

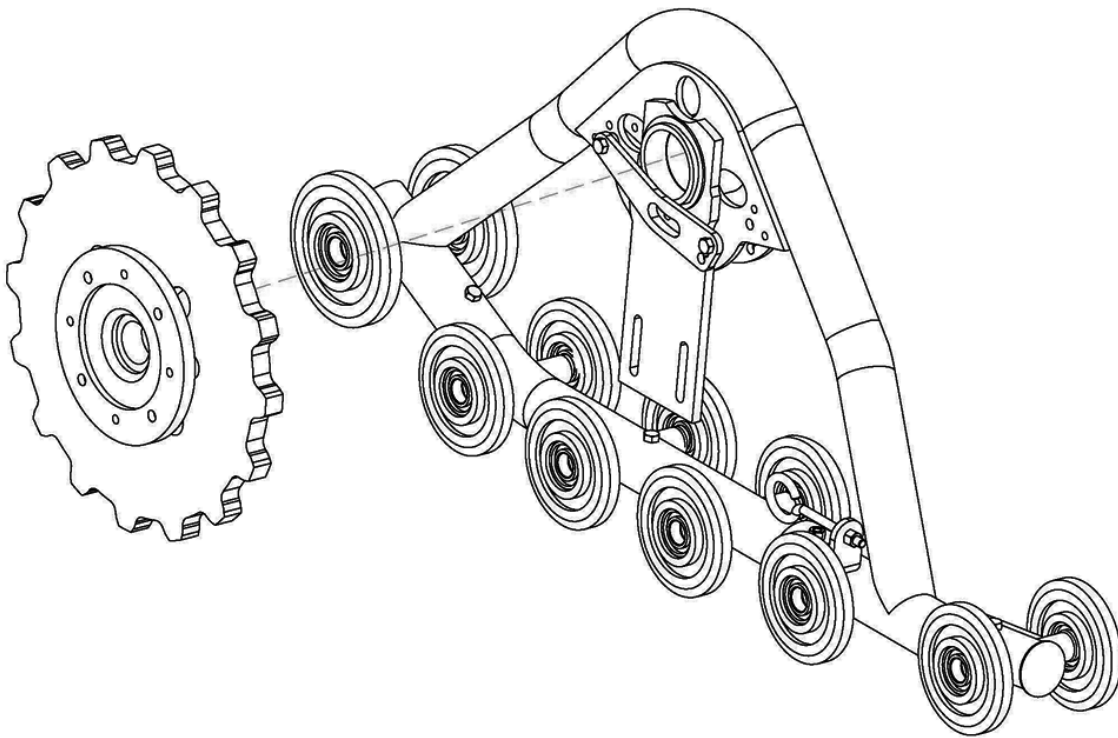
Installation Guidelines Directives d'installation

