

# Installation Guidelines Directives d'installation

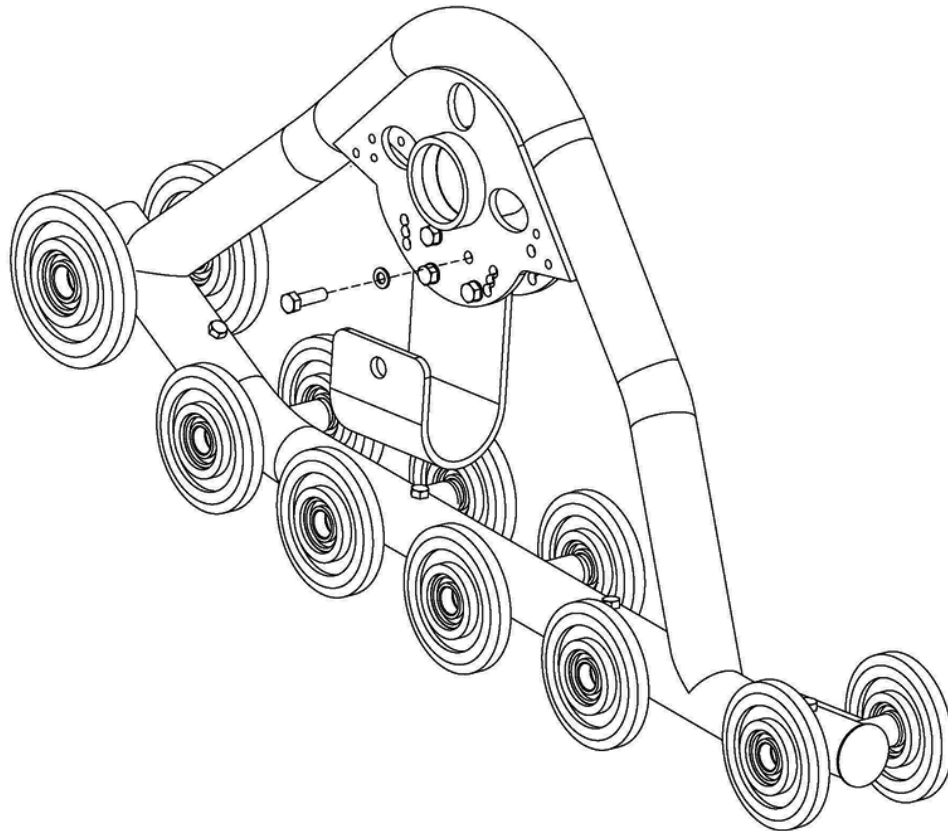
No. 5500-00-0002

---

**TATOU ORIGINAL**

**TRANSFER KIT / ENSEMBLE DE TRANSFERT**

**RIGID SUSPENSION / SUSPENSION RIGIDE**



## **IMPORTANT**

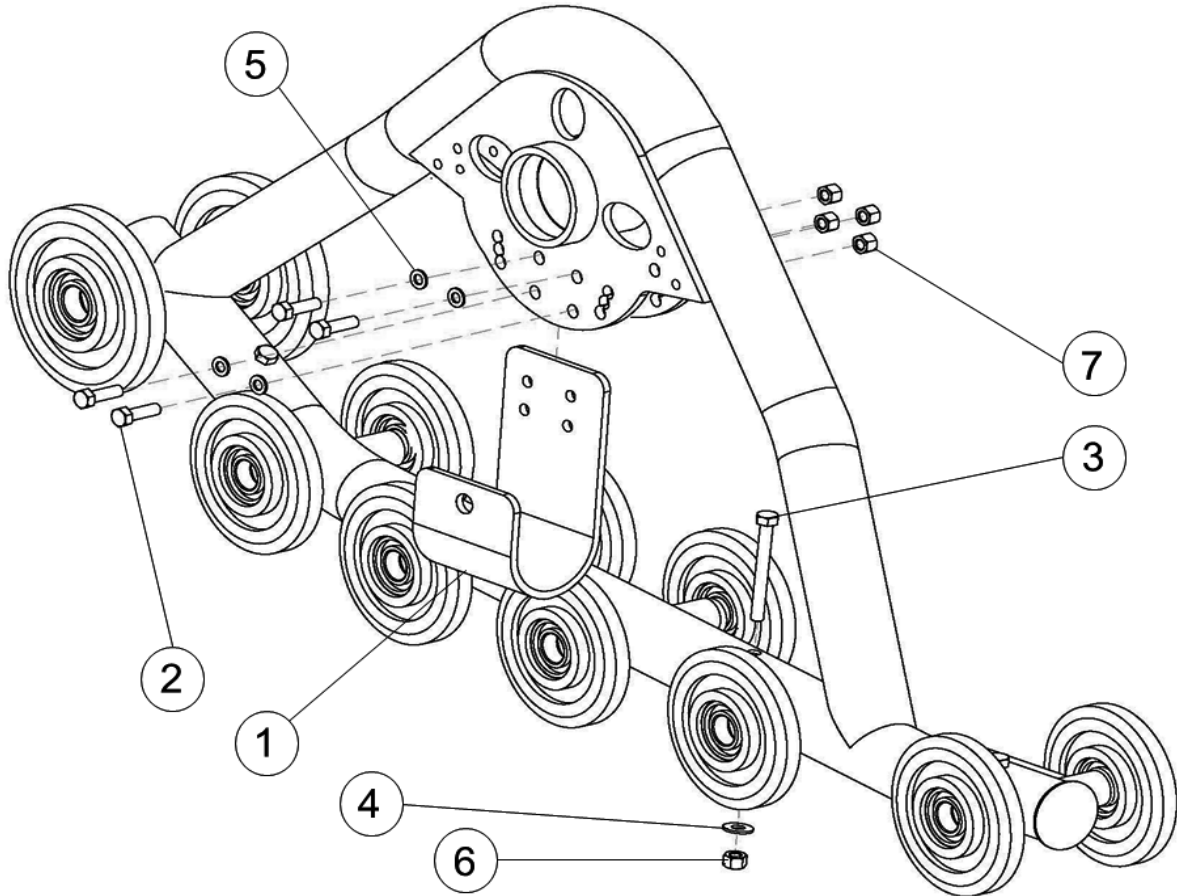
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

# P/N 5500-00-0002

## PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES

Figure 1



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1018-00-0038	Rear Plates "J" / Plaques Arrière "J"	2
2	1041-00-0001	HCS, 3/8-16X1.25, 5, ZP, SAE J429	8
3	1040-00-0002	HCS, 5/16-18x3.00, 5, ZP, UNC	2
4	1060-00-0001	W, 11/32X11/16X0.060, 8, ZP, SAE	2
5	1060-00-0004	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	8
6	1070-00-0001	NN, 5/16-18, 5, ZP, UNC	2
7	1070-00-0002	NN, 3/8-16, 5, ZP, ASME B18.16.6	8

