

# Installation Guidelines Directives d'installation

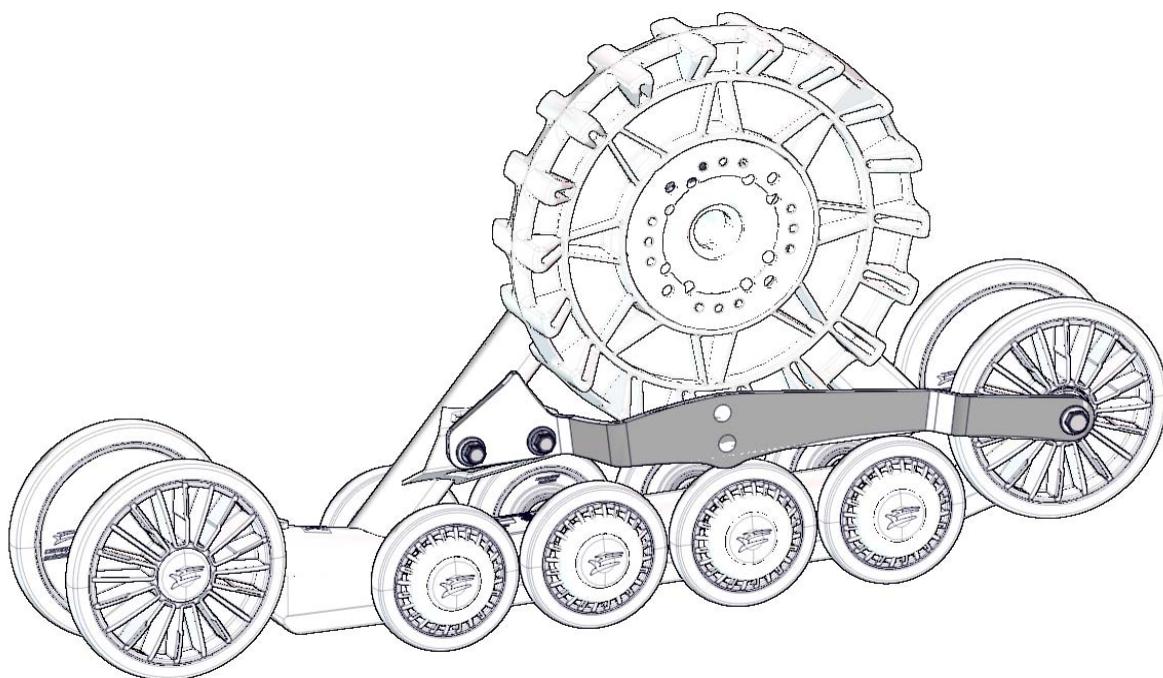
5500-00-0105-MAN

---

ATV T4S

**TRANSFER KIT / ENSEMBLE DE TRANSFERT**

**RIGID SUSPENSION / SUSPENSION RIGIDE**



**camoplast**  
HI-PERFORMANCE TRACKS



**camoplast**  
CHENILLES HAUTE PERFORMANCE

## **IMPORTANT**

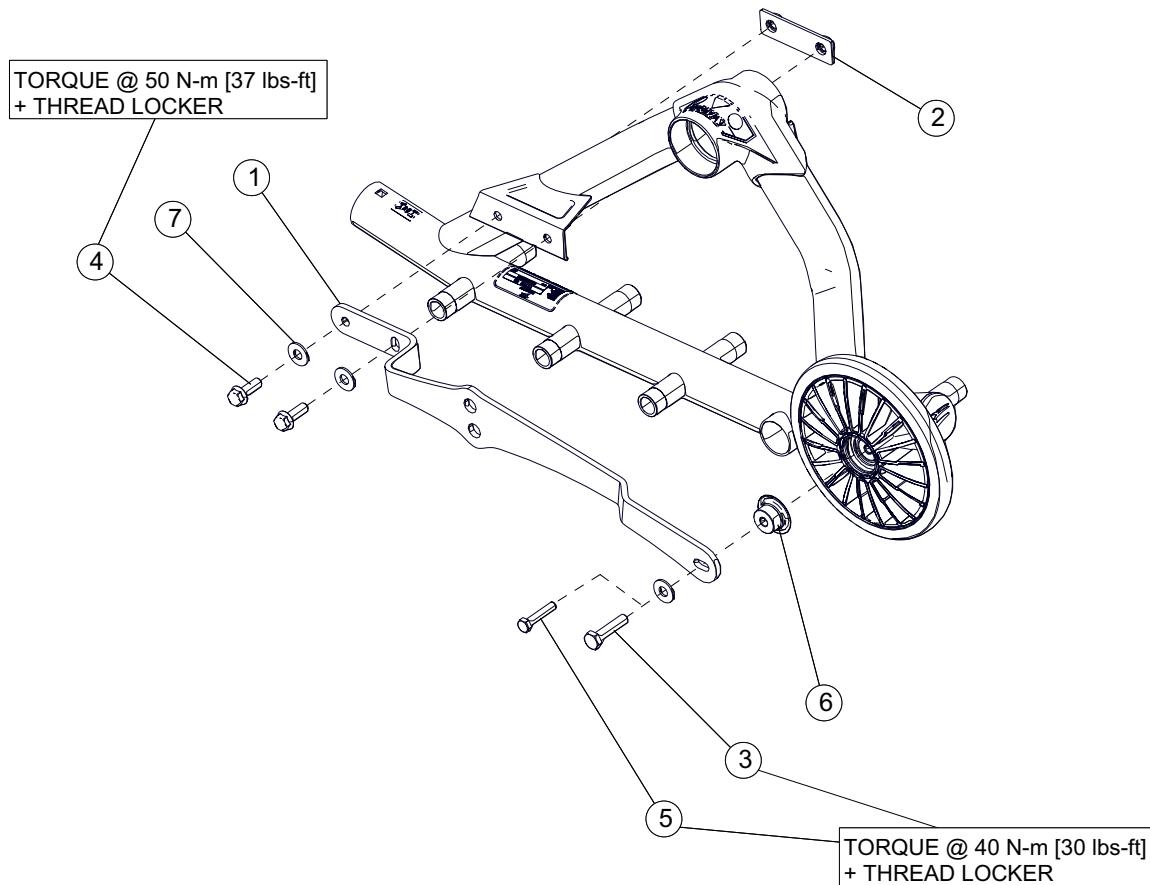
Please read carefully each part of this document prior to assembling, installing and using the transfer kit on the track systems.

Veuillez lire attentivement ce document, en entier, avant d'assembler, d'installer et d'utiliser l'ensemble de transfert sur les systèmes de traction.

# P/N 5500-00-0105

## PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES

Figure 1



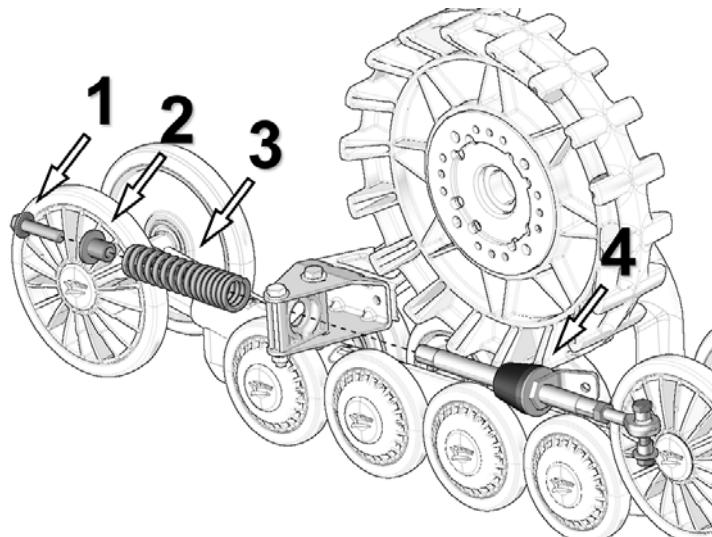
ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1-A	1015-00-7008	Anti-rotation bracket rig. susp. left / Attache anti-rotation gauche susp. rig.	1
1-B	1015-00-7018	Anti-rotation bracket rig. susp. right / Attache anti-rotation droit susp. rig.	1
2	1015-00-7026	Back plate (metric) / Plaque de fixation (métrique)	2
3	1033-10-0055	HCSW, M10-1.5X55, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
4	1036-10-4030	HFSCS, M10-1.5X30, 10.9, ZP, TL, DIN6921	4
5	1041-00-0003	HCS, 3/8-16x2.00, 5, ZP, UNC	2
6	1051-00-0075	Spacer wheel Ø202 mm assy / Espaceur roue Ø202 mm	2
7	1060-00-0004	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	6