No. 5500-00-0001

TATOU ORIGINAL

TRANSFER KIT / ENSEMBLE DE TRANSFERT

INDEPENDENT SUSPENSION / SUSPENSION INDÉPENDANTE



IMPORTANT

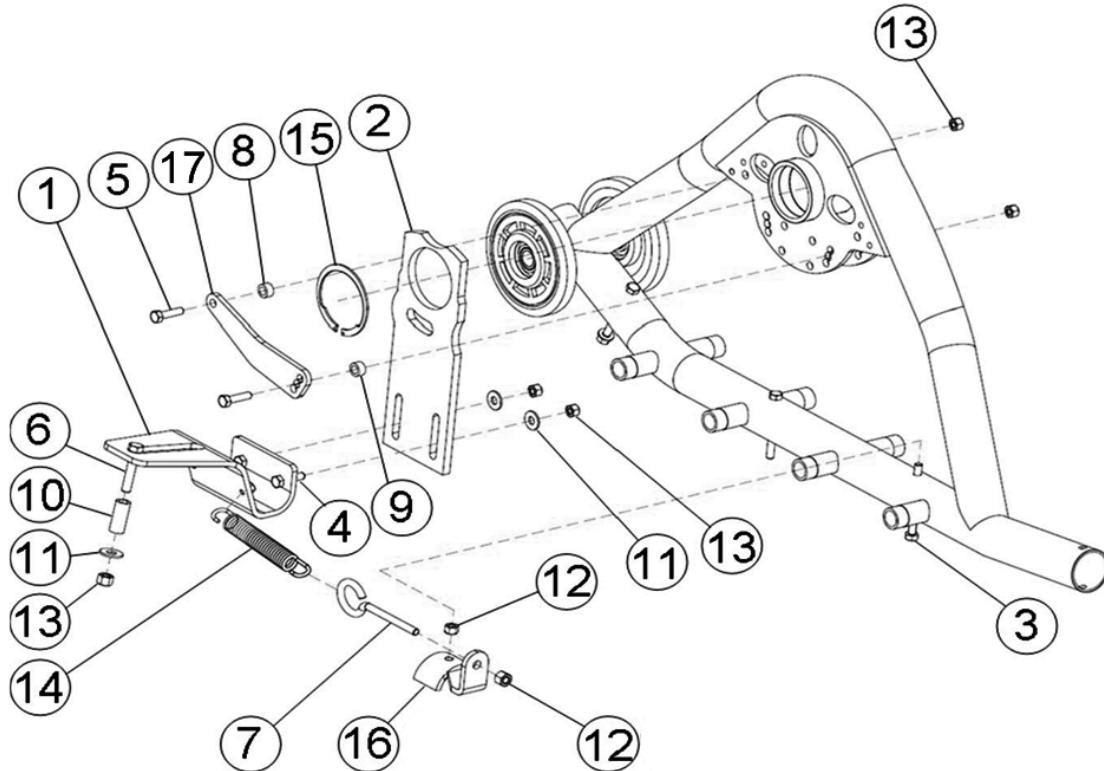
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

P/N 5500-00-0001

PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES

Figure 1



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1000-00-3001	STANDARD PIVOT LIMITOR 01-08 / LIMITEUR DE PIVOT STANDARD 01-08	2
2	1018-00-0050	REAR ROCKING PLATES INDEPENDANT.SUSP. / PLAQUE PIVOTANTE SUSPENSION INDÉPENDANTE	2
3	1040-00-0003	HCS, 5/16-18X3.50, 5, ZP, UNC	2
4	1041-00-0001	HCS, 3/8-16X1.25, 5, ZP ,SAE J429	4
5	1041-00-0002	HCS, 3/8-16X1.50, 5, ZP, UNC	4
6	1041-00-0004	HCS, 3/8-16X2.50, 5, ZP, UNC	2
7	1047-00-0002	EY, 5/16-18X2.00, 0.5IDX3.25 ,5, ZP	2
8	1050-00-0004	BUSHING 0,750OD X 0,382ID X 0,322L / ESPACEUR 0,750OD X 0,382ID X 0,322L	2
9	1051-00-0020	BUSHING 5/16 0,410ID X 0,625OD X 0,340L / ESPACEUR 5/16 0,410ID X 0,625OD X 0,340L	2
10	1050-00-0007	BUSHING PLAIN 1 1/2 0,390ID X 0,625OD X 1,500L / ESPACEUR 1 1/2 0,390ID X 0,625OD X 1,500L	2
11	1060-00-0004	W, 7/16X1.0X0.072,8, ZP, USS	6
12	1070-00-0001	NN, 5/16-18, 5, ZP, UNC	4
13	1070-00-0002	NN, 3/8-16, 5, ZP, ASME B18.16.6	10
14	1080-00-0007	EXTENSION SPRING UTV / RESSORT EXTENSION UTV	2
15	1091-00-0001	SNAP RING STANDARD (1400-287) 2 7/8 / BAGUE DE RETENUE STANDARD(1400-287) 2 7/8	2
16-A	1092-00-0001	LEFT INDEPENDENT SUSPENSION BRACKET / ANCRAGE GAUCHE SI	1
16-B	1092-00-0002	RIGHT INDEPENDENT SUSPENSION BRACKET / ANCRAGE DROIT SI	1
17	4000-00-5012	PIVOT PLATE REINFORCEMENT / RENFORT DE PLAQUE PIVOTANTE	2

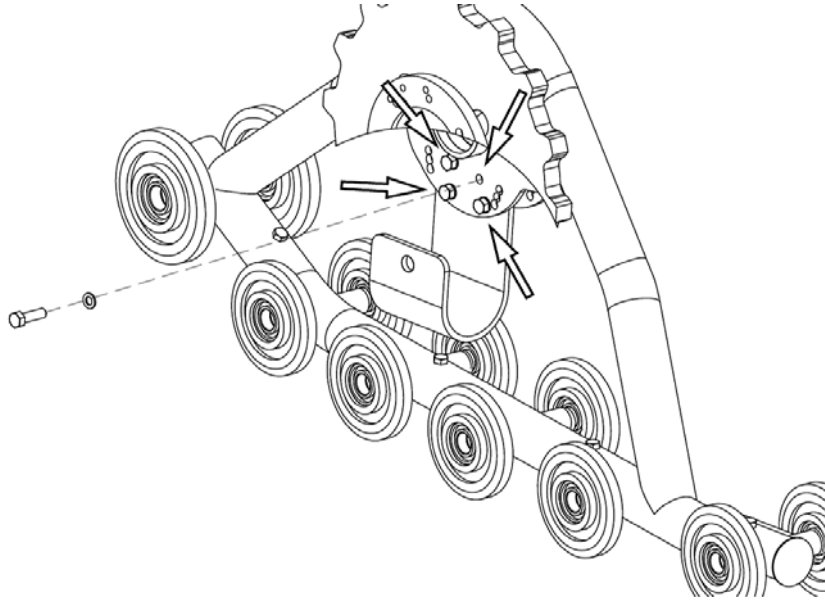
VERIFICATION / VÉRIFICATION	
WARNING : Before beginning the installation, make sure you have received every component included in the parts list of the preceding page.	AVERTISSEMENT : Avant de commencer l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans la liste de pièces de la page précédente.
INFORMATION	
<p>Numbers in parentheses () in the text refer to the parts shown in the exploded view on page 3.</p> <p>In the following instructions, the abbreviation "RS" indicates "Rigid Suspension" and the abbreviation "IS" indicates "Independent Suspension".</p>	<p>Les chiffres entre parenthèses () dans le texte renvoient aux pièces montrées sur la vue explosée de la page 3.</p> <p>Dans les instructions qui suivent l'option « Suspension rigide » sera indiquée par l'abréviation « SR » et l'option « Suspension indépendante » par l'abréviation « SI ».</p>
PREPARATION / PRÉPARATION	
WARNING : The following modifications must be made on both of the vehicle's rear track systems.	AVERTISSEMENT : Les modifications qui suivent doivent être apportées aux deux systèmes de traction arrière du véhicule.
<p>a. To make the modifications, tracks must be taken off the rear track system frames.</p>	<p>a. Pour effectuer les modifications, les chenilles doivent être retirées des systèmes de traction arrière.</p>

RS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SR

b. Remove the 4 mounting bolts securing the J-shaped plate to the frame. Remove plate. Refer to **Figure 2**.

b. Dévisser les 4 boulons de fixation de la plaque en « J » et retirer la plaque du châssis. Voir la **Figure 2**.

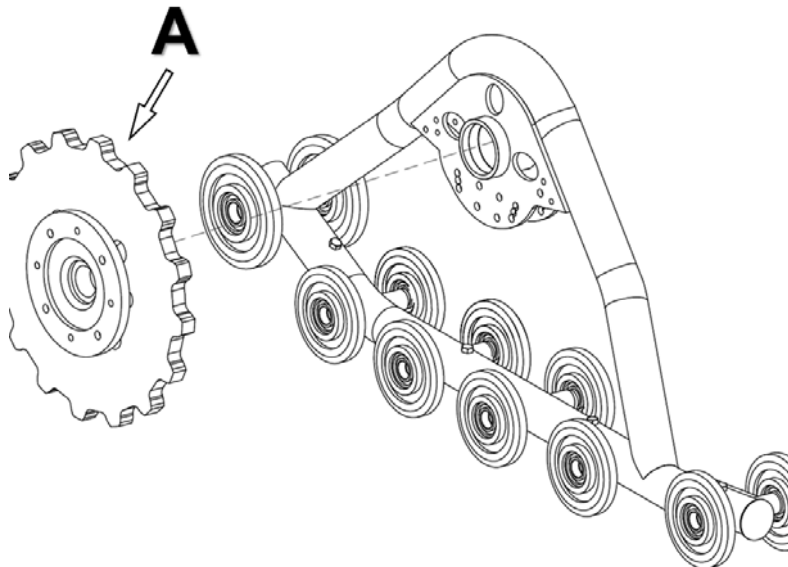
Figure 2



c. Unscrew hub bolt and remove the sprocket-hub assembly (**A**). Refer to **Figure 3**.

c. Dévisser le boulon de fixation du moyeu et retirer l'assemblage du moyeu et du barbotin (**A**) du châssis. Voir la **Figure 3**.

Figure 3



IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

- d. Unscrew the track guide's second assembly bolt (tensioner side) and replace it with the new bolt **(3)** provided. Place the coil spring anchor **(16)** over the new bolt and secure it with the new nut **(12)** provided. Tighten nut to 20 N•m [15 lbs-ft] of torque. Insert eye-bolt **(7)** in spring anchor and temporarily secure it with a nut **(12)** tightened by hand. Refer to **Figure 4**.

*NOTE: The new bolt **(3)** must be inserted from underneath the frame.*

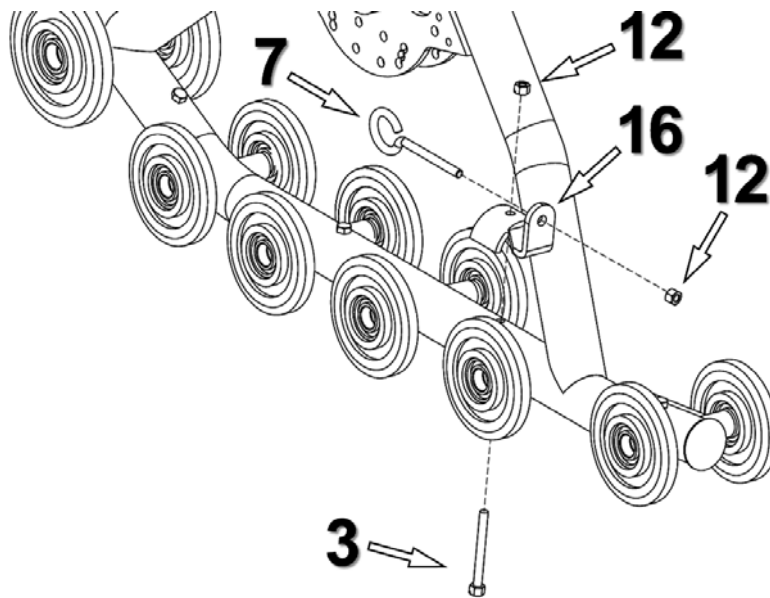
*NOTE: The offset end on the spring anchor **(16)** must be located toward the center of the vehicle.*

- d. Dévissez le second boulon de fixation de la glissière (côté tensionneur) et remplacez-le par le nouveau boulon **(3)** fourni. Positionnez l'ancrage de ressort **(16)** au boulon et fixez-le en place à l'aide du nouvel écrou **(12)** fourni. Serrez à couple de 20 N•m [15 lbs-pi]. Insérez le boulon à œil **(7)** à l'ancrage du ressort et serrez l'écrou **(12)** temporairement à la main. Référez-vous à la **Figure 4**.