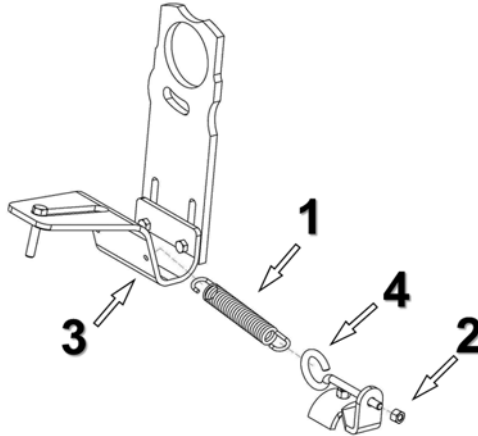
<b>VERIFICATION / VÉRIFICATION</b>	
<b>WARNING</b> : Before beginning the installation, make sure you have received every component included in the parts list of the preceding page.	<b>AVERTISSEMENT</b> : Avant de commencer l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans la liste de pièces de la page précédente.
<b>INFORMATION</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In the following instructions, the abbreviation “<b>RS</b>” indicates “Rigid Suspension” and the abbreviation “<b>IS</b>” indicates “Independent Suspension”.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dans les instructions qui suivent l'option « Suspension rigide » sera indiquée par l'abréviation « <b>SR</b> » et l'option « Suspension indépendante » par l'abréviation « <b>SI</b> ».</li> </ul>
<b>PREPARATION / PRÉPARATION</b>	
<b>WARNING</b> : The following modifications must be made on both of the vehicle's rear track systems.	<b>AVERTISSEMENT</b> : Les modifications qui suivent doivent être apportées aux deux systèmes de traction arrière du véhicule.
<ul style="list-style-type: none"> <li>a. To make the modifications, tracks must be taken off the rear track system frames.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pour effectuer les modifications, les chenilles doivent être retirées des systèmes de traction arrière.</li> </ul>

**IS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SI**

b. Remove coil spring (1) by first loosening nut (2) on eye-bolt (4). The spring can then be unhooked from the pivot limiter (3) and the eye-bolt. Refer to **Figure 2**.

b. Retirer le ressort (1) en dévissant l'écrou (2) du boulon à oeil (4). Decrocher ensuite le ressort du limiteur de pivot (3) et du boulon à oeil (4). Voir la **Figure 2**.

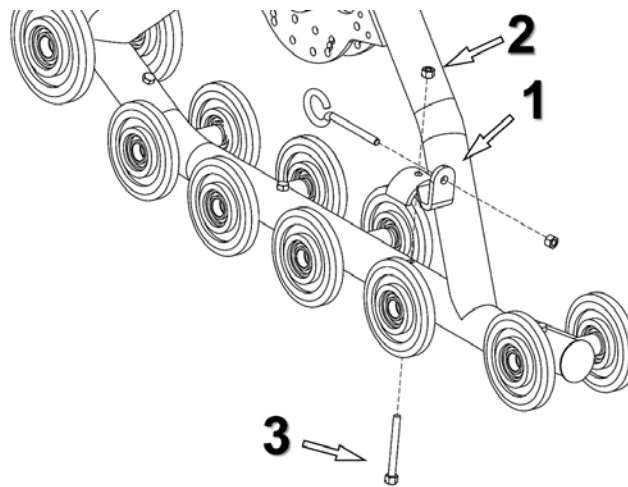
Figure 2



c. Remove spring anchor bracket (1) by unscrewing nut (2). The bolt (3) may be set aside. Refer to **Figure 3**.

c. Retirer l'ancrage du ressort (1) en dévissant l'écrou (2). Le boulon (3) peut être mis de côté. Voir la **Figure 3**.

