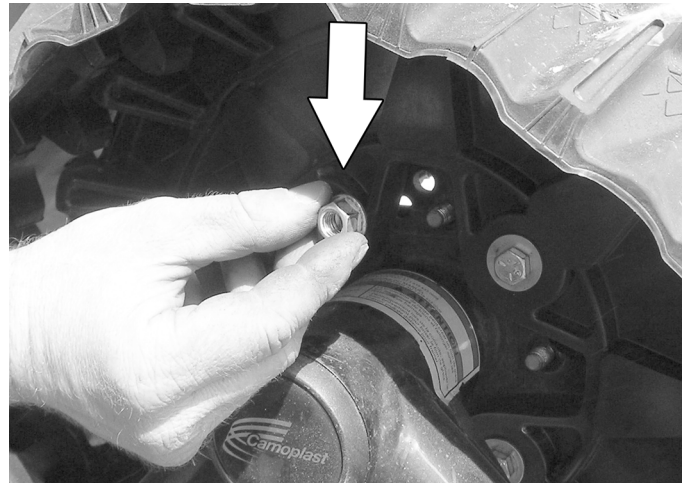
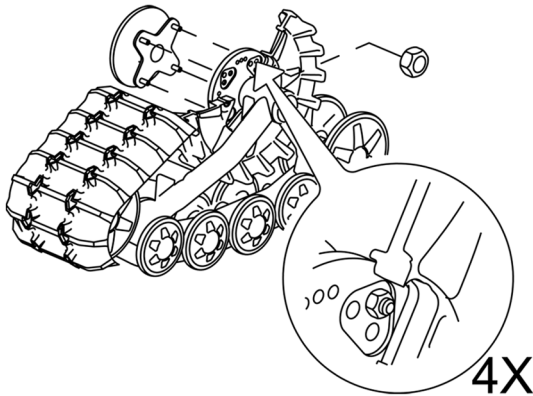
NOTA: S'assurer que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu du UTV n'interfère pas avec le coeur du moyeu du système de traction. Si tel est le cas, ajuster la longueur de la goupille fendue.

NOTA: Placer un des goujons du moyeu de roue du UTV à la position de douze (12) heures pour assembler le système de traction à son moyeu.

NOTA: Lorsqu'un jeu d'écrous est fourni, on doit l'utiliser afin de fixer le système de traction au UTV. Les écrous biseautés de certains types de roue ne sont pas compatibles avec le système de traction. Sur le système de traction muni d'un moyeu à diamètres multiples, on constate trois groupes de boulons (110, 115 et 136 mm) sur des cercles différents. On doit éviter de faire appel à une force excessive pour insérer les goujons. Si l'installation du moyeu est difficile, c'est probablement parce qu'on le place sur le mauvais groupe de boulons. Si tel est le cas, essayer un autre groupe.

NOTA: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de UTV.

Figure 8



Installation Guidelines / Directives d'installation

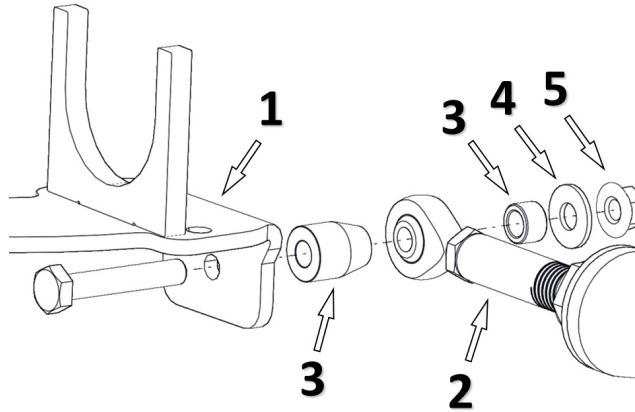
- i. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the spacer bushings (3), the flat washer (4) and nut (5). Torque to 50 N•m. Refer to Figure 9.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

- i. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des espaceurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à 50 N•m. Voir la Figure 9.

NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 9



- j. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the UTV to the ground and install the **FRONT** track systems on the UTV.

- j. Inspecter les systèmes de traction arrière et vérifier si tous les boulons ont été bien serrés lors de l'installation. Abaisser ensuite le UTV au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant du UTV.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

4. To install the **FRONT** track systems on the UTV, proceed as follows:

4. Pour installer les systèmes de traction **AVANT** du UTV, procéder comme suit:

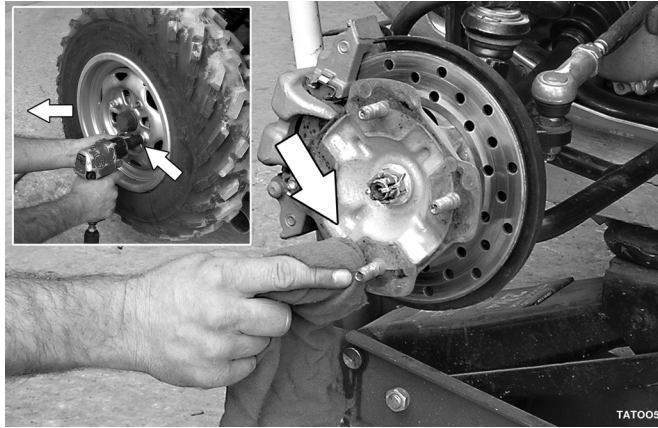
a. Using a lifting device, raise the front of the UTV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

a. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du UTV et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.

b. Remove front wheels. Clean wheel studs and wheel hubs. Refer to Figure 10.

b. Enlever les roues avant. Nettoyer les goujons de roue et les moyeux de roue. Voir la Figure 10.

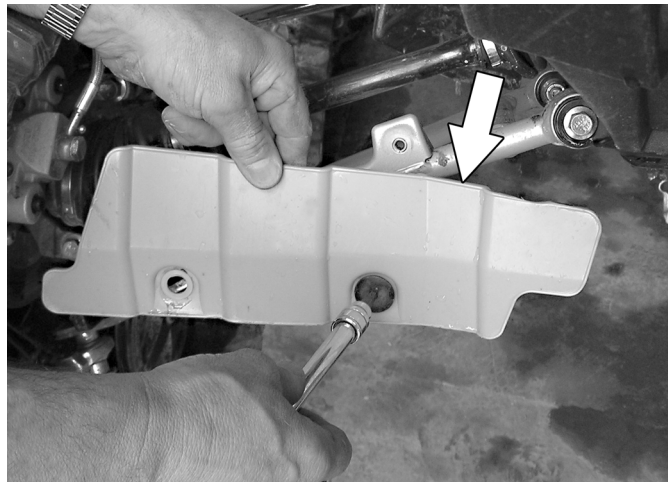
Figure 10



c. If applicable, remove CV joint protectors. Refer to Figure 11.

c. Enlever les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu. Voir la Figure 11.

Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

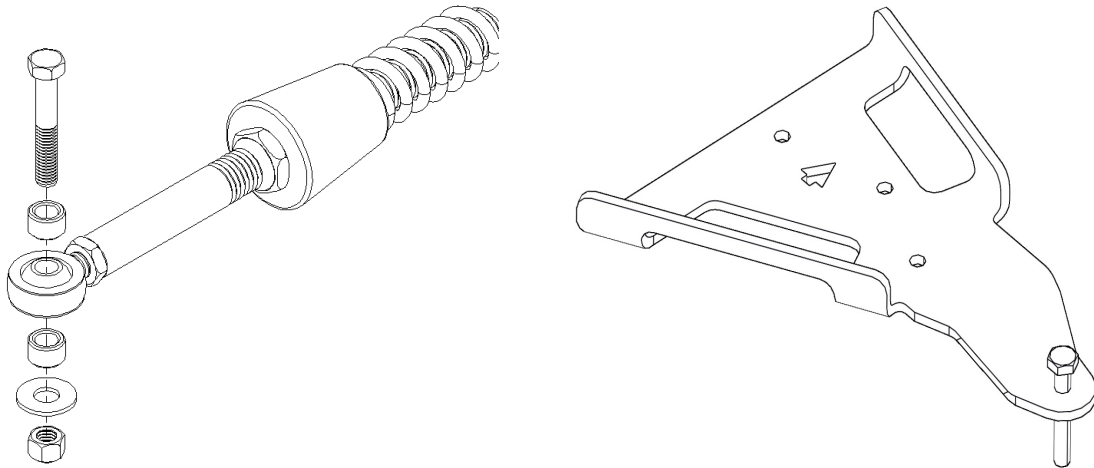
- d. Remove the bolt, washer, and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket. Refer to Figure 12.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

