

ATV R4S TRANSFER KIT (RS)

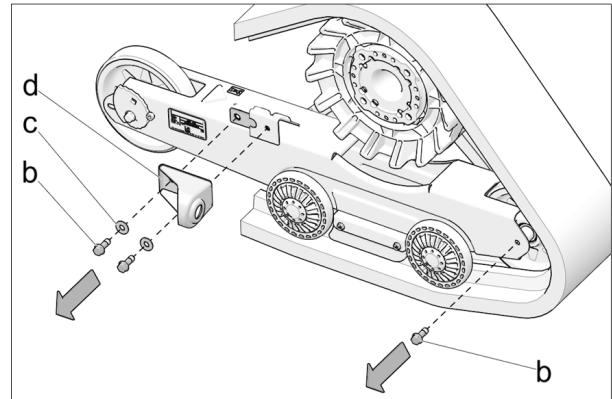
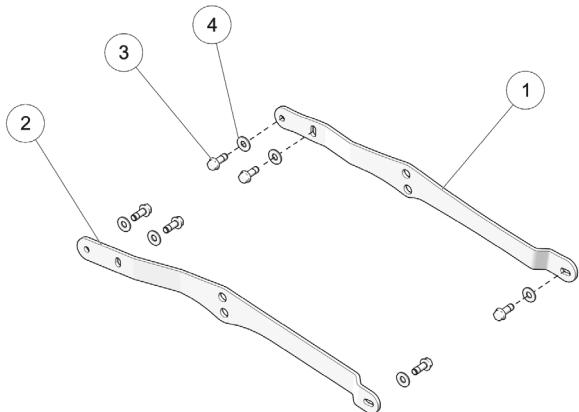
P/N 5500-00-0365

Application: REAR ATV R4S TRACK SYSTEM



Please keep this instruction sheet for future reference or parts ordering information.

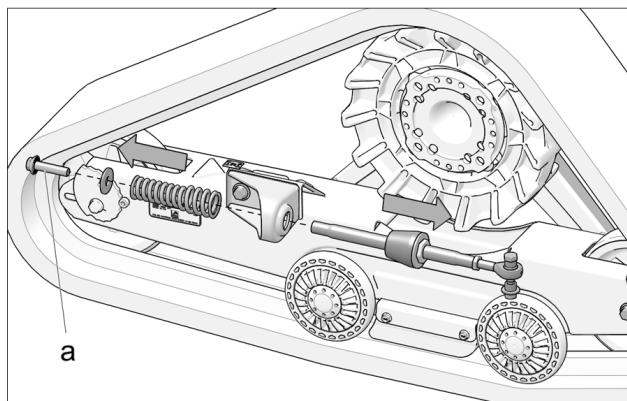
Kit Contents:



Ref	Part description	Qty
1	Anti-rotation, LH bracket, RS	1
2	Anti-rotation, RH bracket, RS	1
3	HFSCS, M10-1.5X30, 10.9, ZP, TL, DIN6921	6
4	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	6

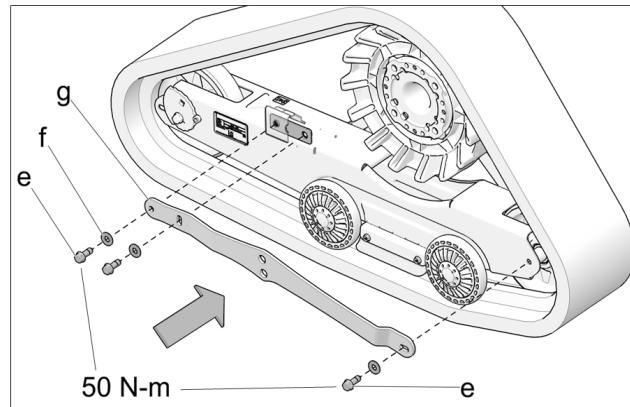
INSTALLATION

1- Removal of existing parts



- 1.1 Disassemble anti-rotation arms installed on System's rear undercarriages by removing end bolts (a) and pulling apart the arms' components.

2- Installation of new parts



- 2.1 Secure new rigid suspension anti-rotation brackets (g) to frames with new bolts (e) and washers (f) provided in the installation kit.

Note: *release track tension before installing new bracket bolts that secure wheel shafts to frames.*

- 2.3 Tighten bolts (e) to 50 N·m (37 lb·ft) of torque.

Modifications to the System's frames are now complete. To finalize the installation and adjustment of the System, see the *Installation Guidelines* included in the Transfer Kit.

ENSEMBLE DE TRANSFERT - ATV R4S (SR)

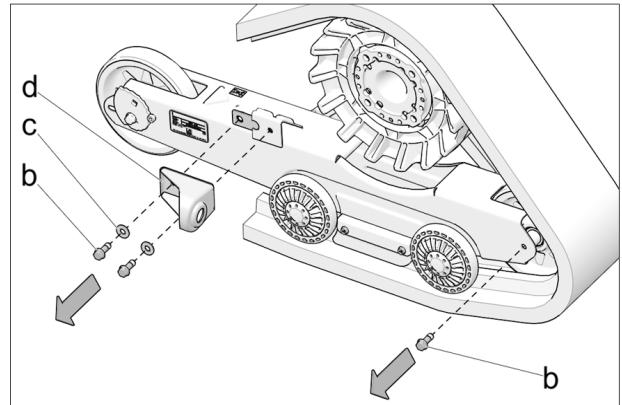
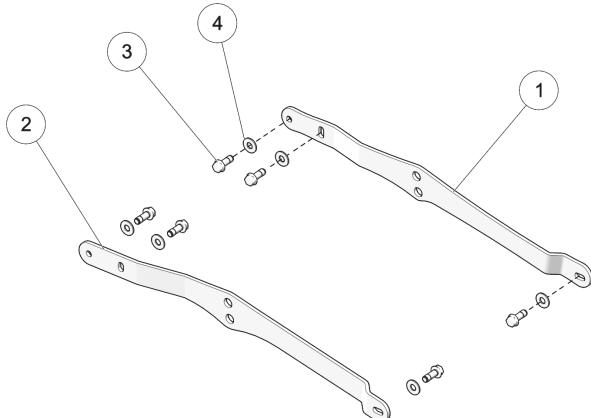
N/P 5500-00-0365



Application : SYSTÈME DE TRACTION ARRIÈRE ATV R4S

Veuillez conserver ce feuillet d'installation pour vous y référer ou commander des pièces.

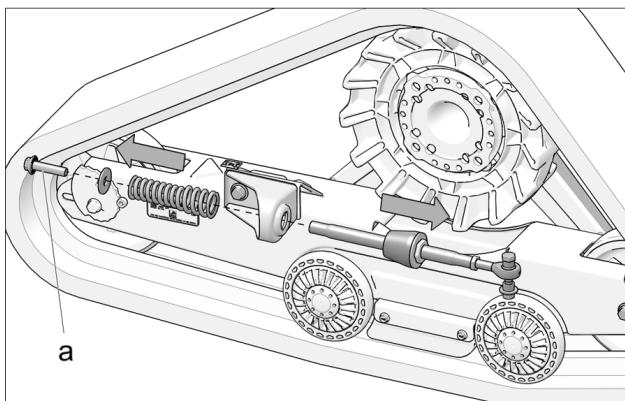
L'ensemble contient:



Réf	Description	Qté
1	Attache GA, anti-rotation, SR	1
2	Attache DR, anti-rotation, SR	1
3	HFSCS, M10-1.5X30, 10.9, ZP, TL, DIN6921	6
4	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	6

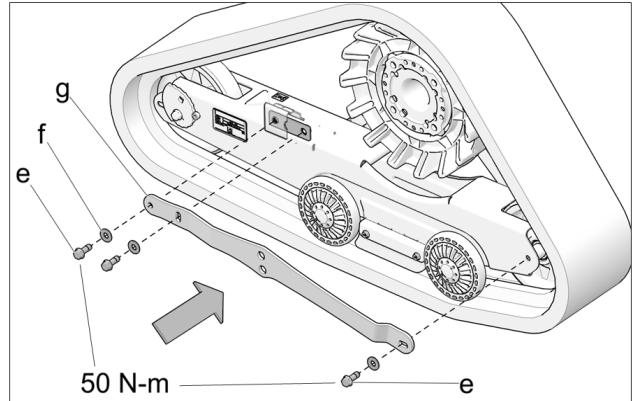
INSTALLATION

1- Démontage des pièces en place



- 1.1 Démonter les bras antirotation installés aux systèmes arrière en retirant les boulons de fixation des ressorts (a) et en séparant les composantes des bras.

2- Installation des nouvelles pièces



- 2.1 Installer aux châssis les nouveaux ancrages antirotation (g) pour suspension rigide en utilisant les nouveaux boulons (e) et rondelles (f) fournis dans l'ensemble d'installation.

Note : relâcher la tension de la chenille avant d'installer le nouveau boulon de fixation d'ancrage situé à l'arbre de roue.

- 2.2 Serrer les boulons (e) à un couple de 50 N·m (37 lb·pi).

Les modifications des châssis du système sont maintenant terminées. Finaliser l'installation et les ajustements du système en consultant les *Directives d'installation* incluses dans l'ensemble de transfert.