*NOTA: Le nouveau boulon **(3)** doit être inséré par le dessous du châssis.*

*NOTA: L'extrémité déportée de l'ancrage du ressort **(16)** doit être installée vers l'intérieur du châssis.*

Figure 4



IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

e. Insert pivot plate **(2)** on outside diameter of hub housing. Use the snap ring **(15)** to secure the pivot plate in position. Refer to **Figure 5**.

NOTE: Make sure the snap ring sits correctly in its installation groove.

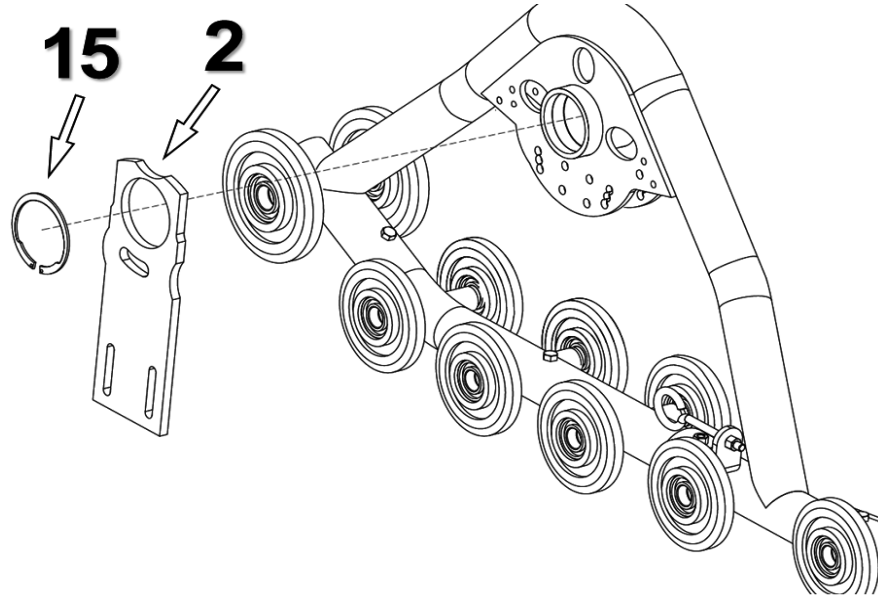
NOTE: Application of grease in the areas where the pivot plate contacts the frame is highly recommended.

e. Insérer la plaque pivotante **(2)** au logement de moyeu à l'intérieur du châssis. Utiliser la bague de retenue **(15)** et fixer en place la plaque pivotante. Référez-vous à la **Figure 5**.

NOTA: Assurez-vous que la bague est correctement engagée dans la rainure de fixation.

NOTA: Il est fortement recommandé d'appliquer une quantité de graisse au châssis et à l'arrière de la plaque pivotante vis-à-vis les points de contact entre les deux composantes.

Figure 5



IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

- f. Attach the pivot plate support (17) to the frame as shown in **Figure 6**.

NOTE: 0.750" O.D. spacer bushing (8) must be installed on the single-hole side of the pivot plate support.

NOTE: 0.875" O.D. spacer bushing (9) must be installed on the multiple-hole side of the pivot plate support.

NOTE: Use upper holes in frame and pivot plate support to install bolt (5) on the multiple-hole side. Tighten bolts to 35 N•m [26 lbs-ft].

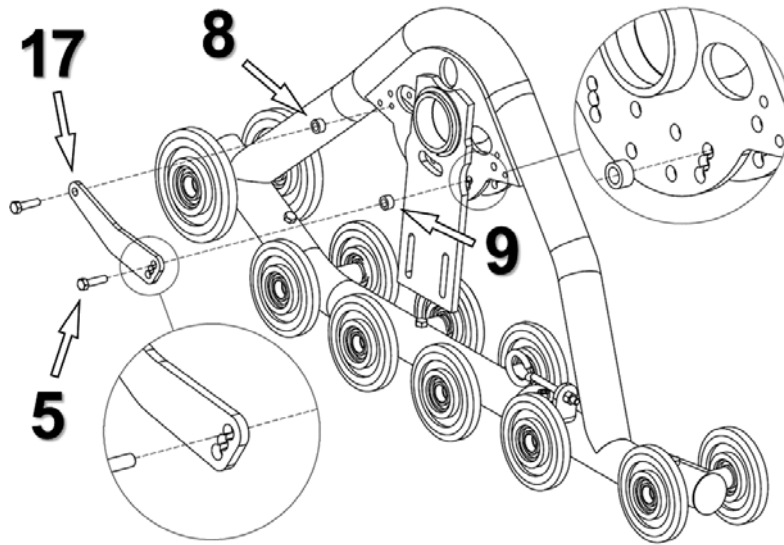
- f. Installer le support de plaque pivotante (17) au châssis de la façon indiquée à la **Figure 6**.

NOTA: La bague espaceur (8) 0.750" O.D. (petit diamètre extérieur) doit être installée du côté trou seul du support de la plaque pivotante.

NOTA: La bague espaceur (9) 0.875" O.D. (gros diamètre extérieur) doit être installée du côté trous multiples (trou du haut) du support de la plaque pivotante.

NOTA: Le boulon (5) côté trous multiples doit être installé au trou supérieur de support de la plaque pivotante et au trou supérieur du châssis. Serrer les boulons à un couple de 35 N•m [26 lbs-pi].

Figure 6



IS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SI

- g. Reinstall the hub-sprocket assembly (**A**) in the frame. Tighten hub bolt to 90 N•m [66 lbs-ft] of torque. Use a threadlocker product on hub bolt (Loctite 263 or equivalent). Refer to **Figure 7**.

NOTE: Inspect hub bearings before reinstalling hub-sprocket assembly.

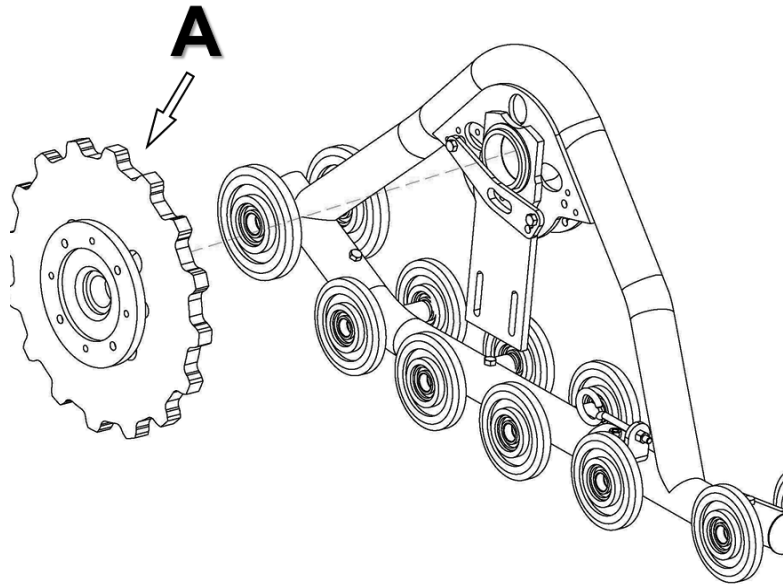
NOTE: Make sure threads on bolt and in hub are free of dirt before applying threadlocker.

- g. Réinstaller l'assemblage du moyeu et du barbotin (**A**) au châssis du système. Serrer le boulon à un couple de 90 N•m [66 lbs-pi] ; utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 263 ou un équivalent. Voir la **Figure 7**.

NOTA: Vérifier l'état des roulements avant l'installation de l'assemblage du moyeu.

NOTA: Avant l'application de la pâte de blocage de filet, assurez-vous que les filets du boulon et du moyeu sont exempts de saleté.

Figure 7



- h. The modifications to the track system frames are now complete. To finalize the installation of the track systems, consult the “**Installation Guidelines**” specific to your vehicle model included in the **IS** Transfer Kit.

- h. Les modifications aux châssis des systèmes sont maintenant terminées. Pour finaliser l'installation des systèmes de traction, consulter les « **Directives d'installation** » spécifiques à votre modèle de véhicule qui sont incluses dans l'ensemble de transfert **SI**.