- d. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs avant et insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 12.

NOTA: Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.

Figure 12



- e. Position the bottom part of the anchor bracket set under the lower a-arm of the front suspension. The opening of the suspension anchor bracket must be correctly located on the suspension a-arm tubing. Refer to Figure 13.

NOTE: The bolt located at the end of the anchor bracket must be aligned with the universal joint.

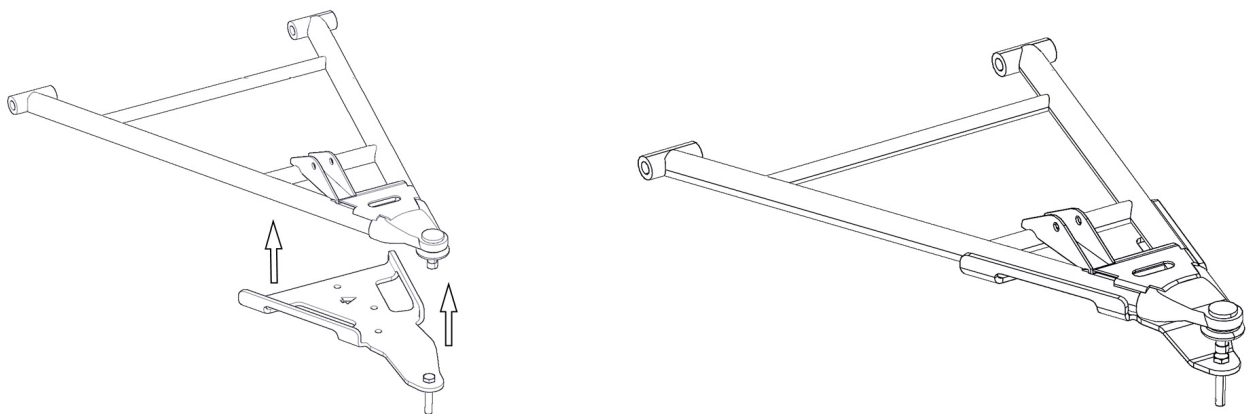
NOTE: The arrow on the anchor bracket must point toward the front of the vehicle.

- e. Placer la partie inférieure de l'ancrage de fixation sous le bras inférieur de la suspension avant. L'ouverture de l'ancrage doit être parfaitement positionnée aux tubes du bras de suspension. Référez-vous à la Figure 13

NOTA: Le boulon se trouvant à l'extrémité de l'ancrage de suspension doit être aligné avec la rotule du bras de suspension.

NOTA: La flèche sur l'ancrage doit pointer vers l'avant du véhicule à l'installation.