Figure 3

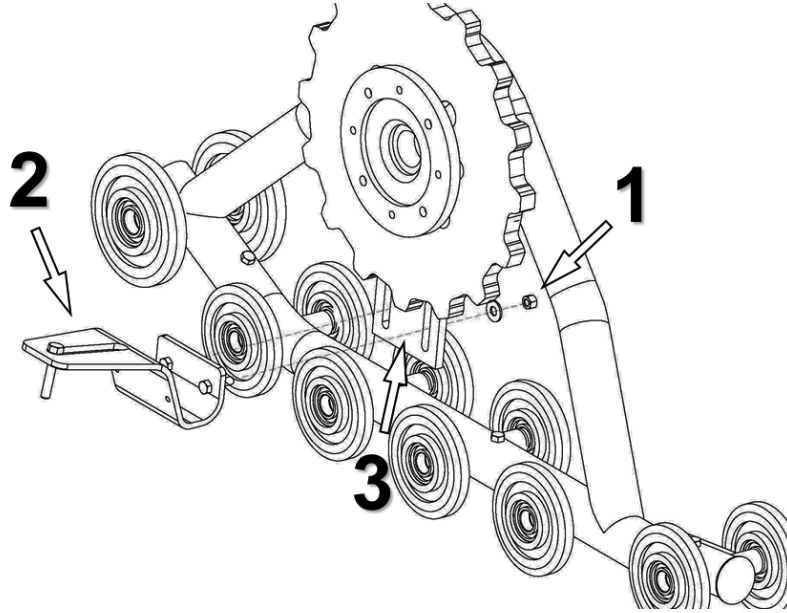


**IS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SI**

d. Remove nuts (1) to disassemble the standard pivot limiter (2) from the rear rocking plate (3). Refer to **Figure 4**.

d. Dévisser les écrous (1) et déassembler le limiteur de pivot (2) de la plaque pivotante (3). Voir la **Figure 4**.

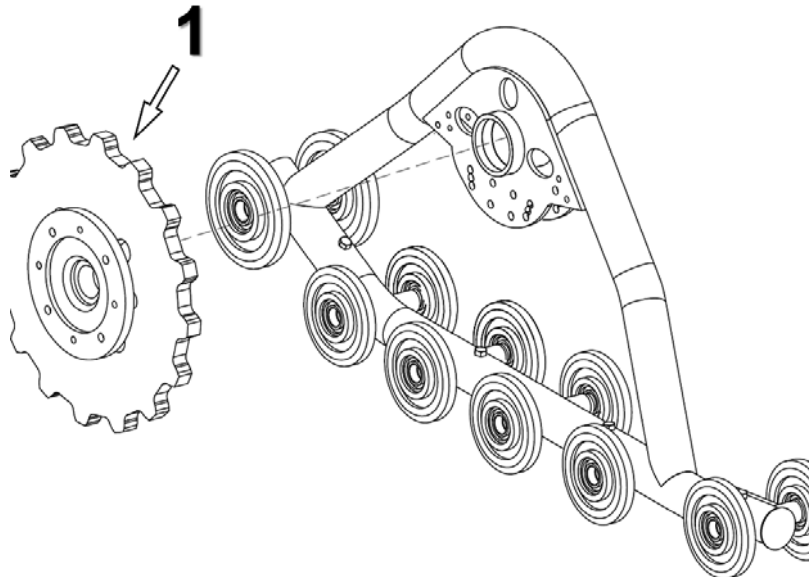
Figure 4



e. Unscrew hub bolt and remove the sprocket-hub assembly (1). Refer to **Figure 5**

e. Dévisser le boulon de fixation du moyeu et retirer l'assemblage du moyeu et du barbotin (1) du châssis. Voir la **Figure 5**

Figure 5

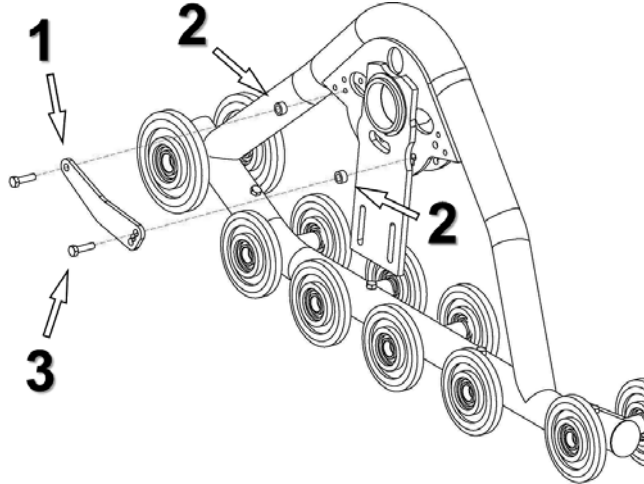


**IS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SI**

f. Remove rocking plate holder (1) and spacer bushings (2) by unscrewing the 3/8-16x1 1/2" bolts (3). Refer to **Figure 6**

f. Retirer le support (1) de plaque pivotante et les bagues espaceurs (2) en dévissant les boulons 3/8-16x1 1/2 (3). Voir la **Figure 6**

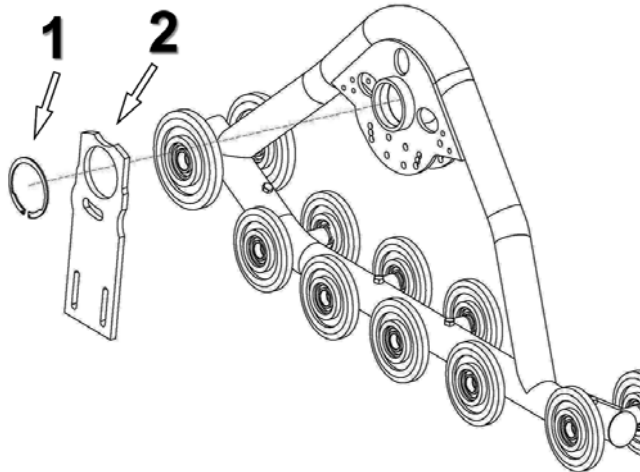
Figure 6



g. Remove snap ring (1) and rear rocking plate (2) from the frame. Refer to **Figure 7**.

g. Retirer la bague de retenue (1) et la plaque pivotante arrière (2) du châssis. Voir la **Figure 7**.

Figure 7

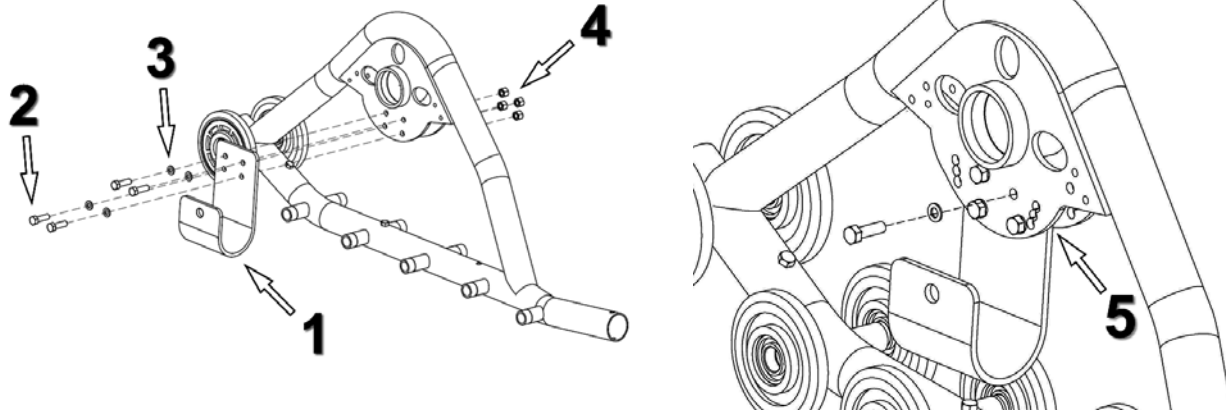


## RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

h. Install J-plate (1) using the four bolts (2), washers (3) and nuts (4) provided. Make sure to install J-plate behind the inside hub support plate (5). Tighten nuts in an "X" pattern, to 35 N•m [26 lbs-ft] of torque. Refer to **Figure 8**.

h. Installer la plaque en « J » (1) en utilisant les quatre boulons (2), les rondelles (3) et les écrous (4) fournis. S'assurer d'installer la plaque en « J » derrière la plaque de support du moyeu (5). Serrer les écrous en séquence croisée à un couple de 35 N•m [26 lbs-pi]. Voir la **Figure 8**.