<b>VERIFICATION / VÉRIFICATION</b>	
<b>CAUTION :</b> Before beginning the installation, make sure you have received all the components included in the parts list of the preceding page.	<b>AVERTISSEMENT :</b> Avant de commencer l'installation, assurez-vous que vous avez bien reçu toutes les composantes incluses dans la liste de pièces de la page précédente.
<b>PREPARATION / PRÉPARATION</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Remove the rear track systems from the vehicle.</li> </ul> <p><i>NOTE: Refer to the <b>Installation, removal and re-installation</b> section of the <b>User Manual</b>.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>If necessary, remove tracks from the rear track systems.</li> </ul> <p><i>NOTE: Refer to the <b>Installation of a rubber track</b> section of the <b>User Manual</b>.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désinstaller les systèmes de traction arrière du véhicule.</li> </ul> <p><i>NOTA: Se référer à la section <b>Installation, démontage et réinstallation</b> du <b>Manuel de l'utilisateur</b>.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si nécessaire, retirer les chenilles des systèmes arrière.</li> </ul> <p><i>NOTA: Se référer à la section <b>Installation d'une chenille de caoutchouc</b> du <b>Manuel de l'utilisateur</b>.</i></p>
<b>INFORMATION</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>In the following instructions, the abbreviation “<b>RS</b>” indicates “Rigid Suspension” and the abbreviation “<b>IS</b>” indicates “Independent Suspension”.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dans les instructions qui suivent l'option « Suspension rigide » sera indiquée par l'abréviation « <b>SR</b> » et l'option « Suspension indépendante » par l'abréviation « <b>SI</b> ».</li> </ul>

## IS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SI

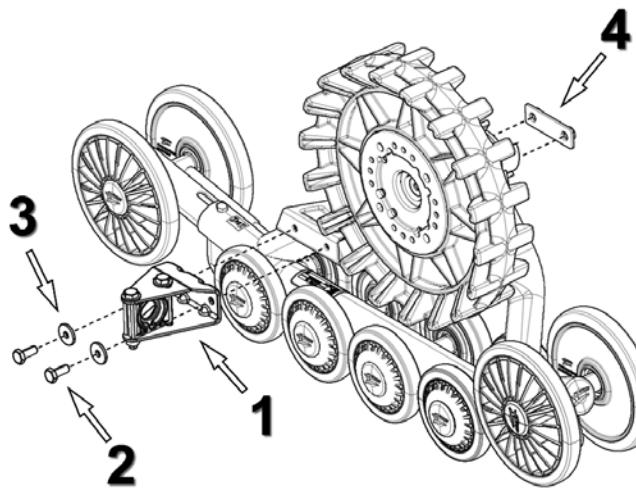
- |   |  |
|---|--|
| <p>a. Remove the stabilizing arm from the anti-rotation mounting bracket by unscrewing the M12 nut (1) at the end of the stabilizing arm assembly. Next, remove the flange bushing (2), the spring (3) and the stabilizing rod (4) from the anti-rotation mounting bracket. Refer to <b>Figure 2</b> below.</p> | <p>a. Retirer le bras stabilisateur du châssis en dévissant l'écrou M12 (1) à l'extrémité du bras, en retirant ensuite la douille à épaulement (2), le ressort (3) et la tige de bras stabilisateur (4) de l'ancrage anti-rotation. Voir la <b>Figure 2</b>.</p> |
|---|--|

*Figure 2*



- |  |   |
|--|---|
| <p>b. Uninstall the anti-rotation mounting bracket (1) by removing the bolts (2), washers (3), and back plate (4). Refer to <b>Figure 3</b>.</p> | <p>b. Retirer l'ancrage anti-rotation (1) du châssis en dévissant les boulons de fixation (2), en retirant les rondelles (3) et la plaque de fixation (4). Voir la <b>Figure 3</b>.</p> |
|--|---|

*Figure 3*



## IMPORTANT

- c. If tracks have been removed, reinstall them on the systems. Refer to the ***Installation of a rubber track*** section of the ***User Manual***.

*NOTE: the following steps must be performed with the tracks installed on the systems. Tracks will be difficult to install if the steps described below are already done.*

- c. Si les chenilles ont été enlevées, réinstallez-les sur les systèmes. Se référer à la section ***Installation d'une chenille de caoutchouc*** du ***Manuel de l'utilisateur***.

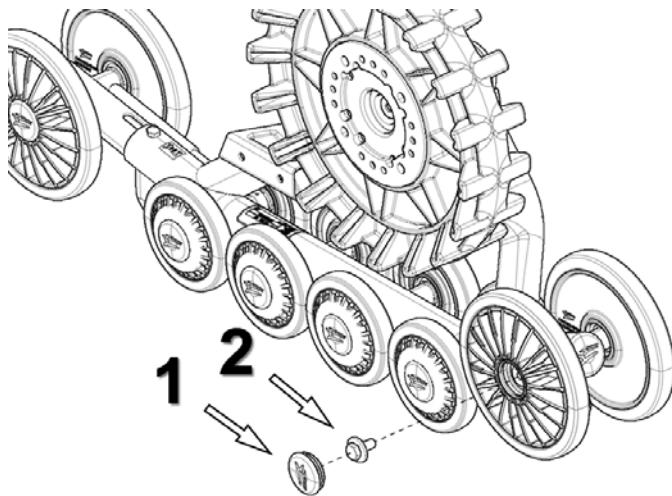
*NOTA: les étapes qui suivent doivent être effectuées lorsque les chenilles sont déjà installées sur les systèmes. L'installation des chenilles sera problématique si elle est faite après les étapes décrites ci-dessous.*

## RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

- d. Remove the wheel cap (1) and wheel assembly bolt (2) from the inner Ø202 mm wheel opposite track tensioner. Refer to **Figure 4**.

- d. Retirer le capuchon (1) de la roue interne Ø202 mm opposée au tensionneur de chenille et le boulon de fixation (2) de la roue. Voir la **Figure 4**.

Figure 4



## RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

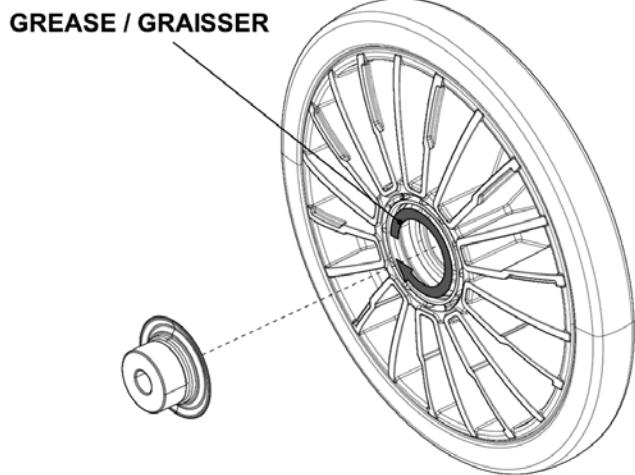
- e. Grease center bore area of Ø202 mm wheel. Apply 1 to 1.5 cc of grease all around. Refer to **Figure 5** and **Figure 6**.

*NOTE: Refer to the **Lubrication** section of the **User Manual**.*

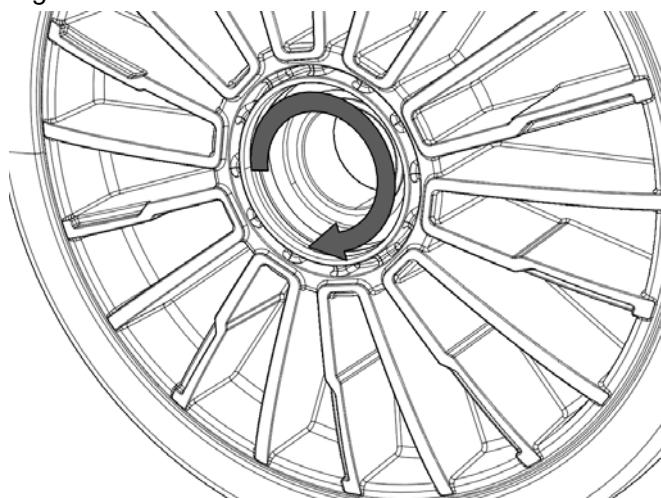
- e. Graisser l'alésage central de la roue Ø202 mm. Appliquer 1 à 1.5 cc de graisse sur toute la circonférence. Voir la **Figure 5** et la **Figure 6**.

*NOTA: Se référer à la section **Lubrification** du **Manuel de l'utilisateur**.*

*Figure 5*



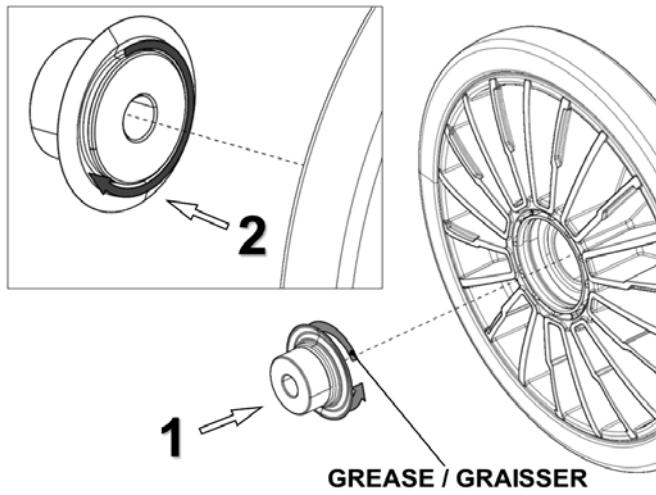
*Figure 6*



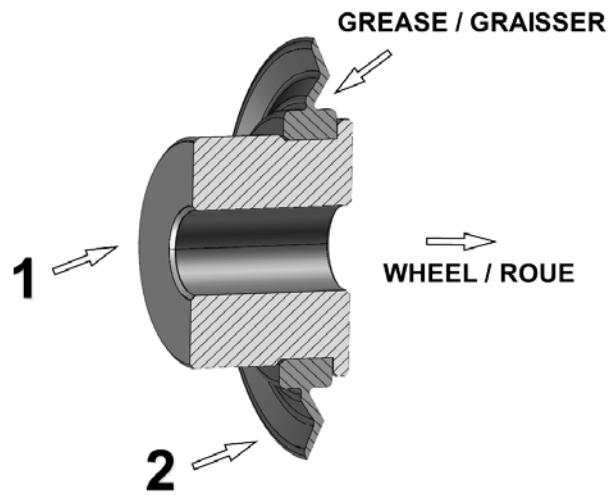
- f. Apply 1 cc of grease on inside face of wheel seal (2) installed on the wheel spacer (1). Refer to **Figure 7** and **Figure 8**.

- f. Appliquer 1 cc de graisse au côté intérieur du joint d'étanchéité (2) installé sur l'espacer de roue (1). Voir la **Figure 7** et la **Figure 8**.

*Figure 7*



*Figure 8*



## RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

- g. Attach one end of the RS anti-rotation bracket (1) to the Ø202 mm wheel axle with the spacer/seal assembly (2), the washer (3), and bolt (4) provided. Do not tighten the assembly at this point. Refer to **Figure 9**.

*NOTE: Make sure to assemble the parts in the order indicated.*

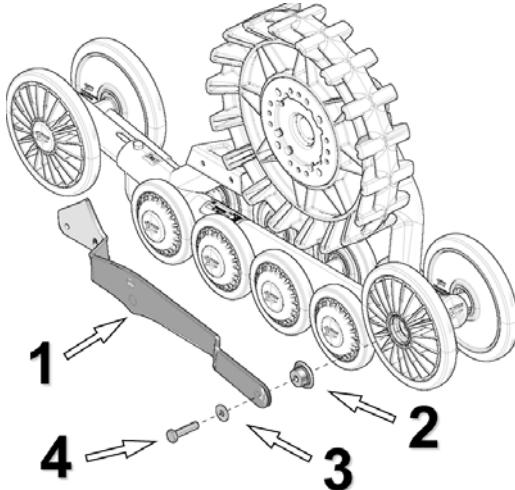
*NOTE: Make sure to use the right bolt, i.e., standard or metric. Black or light gray frames have standard threads and graphite-colored frames have metric threads.*

- g. Fixer l'extrémité de l'attache anti-rotation SR (1) à la fixation du boulon de la roue Ø202 mm, à l'aide de l'ensemble espaceur/joint d'étanchéité (2), la rondelle (3) et le boulon (4) fourni. Ne pas serrer l'assemblage. Voir la **Figure 9**.

*NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

*NOTA: Assurez-vous d'utiliser le bon boulon pour fixer la roue, c.-à-d. métrique ou standard. Les châssis de couleur noir ou gris pâle ont des filets standard. Les châssis de couleur graphite ont des filets métriques.*

Figure 9



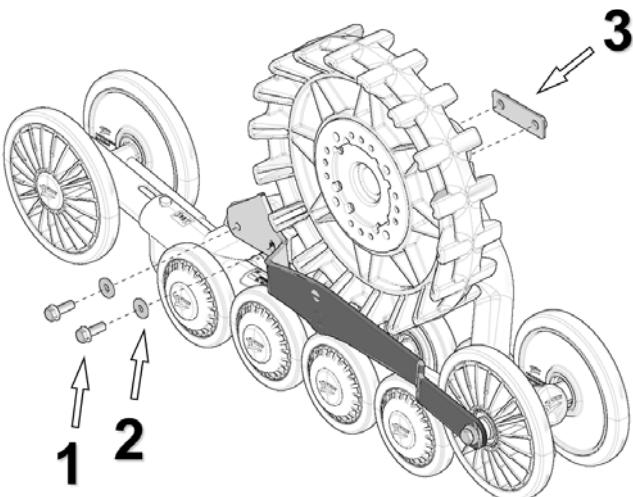
- h. Attach the other end of the RS anti-rotation bracket to the frame with the two M10x30 mm bolts (1), washers (2) and the new back plate (3). Refer to **Figure 10**.

*NOTE: Do not reuse the old back plate. Threads on the plate might not be compatible with the new M10 bolts provided.*

- h. Fixer l'autre extrémité de l'attache anti-rotation SR (1) au châssis à l'aide des deux boulons M10x30 mm, des rondelles (2) et de la nouvelle plaque de fixation arrière (3). Voir la **Figure 10**.

*NOTA: Ne pas réutiliser l'ancienne plaque de fixation arrière. Les filets de cette plaque sont potentiellement incompatibles avec ceux des nouveaux boulons M10 fournis.*

Figure 10



RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR	
<p>i. Tighten the bracket mounting bolts to 50 N•m [37 lbs-ft] and 40 N•m [30 lbs-ft] of torque. Refer to <b>Figure 11</b>.</p> <p><i>NOTE: Use of a threadlocker liquid is recommended (Red Loctite 262 or equivalent).</i></p>	<p>i. Serrer les boulons de fixation de l'attache à un couple de 50 N•m [37 lbs-pi] et 40 N•m [30 lbs-pi]. Voir la <b>Figure 11</b>.</p> <p><i>NOTA: L'utilisation d'une pâte de blocage de filets est recommandée (Loctite rouge 262 ou équivalent).</i></p>
<p><i>Figure 11</i></p>	
<p>j. The modifications to the track system frames are now complete. To finalize the installation of the track systems, consult the <b>Installation Guidelines</b> specific to your vehicle model included in the RS Transfer Kit.</p>	<p>j. Les modifications aux châssis des systèmes sont maintenant terminées. Pour finaliser l'installation des systèmes de traction, consulter les <b>Directives d'installation</b> spécifiques à votre modèle de véhicule qui sont incluses dans l'ensemble de transfert SR.</p>