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

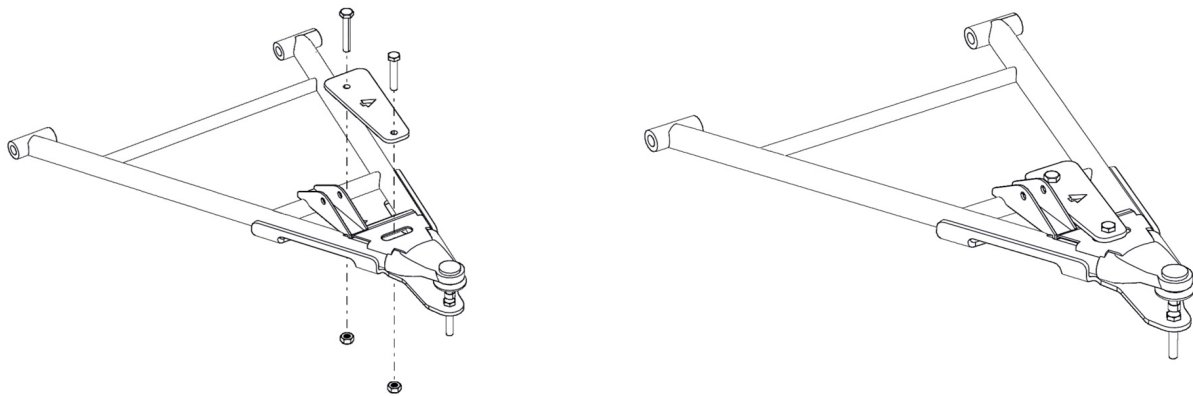
- f. Position the bracket cover on the lower suspension a-arm. Insert the mounting bolts in the holes through the cover. Use the provided nuts, ensure that the anchor bracket is correctly positioned, tighten the mounting bolts to 50 N•m. See the Figure 14

NOTE: The arrow on the anchor bracket cover must point toward the front of the vehicle.

- f. Positionner le couvert de l'ancrage de fixation sur le bras de suspension inférieur avant. Insérer les boulons de fixation dans les trous du couvert et de l'ancrage. Utiliser les écrous fournis, assurez-vous que l'ancrage est correctement positionné et serrer les boulons à un couple de 50 N•m. voir la Figure 14.

NOTA: La flèche sur le couvert de l'ancrage doit pointer en direction de l'avant du véhicule à l'installation.

Figure 14



- g. Using appropriate nuts, secure undercarriages to hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 8 for reference.

- g. Au moyen des écrous appropriés, boulonner chaque système de traction au moyeu. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 8 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

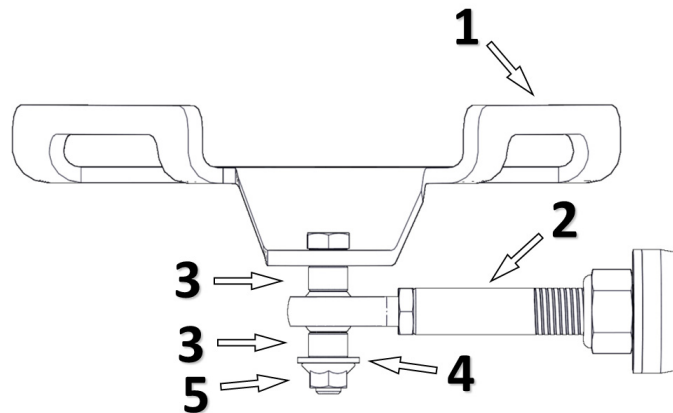
h. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 50 N•m. Refer to Figure 15.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

h. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à 50 N•m. Voir la Figure 15.

NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 15



Installation Guidelines / Directives d'installation	
COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION	
5. Check for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the UTV and premature wear of rubber track.	5. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages à l'UTV et toute usure prématurée des chenilles.
6. Lower the UTV to the ground.	6. Abaisser l'UTV au sol.
ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS	
7. Adjust the alignment, angle of attack and rubber track tension as described in the User Manual.	7. Ajuster l'alignement, l'angle d'attaque et la tension de la chenille de la façon décrite dans le Manuel de l'utilisateur.
WARNING : Before first using your UTV equipped with track systems, the required pre-use adjustments must be made. For more information on these adjustments, see the USER MANUAL provided in the installation kit.	AVERTISSEMENT : Avant l'utilisation de votre UTV équipé de systèmes de chenille, il est obligatoire d'effectuer les ajustements de pré-utilisation requis. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le MANUEL DE L'UTILISATEUR fourni avec l'ensemble d'installation.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :