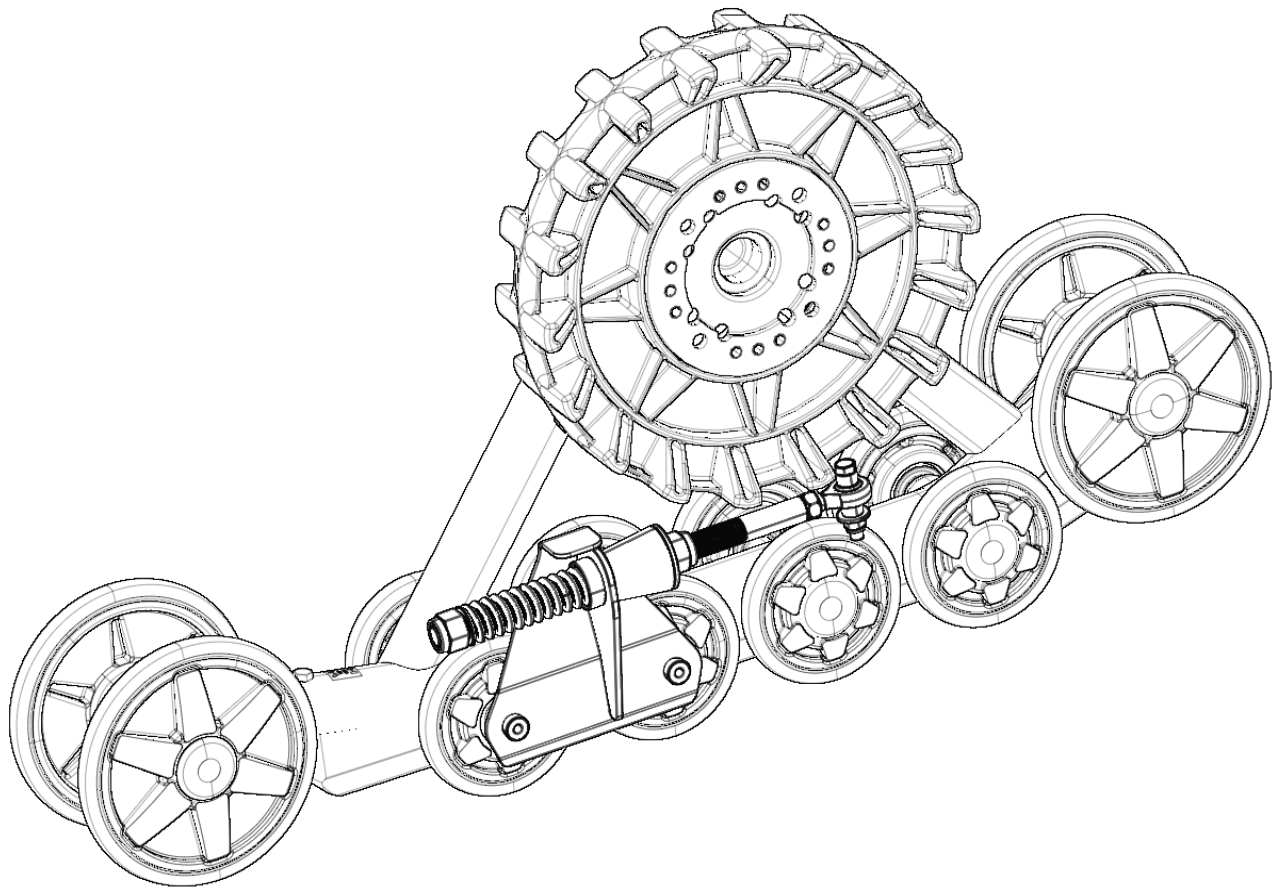


Installation Guidelines Directives d'installation

No. 5500-00-0004

TATOU 4S 2007-2008

TRANSFER KIT / ENSEMBLE DE TRANSFERT **INDEPENDENT SUSPENSION / SUSPENSION INDÉPENDANTE**



IMPORTANT

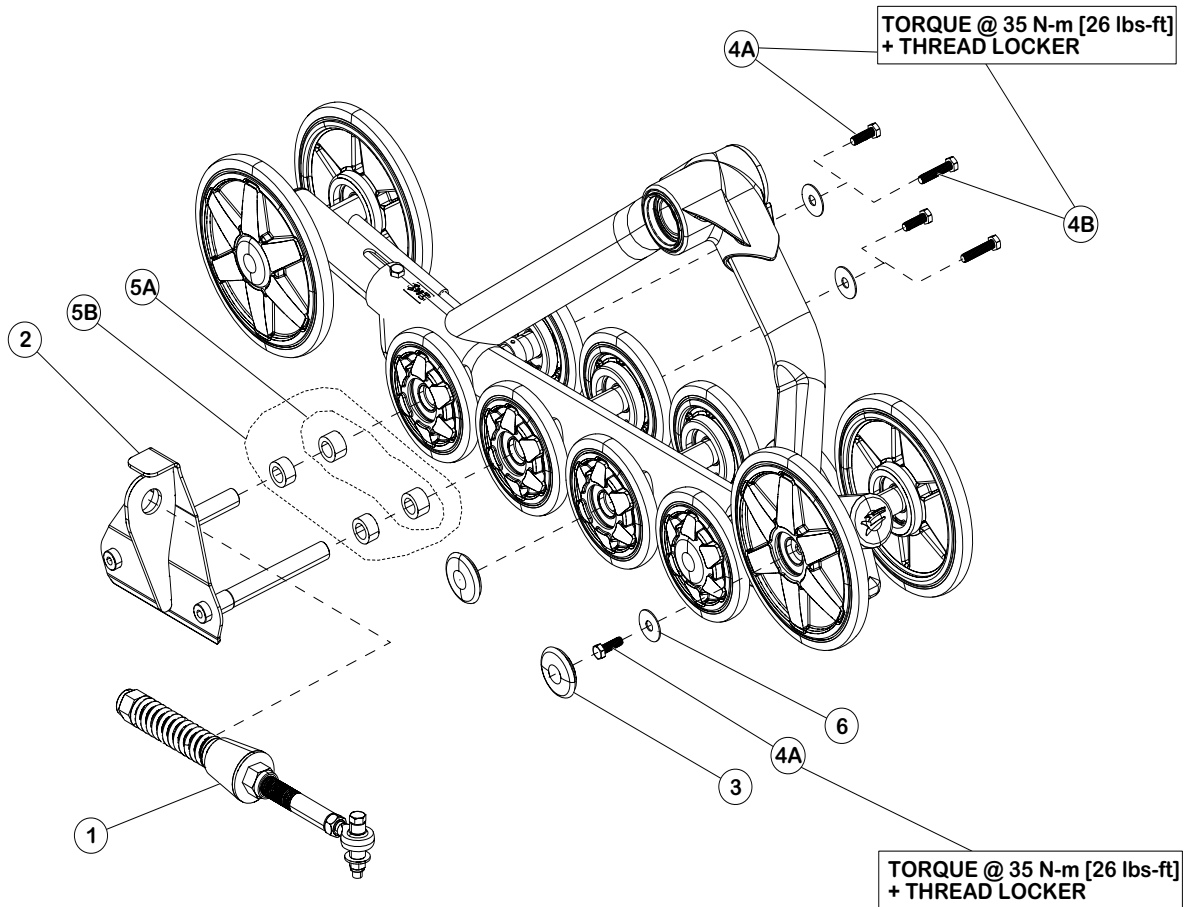
Please read carefully each part of this document prior to assembling, installing and using the transfer kit on the track systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, avant d'assembler, d'installer et d'utiliser l'ensemble de transfert sur les systèmes de traction.

P/N 5500-00-0004

PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES

Figure 1



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY	NOTE
1	1001-00-7002	Stabilizing rod assy 200 lbs (imperial) / Bras stabilisateur ass. 200 lbs (imperial)	2	
2-A	1015-00-7002	Left anti-rotation bracket (IS) / Attache anti-rotation gauche (SI)	1	
2-B	1015-00-7012	Right anti-rotation bracket (IS) / Attache anti-rotation droit (SI)	1	
3	1017-00-0009	Plastic wheel cap 2" / Cap de roue 2"	4	
4A	1041-00-0012	HCS, 3/8-16x1.00, ZP, SAE J429	6	STANDARD
4B	1041-00-0002	HCS, 3/8-16x1.50, 5, ZP, UNC	4	POLARIS
5A	1051-00-7000	Axle spacer, anti-rotation / Espaceur d'axe anti-pivot	4	STANDARD
5B	1051-00-7000	Axle spacer, anti-rotation / Espaceur d'axe anti-pivot	8	POLARIS
6	1060-38-0114	W, 3/8x1-1/4, 0.120, ZP	6	

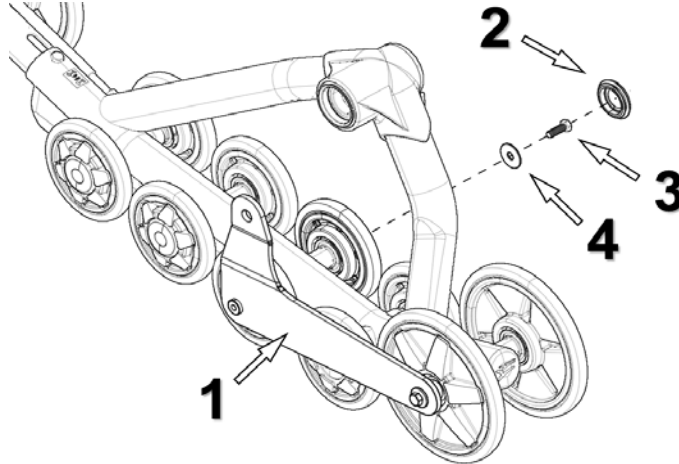
VERIFICATION / VÉRIFICATION	
<p>CAUTION : Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts list of the preceding page.</p>	<p>AVERTISSEMENT : Avant de commencer l'installation, assurez-vous que vous avez bien reçu toutes les composantes incluses dans la liste de pièces de la page précédente.</p>
INFORMATION	
<ul style="list-style-type: none"> • <u>On all Polaris models, install two (2) spacers per anti-rotation bracket mounting shafts. On all other models, install only one (1) spacer per mounting shaft.</u> • In the following instructions, the abbreviation "RS" indicates "Rigid Suspension" and the abbreviation "IS" indicates "Independent Suspension". 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Pour tous les modèles Polaris, deux (2) espaceurs doivent être installés à chacun des arbres de l'attache anti-pivot. Pour tous les autres modèles, un (1) seul espaceur par arbre de l'attache anti-pivot est requis.</u> • Dans les instructions qui suivent l'option « Suspension rigide » sera indiquée par l'abréviation « SR » et l'option « suspension indépendante » par l'abréviation « SI ».
PREPARATION / PRÉPARATION	
<ul style="list-style-type: none"> • Remove the rear track systems from the vehicle. <i>NOTE: Refer to the "Installation, removal and re-installation" section of the "User Manual".</i> • Perform steps described in this document with the tracks installed on the track systems. 	<ul style="list-style-type: none"> • Désinstaller les systèmes de traction arrière du véhicule. <i>NOTA: Se référer à la section « Installation, démontage et réinstallation » du « Manuel de l'utilisateur ».</i> • Effectuer les étapes décrites dans ce document en gardant les chenilles installées sur les systèmes de traction.

RS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SR

a. Remove the **RS** anti-rotation bracket (1) by first taking the wheel cap (2) off the third wheel on the opposite side of the anti-rotation bracket and remove the bolt (3), washer (4) securing the **RS** anti-rotation bracket axle to the frame. Refer to **Figure 2**.

a. Démontez l'ancrage anti-rotation **SR** (1) du châssis arrière. Retirez le capuchon (2) de la roue externe du côté opposé de l'ancrage et retirez le boulon (3) de fixation et la rondelle (4) qui fixent en place l'arbre de l'ancrage anti-rotation **SR** au châssis. Voir la **Figure 2**.

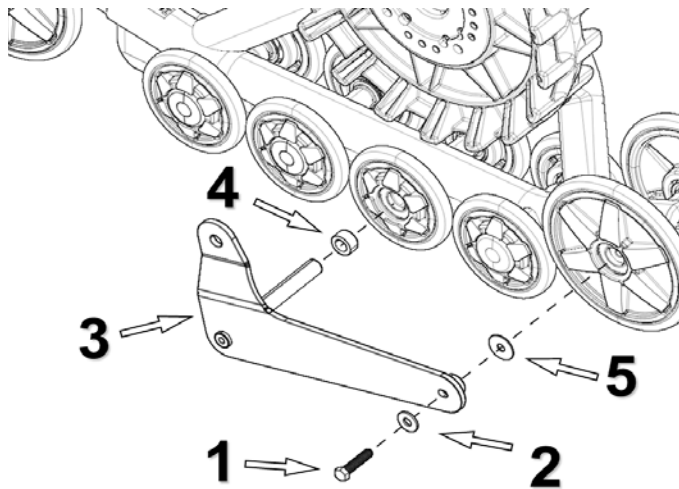
Figure 2



b. Remove the assembly bolt (1) at the end of the **RS** anti-rotation bracket (3). Slide the bracket out of the frame. Set the washers (2), (5) and the axle spacer (4) aside. Refer to **Figure 3**.

b. Dévisser le boulon de fixation (1) à l'extrémité de l'ancrage anti-rotation **SR** (3). Retirer l'ancrage du châssis. Récupérer les rondelles (2), (5) et l'espaceur d'axe (4). Voir la **Figure 3**.

Figure 3

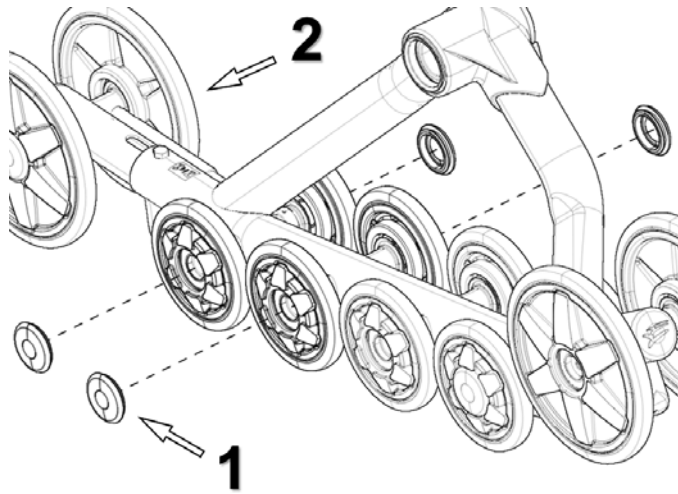


IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

c. Remove caps **(1)** off the two Ø132 mm wheels nearest from the tensioner assembly **(2)**, on each side of the frame. Refer to **Figure 4**.

c. Des deux côtés du châssis, retirer les capuchons **(1)** des deux roues Ø132 mm les plus proches de l'ensemble tensionneur **(2)**. Voir la **Figure 4**.

Figure 4



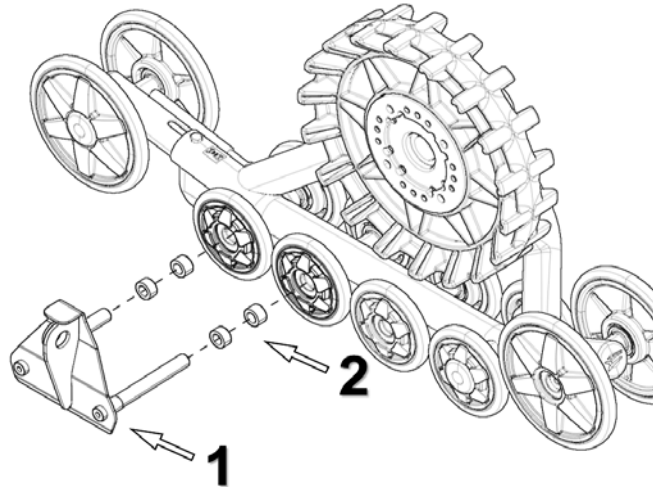
IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

INSTALLATION - POLARIS MODELS / INSTALLATION - MODÈLES POLARIS

d. Install two spacers (2) per mounting shaft on the new IS anti-rotation bracket (1). Insert new anti-rotation bracket through the openings in the wheel shafts. Insert the new bracket from the vehicle side of the frame. Refer to **Figure 5**.

d. Insérer 2 espaceurs d'axe (2) à chaque arbre du nouvel attache anti-pivot SI (1). Insérer ensuite l'attache anti-pivot au châssis par les ouvertures des arbres de roues. Insérer l'ancrage de l'intérieur vers l'extérieur du châssis. Voir la **Figure 5**.

Figure 5

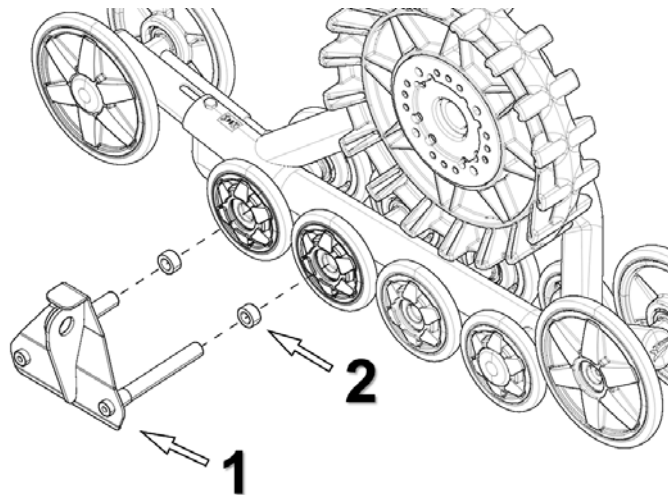


INSTALLATION - OTHER MODELS / INSTALLATION - AUTRES MODÈLES

e. Install one spacer (2) per mounting shaft on the new **IS** anti-rotation bracket (1). Insert new anti-rotation bracket through the openings in the wheel shafts. Insert the new bracket from the vehicle side of the frame. Refer to **Figure 6**.

e. Insérer un espaceur d'axe (2) à chaque arbre du nouvel attache anti-pivot **SI** (1). Insérer ensuite l'attache anti-pivot dans le châssis par les ouvertures des arbres de roues. Insérer l'ancrage de l'intérieur vers l'extérieur du châssis. Voir la **Figure 6**.

Figure 6



IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

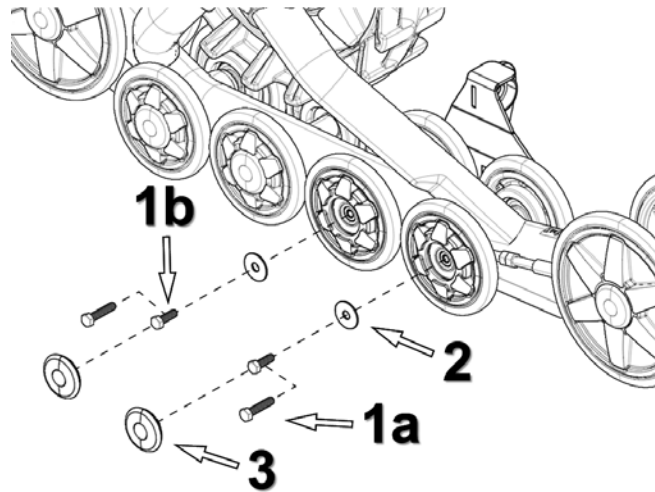
- f. Secure **IS** anti-rotation bracket to frame using the bolts **(1)** of right length [Polaris (a): 3/8-16 x 1 1/2" lg -- Other models (b): 3/8-16 x 1" lg] and washers **(2)** provided in the transfer kit. Tighten bolts to 35 N•m [26 lbs-ft] of torque. Reinstall the wheel caps **(3)**. Refer to **Figure 7**.

NOTE: Use of a threadlocker is recommended (Red Loctite 262 or equivalent).

- f. Fixer l'attache anti-pivot **SI** au châssis en utilisant les boulons appropriés **(1)** [Polaris (a) : boulons 3/8-16 x 1 1/2 lg (long) -- Autres modèles (b) : boulons 3/8-16 x 1 lg (court)] et les rondelles **(2)** fournis dans l'ensemble de transfert. Serrer les boulons à un couple de 35 N•m [26 lbs-pi]. Réinstaller les capuchons **(3)** aux moyeux des roues. Voir la **Figure 7**.

NOTA: L'utilisation d'une pâte de blocage de filets est recommandée (Loctite rouge 262 ou équivalent).

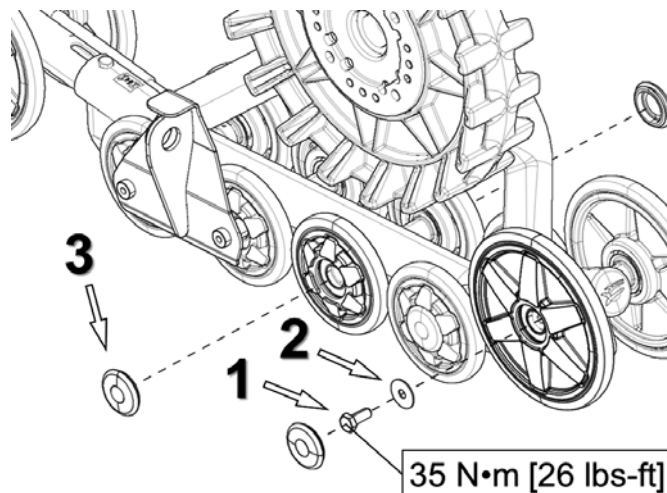
Figure 7



- g. Secure the Ø200 mm wheel with the 3/8-16 x 1" bolt **(1)** and washer **(2)** provided in the transfer kit. Tighten to 35 N•m [26 lbs-ft] of torque. Install the new wheel caps **(3)**. Refer to **Figure 8**.

- g. Fixer la roue Ø200 mm à l'aide du boulon 3/8-16 x 1 po. **(1)** et de la rondelle **(2)** fournis dans l'ensemble de transfert. Serrer à 35 N•m [26 lbs-pi] de couple. Installer les nouveaux capuchons **(3)** aux moyeux des roues. Voir la **Figure 8**.

Figure 8

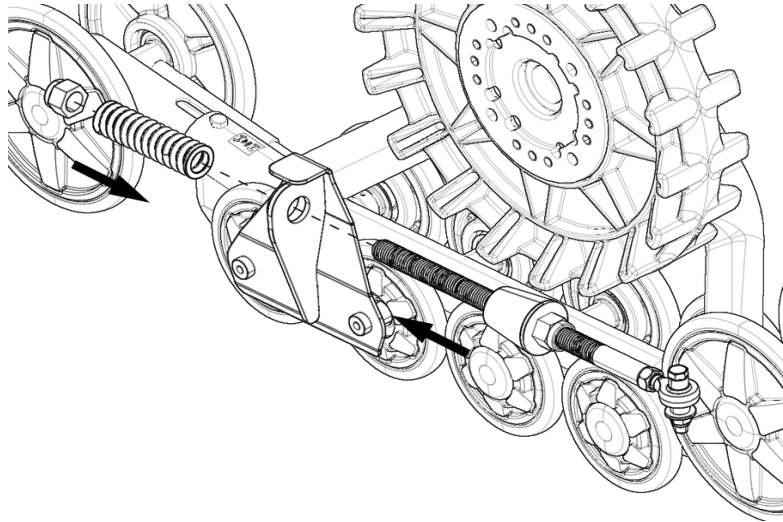


IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

h. Insert the new stabilizing arm in the **IS** anti-rotation bracket as shown in **Figure 9**. Make sure that the parts are assembled in the order and direction indicated.

h. Installer le nouveau bras stabilisateur à l'attache anti-pivot **SI** comme le montre la **Figure 9**. S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre et le sens indiqués.

Figure 9



i. The modifications to the track system frames are now complete. To finalize the installation of the track systems, consult the “**Installation Guidelines**” specific to your vehicle model included in the **IS** Transfer Kit.

i. Les modifications aux châssis des systèmes sont maintenant terminées. Pour finaliser l'installation des systèmes de traction, consulter les « **Directives d'installation** » spécifiques à votre modèle de véhicule qui sont incluses dans l'ensemble de transfert **SI**.