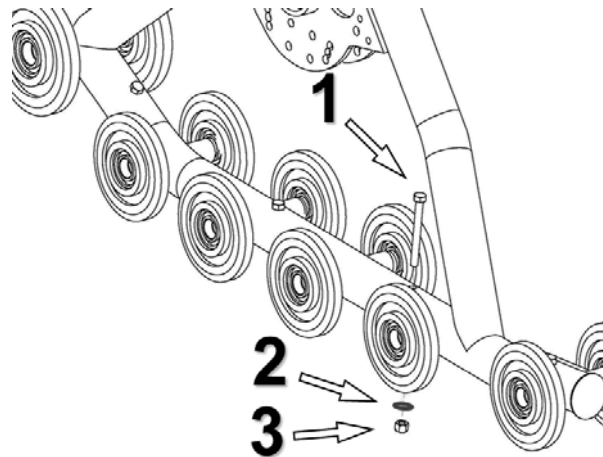
Figure 8



i. Install the new 5/6-18 X 3.00 lg bolt (1) provided in the transfer kit with washer (2) and nut (3) to secure track guide. Bolt must be inserted through the frame with its head upward. Tighten to 20 N•m [15 lbs-ft] of torque. Refer to **Figure 9**.

i. Fixer en place le guide de chenille avec le nouveau boulon 5/6-18 X 3.00 lg (1) avec la rondelle (2) et l'écrou (3) fournis dans l'ensemble de transfert. Le boulon doit être inséré dans le châssis avec la tête vers le haut. Serrer à un couple de 20 N•m [15 lbs-pi]. Voir la **Figure 9**.

Figure 9





**RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR**

j. Reinstall sprocket-hub assembly **(1)**. Tighten hub bolt to 90 N•m [66 lbs-ft] of torque. Use a threadlocker product on hub bolt (Loctite 263 or equivalent). Refer to **Figure 10**.

*NOTE: Inspect hub bearings before reinstalling hub-sprocket assembly.*

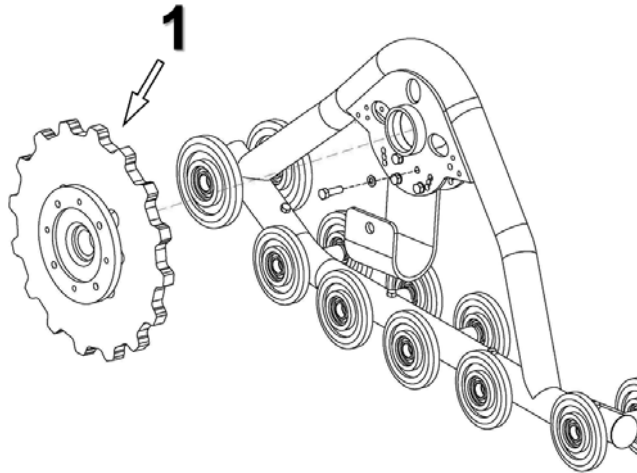
*NOTE: Make sure threads on bolt and in hub are free of dirt before applying threadlocker.*

j. Reinstaller l'ensemble barbotin-moyeu **(1)**. Serrer le boulon à un couple de 90 N•m [66 lbs-ft] et utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 263 ou un équivalent. Refer to **Figure 10**.

*NOTA: Vérifier l'état des roulements avant l'installation de l'assemblage du moyeu.*

*NOTA: Avant l'application de la pâte de blocage de filet, assurez-vous que les filets du boulon et du moyeu sont exempts de saleté.*

Figure 10



k. The modifications to the track system frames are now complete. To finalize the installation of the track systems, consult the “**Installation Guidelines**” specific to your vehicle model included in the **RS** Transfer Kit.

k. Les modifications aux châssis des systèmes sont maintenant terminées. Pour finaliser l'installation des systèmes de traction, consulter les « **Directives d'installation** » spécifiques à votre modèle de véhicule qui sont incluses dans l'ensemble de transfert **SR**.